

18+

3(138) апрель 2022

KZ

ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

RSM 2000

НАДЕЖНЫЙ, ДОСТУПНЫЙ

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ
ВЫСШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ!



Подробные ТТХ по ссылке:



ROSTSELMASH
Professional Agrotechnics

ДОЛГИЙ ПУТЬ ВМЕСТЕ



AGRIMAX FORCE

Какими бы серьезными ни были требования, шина AGRIMAX FORCE — это идеальный выбор для установки на высокомоощные тракторы и выполнения таких рабочих операций, как обработка почвы и буксировка. Технология IF позволяет выдерживать высокие нагрузки при более низком внутреннем давлении по сравнению со стандартной шиной, снижая при этом степень уплотнения почвы и обеспечивая превосходное сцепление. Модель AGRIMAX FORCE отличается усиленным бортом, который продлевает срок службы шины, повышает характеристики на высоких скоростях и способствует снижению расхода топлива.

AGRIMAX FORCE — это ответ компании BKT на потребность водителей высокомоощных тракторов в производительности и стойкости.



«БОНЕНКАМП» - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «BKT» В КАЗАХСТАНЕ

Bohnenkamp Бесплатный тел.: 8 800 080 8648
Moving Professionals www.bohnenkamp.kz



GROWING TOGETHER



bkt-tires.com



Дон Мар



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЖАТКА ШИРИНА ЗАХВАТА 9-12 МЕТРОВ



8 (71433) 3-09-99
2-01-59



parts1@donmar.kz



Республика Казахстан
Костанайская область
г. Лисаковск.
Вторая промзона 6/1



ОБЪЕМ БУНКЕРА 10 М³
 ГИБКАЯ РАМА ШИРИНОЙ 10 м



www.donmar.kz

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

На протяжении последних 10 лет короткие дисковые бороны радикально изменили современное сельское хозяйство. Ни одно другое орудие для обработки почвы не достигает сравнимого качества перемешивания и сопоставимой производительности. Тем самым, она по-настоящему универсальна и позволяет хозяйству снизить затраты и сэкономить драгоценное время.

КОМПАКТНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Короткие дисковые бороны должны применяться как при стерневой, так и в предпосевной обработке почвы при традиционной и консервирующей технологии обработки почвы. Всё это при минимальном тяговом усилии и максимальной скорости обработки. Стоит отметить, что Heliodor при предпосевной обработке почвы после вспашки или для посева в мульчированный слой оставляет за собой равномерно разрыхленное и выровненное посевное ложе. В комбинации с пневматической сеялкой Солитэр от LEMKEN образуется быстрый и производительный посевной комплекс. Короткая дисковая борона Heliodor от LEMKEN предназначена в равной степени, как для поверхностной стерневой обработки почвы, так и для заделки промежуточных культур в легкие и среднетяжелые почвы без забивания.

Концепция короткой дисковой бороны Heliodor основана на двух рядах отдельно навешиваемых на листовые пружинные стойки дисков. Тем самым гарантируется хорошее копирование рельефа почвы, и обработка даже каменистых полей может происходить без забиваний. При стерневой обработке почвы диски обеспечивают интенсивное перемешивание почвы и органической массы. Heliodor может применяться как при традиционной технологии, так и при технологии посева в мульчированный слой. После вспашки поверхность почвы надежно выравнивают гидравлически регулируемые и подпружиненные планировочные зубья.

Для ведения на заданной глубине и обратного уплотнения почвы предусмотрены множество разнообразных катков. Таким образом, Heliodor превосходно приспособлен к работе в самых различных условиях современного сельского хозяйства.

Модельный ряд Heliodor охватывает короткие дисковые бороны шириной захвата от 2,5 до 16 метров и предлагает для хозяйств различной величины подходящее орудие. Навесной, не складываемый с шириной захвата от 2,5 до 4 метров, комбинируемый с пневматической сеялкой Солитэр.



Навесной, гидравлически складываемый с шириной захвата 4 до 7 метров, транспортной шириной менее 3 метров. Полунавесной, гидравлически складываемый с шириной захвата 4 до 7 метров, транспортной шириной менее 3 метров, комбинируемый с пневматической сеялкой

Солитэр от LEMKEN (ширина захвата до 6 метров). Прицепной, гидравлически складываемый на системном носителе. Гигант 10 с шириной захвата 8, 10 или 12 метров, транспортной шириной менее 3 метров, транспортной высотой менее 4 метров. Системный носитель Gigant 12 S с шириной захвата 16 метров.

Открытая конструкция рамы Heliodor с большими просветами исключает забивание. Короткая и компактная конструкция с выгодным расположением центра тяжести делает возможным применение более легких тракторов с меньшей грузоподъемностью навески. Высококачественная сталь гарантирует высокую прочность и, вместе с тем, повышенный срок эксплуатации. Для точного продолжения борозды в качестве опции предлагаются упорные диски. Простота их регулировки с помощью болтов обеспечивает быструю адаптацию к изменившимся условиям работы.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ГИБКОСТЬ

Междурядье в 125 мм делает возможным интенсивную сплошную обработку почвы. Регулируемые по высоте внешние диски предотвращают образование гребней. Для точного ведения на заданной глубине каждый диск индивидуально закреплен на раме листовыми пружинными стойками.

Листовые пружин-

ные стойки гарантируют увеличенную стабильность следа дисков, чем использование более распространенных резиновых демпферов.

Полунавесной Heliodor может оснащаться транспортным или комбинированным седельно-сцепным устройством. Это позволяет быстро и без проблем навесить пневматическую сеялку Солитэр. Таким образом образует эффективную комбинацию при посеве. Комбинация применима при посеве в мульчированный слой и при традиционной технологии посева.

Даже при высокой скорости движения параллелограммное крепление

двухдискового сошника с роликами контроля глубины позволяет обеспечить точное размещение посевного материала.

ОПТИМАЛЬНОЕ КОПИРОВАНИЕ РЕЛЬЕФА

Секции крыльев Гиганта, начиная с 5 метров рабочей ширины, монтируются ниже центра тяжести рамы. Они оптимально копируют почву независимо от шасси. Маятниковая подвеска способствует ровному ходу, выдерживанию глубины и копированию рельефа поля. Комбинация навесной короткой дисковой бороны Heliodor и пневматической сеялки Солитэр 9 – одна из немногих на рынке скоростных навесных посевных комбинаций для посева в мульчированный слой. Высокая скорость работы и низкий расход топлива обеспечивают эффективное выполнение работы с наименьшими затратами.

В соответствии с агрономическими требованиями и необходимостью точного выдерживания глубины обработки, в модельном ряду катков всегда можно выбрать наиболее подходящий. Регулировка глубины легко осуществляется с помощью планки с отверстиями и штифтами. С помощью гидравлического устройства регулировку глубины обработки можно регулировать удобно, просто и быстро во время движения.



RSM 2375: работает играючи!

В угодьях ТОО «Родник КСТ» тяжелая почва, изрезанный рельеф и поля с величиной гона от 500 м. Условия для обработки земли непростые, а значит, тракторы нужны мощные. С прошлого сезона в хозяйстве работает трактор Ростсельмаш RSM 2375. Своим мнением об агромашине с нами поделился бригадир полеводства Евгений Ивановичи Столбовой.

У нас в хозяйстве больше десяти лет работает трактор модели 3475, мы его называем «большой Buhler». И в прошлом году мы приобрели новый, поменьше — RSM 2375. При выборе ставили ориентиры: чтобы таскал такие же саялки, что и наш «большой»; был экономичным по расходу горючего. И конечно, был доступным по цене.

Новому трактору купили дисковую саялку с шириной захвата более 12 м, поставили «подрульку», как в народе говорят. RSM 2375 работает играючи! Только на посеве с пневматическим комплексом он у нас отработал 3 000 га. Выгодно! Скорость высокая, расход горючего низкий. За смену трактор засеял порядка 80 га. За смену! Кроме посевного комплекса трактор работал с 24-метровой цепь-бороной. И дисковал поля БДТ шириной захвата 8 м на глубину до 12 см. За сезон наработка составила 1200 моточасов.

Ребята трактором довольны. Условия для механизатора созданы идеальные: в жару прохладненько, с подрулькой можно и фильм даже посмотреть. И работать удобно. Например, управление навеской продублировано на заднем крыле трактора. Человеку не нужно «прыгать» из кабины и обратно. Просто игрушка, а не машина! У нас соседи приобретали этот трактор пару лет назад, мы к ним ездили, смотрели. Кабина изменилась: у нас приборной доски уже нет, есть панель. Удобно!

Отмечу еще отличную работу сервисной службы Ростсельмаш. Все делают вовремя, все — как положено. Прямо в поля приезжают. Очередные технические обслуживания — без проблем, прямо в поле все меняют, отлаживают. В работе всякое бывает, и если что-то случается, достаточно позвонить. И ребята из технического центра прилетают буквально в течение нескольких часов. Сервис у Ростсельмаш



отличный, мне понравился. Никогда проблем не было!

По 10-балльной шкале поставил бы трактору RSM 2375 9+. И без сомнений рекомендую машину к покупке.

RSM 2375: СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ

Тракторы Ростсельмаш серии RSM 2000, в том числе и модель RSM 2375, уже несколько лет собирают в Казахстане. На эти тракторы распространяются программы софинансирования приобретения сельхозтехники. А производственная база и отлично развитая сеть дилерских и технических центров компании на территории республики означает физическую и финансовую доступность сервиса, расходных материалов и запчастей.

Вообще, трактор RSM 2375 настолько хорошо знаком ка-

захстанским аграриям, что и в представлении не нуждается. Но, как вы убедились наверное после прочтения отзыва, эти агромашины (которые, по мнению экспертов, имеют огромный потенциал) совершенствуются непрерывно.

Трактор RSM 2375 с двигателем номинальной мощностью 275 л. с., надежной и долговечной трансмиссией с механической КПП настолько прост в управлении, что о нем говорят «завел и поехал». «Неубиваемые» мосты, разработаны специально «под спарку» (спаренные колеса идут в базовой комплектации с оригинальными надежными бортовыми редукторами и дифференциалом работают безукоризненно.

После смены в комфортной кабине механизаторы выходят из нее «в белых рубашках» — пылезащита, кондиционер (а в холодное время — отопитель),

шумоизоляция отлично выполняют свои функции. Удобные регулируемые рулевая колонка и кресло, консоль управления по ходу движения, прекрасно читаемая приборная панель — по умолчанию.

Трактор можно приобрести либо только с тяговым брусом с вертикальной нагрузкой 2 722 (стандарт) или 4 082 кг (усиленный), либо с тяговым брусом и «трехточкой» CAT IVN/III. Производительность штатной гидравлической системы — 170 л/мин, давление — 200–210 бар. Как вы могли убедиться, гидравлика прекрасно справляется с обеспечением гидротоком широкозахватных саялок. А для работы с особо требовательными к гидравлическому потоку агрегатами опционально RSM 2375 можно доукомплектовать системой Power Beyond. Подробности — у дилеров Ростсельмаш.

ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АГРАРИЕВ ОТ «ОПТИСОРТ»

Сельскохозяйственные выставки представляют аграриям возможность увидеть новые возможности техники, оборудования и все, что связано с сельским хозяйством, познакомиться с компаниями, занимающимися их продажей и обслуживанием. Компания «Оптисорт», к своей презентации на выставке AgriTek/FarmTek Astana 2022 подошла продумано. Чем вызвала большой интерес у ее участников.

На выставке компания «Оптисорт» представила конвейерную зерносушилку ATM Universal, воздушно-решетный сепаратор «ВРС К 527», а также итальянские разбрасыватели удобрений TVX. Это ключевые позиции товаров, которые эффективно работают и зарекомендовали себя во многих хозяйствах Казахстана.

Аграрии смогли увидеть оборудование, запустить его, задать менеджерам компании «Оптисорт» интересующие вопросы по оборудованию и получить развернутые ответы.

- Особый интерес у посетителей выставки вызвала зерноочистительная машина сепаратор «ВРС К 527», - рассказал директор ТОО «Оптисорт» Ерлан Тайжанов. - Запуская сепаратор, мы демонстрировали аграриям принцип работы, как и за счет чего будут решаться все производственные вопросы, а также ее преимущества, одними из которых являются бесшумность и отсутствие вибрации. Сейчас обрабатываем запросы и думаю, что у нас появится немало новых клиентов, и наш сепаратор будет работать во многих хозяйствах. Уже на выставке мы успешно заключили два контракта на поставку сепаратора. Считаю, что это хороший результат.

«ВРС К 527» является полной копией зерноочистительной машины «Петкус К 527». Это проверенный временем сепаратор, который заслуживает внимания. Он надежный с производительностью 50+ тонн в час, и в ценовом сегменте доступный.

Компанией продано 25 сепараторов «ВРС К 527». Фермеры довольны производительностью, качеством и серьезных вопросов у фермеров по гарантии и обслуживанию не возникало. В компании предполагают, что в этом году на сепаратор будет большой спрос, ведь



аграрии уже оценили его работу.

По словам руководителя компании, главная функция сепаратора - это очистка как товарного, так и семенного зерна при комплектации линии. Это машина предварительной и первичной очистки. Ее производительность составляет от 45 до 70 тонн в час в зависимости от степени сорности. Аграрии опробовали сепаратор на очистке различных культур: пшеницы, ячменя, льна и подсолнечника. И отметили, что он отлично справляется с очисткой льна и подсолнечника. Только производительность может снижаться в зависимости от сте-

пени сорности, но качество очистки всегда остается на высоком уровне. Эта машина хороша тем, что в ней предусмотрена принудительная система очистки решет. Благодаря этому можно работать и на влажных культурах. Сепаратор оснащен двойной системой аспирации воздушных потоков, очистка идет как на входе, так и на выходе зерна. И она работает по всей ширине решетчатого стана.

- Выставка прошла интересно, приехал наш партнер Симоне Газзола из компании «BARGAM», самоходные опрыскиватели которые мы продаем, - добавил Ерлан Тайжанов. - Конечно, очень жаль, что у нас не получилось привезти самоходный опрыскиватель «BARGAM» на выставку, чтобы фермеры своими глазами увидели уровень качества, оснащения данной техники и все его преимущества. Насколько она продвинута и может конкурировать на рынке Казахстана. Это очень высокое итальянское качество по демократичной цене.

Потребность и интерес аграриев есть, мы прорабатываем заказы на поставку техники, а также в дальнейшем планируем держать в наличии данную позицию товара на складе в городе Костанай.

- Сегодня фермеры уделяют большое внимание обработке полей и защите растений, появляется вопрос по качеству внесения препаратов. Наши опрыскиватели имеют высокий клиренс - от 1550 до 2550 мм., что позволяет работать по высоким культурам, таким как подсолнечник, кукуруза или суданская трава.

- Мы планируем показать наш самоходный опрыскиватель на летних Днях поля, тогда аграрии получат возможность увидеть его в действии - подчеркнул руководитель компании.





ОПТИСОРТ



Конвейерная зерносушилка
ATM Universal



Мобильная зерносушилка AGREX



Зерноочистительное оборудование



Самоходный опрыскиватель BARGAM



Разбрасыватель удобрений TVX/FERTI

**ДОСТАВКА ПО РК
ГАРАНТИЯ 1 ГОД
СЕРВИС
ЛИЗИНГ
МОНТАЖ - ШЕФ МОНТАЖ**

г. Костанай, ул. Киевская, 60

www.optisort.kz

+7 (7142) 93-10-37

**Бороны зубовые
гидрофицированные
1-рядные**



ТОО "ЦелинАгро"

г. Нур-Султан, ул. Кендала, 9,
тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24, +7-705-1000-473
e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

**Бороны зубовые
гидрофицированные
2-рядные**



ТОО «ПОДШИПНИК-2016»

ПОДШИПНИКИ:

NBS, SKF, FKL, FAG, TIMKEN, DAS Lager, KABAT, ГПЗ
всех типов и размеров
на все виды техники и оборудования

САЛЬНИКИ В АССОРТИМЕНТЕ

8 (7142) 21 25 59
8 702 245 39 77
8 777 580 41 96
8 747 323 83 36

cerz101@mail.ru



Республиканский журнал



zapchasty.kz

НОВЫЙ СЕЗОН!

ВНК AGRO
www.bhkagro.com

ПОКУПАЙТЕ ТЕХНИКУ ОТЛИЧНОГО КАЧЕСТВА!



Серия опрыскивателей Case IH Patriot:
4430, 3230 (Америка); 250, 350 (Бразилия)



Глубокорыхлитель Case IH Ecolotiger 875



Тяжелая пружинная борона
Brandt Contour Commander



Полосный культиватор
ORTHMAN



Предпосевной культиватор
Case IH Tiger Mate 255



Сеялка точного высева
KINZE 3605



Оборотный плуг
Overum

Сервис мирового уровня!



Трактор New Holland T7060



Трактор Case IH PUMA 210



Трактор New Holland T6080



Трактор Case IH MAGNUM 250



Разбрасыватель удобрений
BREDAL K105



Разбрасыватель-серия бункеров Perard



Пневматические сеялки Flex Hoe



Дисковый луцильник
BEDNAR Atlas



Дисковый луцильник
Bednar swifterdisc 12 000



Комбинированный культиватор
BEDNAR Actros



Хлопкоуборочный
комбайн Case IH Ce420

*«ВНК Agro AG» оказывает полный спектр сервисных услуг, выполняет ремонт любой сложности.

📍 г. Кокшетау, ул. Алатау 1В
📷 bhkagro
🌐 bhkagro.com
(контакты региональных представителей на нашем сайте)

📞 Отдел продаж:
Отдел запчастей:
Отдел сервиса:

+7 771 666 85 05
+7 771 040 11 97
+7 701 098 58 12
+7 701 799 84 60

ТОО «Ата-Су Спецтехника»

- официальный дилер «КОСТАНАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»!



ТРАКТОРА КИРОВЕЦ



**Официальный дилер
АО «Петербургский тракторный завод»!**

НОВАЯ СЕРИЯ К-7М мощностью 300-428 л.с.

ТОО «Ата-Су Спецтехника» - предлагает сельскохозяйственную технику



Плуги скоростные
ПСКy-8



Плоскорез глубокорыхлитель
навесной STAVR ПГ-5



Плуг чизельный
SVAROG ПЧ-4,5



Бороны пружинные тяжелые
БЗПТ-25 Победа



Бороны зубовые двухследные
АГС-26



Зерномет
протравитель ЗПК



Борона дисковая тяжелая
БДТ-6ПР



Приставка для загрузки
посевных машин ЗПМ-25-01

г. Нур-Султан, ул. С 331, здание 10
г. Павлодар, ул. Баян Батыра, 36, офис 3
Директор: 8-701-250-57-75
Менеджер: 8-777-699-99-88, 8-707-505-10-37
Сервисная служба: 8-777-313-99-11, 8-705-596-13-08



e-mail: ata-sust@mail.ru
www.ata-su.kz
@ata.su.st

С гарантией отличного качества

Перед каждым земледельцем стоит комплекс сложных задач, одна из которых - сберечь собранный урожай, сохранив его качество на долгое время. Важнейшим приемом в процессе сохранения свежесобранного зерна является очистка его от примесей, в результате чего повышается его качество, обеспечивается более высокая пригодность использования на пищевые, технические, семенные, фуражные цели. Очистка зерна от примесей - незыблемое правило, которого придерживаются все аграрии, выращивающие свой урожай в зонах рискованного земледелия. А таких зон в нашей стране, где урожай «страдает» от засухи, заморозков, дождей, к сожалению, немало.

Именно поэтому перед любым руководителем сельхозпредприятия остро стоит вопрос выбора зерноочистительного оборудования, способного обеспечить эффективный результат работы всей сложной цепочки технологических операций очистки зерна и семян.

НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Исторически сложилось, что многие сельхозпредприятия стараются «выжать» максимум из имеющейся у них в хозяйствах и пока еще работающей зерноочистительной техники. Но сегодняшние строгие стандарты, предъявляемые к выпускаемой продукции, требуют использования современного высокотехнологичного оборудования, гарантирующего отличное качество и сохранность даже изначально влажного и засоренного продукта.

Солидный опыт в сфере производства сельскохозяйственной техники, активный поиск в области инженерно-технических разработок, внедрение передовых технологий позволили предприятию «Осколсельмаш» г. Новый Оскол Белгородской области наладить выпуск современной качественной зерноочистительной техники, способной безотказно работать в тяжелых специфических условиях, характеризующихся повышенной влажностью и засоренностью поступающего на обработку материала.

ТЕХНИЧНО И ТЕХНОЛОГИЧНО

В линейке продукции, выпускаемой предприятием, особое место занимают фракционные зерноочистительные комплексы, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего с полей вороха зерновых, крупяных, бобовых и мелкосеменных культур: ОЗФ-50, ОЗФ-80. Это уникальные высокопроизводительные машины нового поколения, обладающие явными конкурентными преимуществами - по своим характеристикам комплексы превосходят как отечественные, так и зарубежные аналоги.

Примененные на машинах ОЗФ двухаспираторная система с диаметральным вентилятором и особая двухъярусная схема расстановки решет позволяют выделить из зернового вороха на самой ранней стадии послеуборочной обработки засорители, биологически не полноценные зёрна, имеющие повышенную влажность и являющиеся благоприятной средой для обитания и размножения микроорганизмов, ухудшающие посев-



ные качества семян.

Таким образом, благодаря использованию зерноочистительных комплексов от «Осколсельмаш» сельхозтоваропроизводители имеют возможность получить высокотехнологичный семенной материал уже на стадии предварительной очистки, то есть за один технологический пропуск и без применения дополнительного оборудования чистота зерна достигает 99,8%!

Кроме всего, высокопроизводительные комплексы от «Осколсельмаш» надежны в работе, просты в эксплуатации, понятны в регулировках и настройках. И при всех своих плюсах привлекательны по цене. Заводские цены на ОЗФ-50 и ОЗФ-80 на порядок ниже цен на импортные и отечественные машины такого же класса.

МОБИЛЬНОСТЬ С СОХРАНЕНИЕМ КАЧЕСТВА

Интерес аграриев к технике «Осколсельмаш», характеризующейся отличным качест-

вом, многофункциональностью, высокой производительностью и удобством в эксплуатации, постоянно растет. Тесное взаимодействие специалистов компании со своими клиентами, не упускающими возможности узнать об инновациях, внедряемых в технологический процесс производства, способствует появлению новых усовершенствованных моделей техники. Так, спрос на передвижные зерноочистительные комплексы способствовал появлению на рынке модели ОЗФ-25 С. В отличие от стационарных многофункциональных ОЗФ-50 и ОЗФ-80, новый комплекс способен самостоятельно передвигаться, загружать себя и выгружать готовое зерно триммером в борт или транспортное средство! Вместо триммера может устанавливаться ленточный транспортер, который уменьшает травмирование зерна при подготовке семян.

Потребители по достоинству оценили мобильность, высокую производительность и удобство эксплуатации конструкции, а также отметили, что с приобретением мобильности

комплекс сохранил такое же высокое качество очистки, как и у «старших братьев» ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ»

Предприятие наряду с необходимым набором зерноочистительных машин производит для селян и различную зернопогрузочную технику производительностью от 90 до 250 т/час, предназначенную для погрузки зерна в большегрузные транспортные средства, формирования буртов зерна, механического перелопачивания его на открытых площадках и в складских помещениях, а также загрузки и выгрузки зерна из зернохранилищ. Это погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-90 и ПЗЭС-200, погрузчик зерна навесной ПЗН-250. Вся техника «Осколсельмаш» официально сертифицирована в ЕАЭС системах ГОСТ Р, СДС RU C-RU.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Пожалуй, самой лучшей оценкой работы техники компании «Осколсельмаш» стали отзывы сельхозтоваропроизводителей, в чьих хозяйствах эта техника успешно эксплуатируется уже не первый год.

**Сергей Александрович Лесников,
ООО ССП «Нива», Воронежская
область:**

- В нашем хозяйстве работает четыре зерноочистительных комплекса от «Осколсельмаш»: два ОЗФ-50 и два ОЗФ-80. Уже сам этот факт говорит о многом. У этих машин, на мой взгляд, оптимальное соотношение качества работы и цены. Техника многофункциональная, сортирует сельхозпродукцию любого вида, что для нас немаловажно, ведь мы выращиваем различные культуры. В настоящее время два зерноочистителя работают на подсолнечнике, а два – на кукурузе. Зерновые мы уже отработали: пшеницу, ячмень, тритикале и даже просо – мелкосеменную культуру, с которой справится не каждый очиститель. Никаких нареканий у нас не возникает, и вся наша продукция на 100% соответствует ГОСТу. В общем, машины очень хорошие. А так как благодаря высокой культуре земледелия урожайность у нас постоянно растет, задумываемся о приобретении новых зерноочистителей «Осколсельмаш».

**Александр Геннадьевич Волков,
руководитель ООО «Ниагара»
Кваркенского района Оренбургской
области:**

- В хозяйстве эксплуатируется ОЗФ-50. За отработанное время комплекс зарекомендовал себя с положительной стороны. Машина очень производительная, у нее хорошая аспирация: вентилятор, сконструированный посередине, отлично очищает продукт в начале процесса и в конце работает по типу пневмосепаратора. Действительно, за один прогон можно получить хорошее качество зерна. Но, как правило, мы все-таки делаем два прогона: сначала чистим как товарное зерно, потом прорабатываем семенные партии. ОЗФ-50 работал с разными культурами: софлор, лен, нут... результат отличный, машина не подводила. Положительный момент - реостатом регулируется и вибрация, и обороты. Можно на разных оборотах работать даже в двадцатиградусный мороз, т.е. круглогодично.



В настоящее время планируем приобретение еще трех комплексов и, с большой вероятностью, свой выбор остановим на этих машинах. Тем более, что

сегодня комплексы поставляются в усовершенствованном варианте. Могли бы рекомендовать их и другим сельхозтоваропроизводителям.

Приглашаем к сотрудничеству

Техника компании «Осколсельмаш», по отзывам оренбургских аграриев, зарекомендовала себя с положительной стороны: она позволяет снизить травмирование зерна основной фракции и повысить всхожесть семян, что значительно снижает затраты на послеуборочную обработку зернового вороха и подготовку семенного материала, а значит, положительно влияет на повышение доходности хозяйств.



По всем вопросам приобретения техники обращаться:

E-mail: oskolselmash@yandex.ru

Тел./факс - 8(47233)4-44-14, тел.: 8(47233)4-44-56, 4-80-28

«АгроСпецТехника» - сельхозтехника от лучших производителей!

Наша миссия - поставка сельхозтоваропроизводителям качественной и надежной техники.

Дилеры заводов - изготовителей:

- ООО ПК "Агромастер"
- ООО "Техника - Агро"
- ООО "Техника Сервис Агро"
- ООО "Большая Земля"
- ООО "НМ Навигатор"
- ООО "Нью Тон"
- ТОО "Торговый дом Белорусский Трактор"
- ТОО "AVAGRO" и т.д.

Трактора БЕЛАРУС

В НАЛИЧИИ!



Минская и Костанайская сборка

**СЕЯЛКА ЗС-4, ЗС-4.2, ЗС-6, ЗС-9
ЗЕРНОВАЯ ДЛЯ ПОСЕВА СЕМЯН
ЗЕРНОВЫХ, ЗЕРНОБОБОВЫХ,
МЕЛКОСЕМЯННЫХ КУЛЬТУР**



Сервисное и гарантийное обслуживание!!!



**ПОГРУЗЧИКИ Большая Земля
КОВШИ, ВИЛЫ, ОТВАЛЫ и т. д.**



ЯМОКОПАТЕЛЬ ДЭМ 112



МАШИНА ФРЕЗЕРНАЯ ДЭМ 121



**УПА-ККШ-21
с кольчато-шпоровыми катками**



**Чизельные плуги ЧИП-2В;
ЧИП-3В; ЧИП-4В; ЧИП-5В**



**ГЛУБОКОРЫХЛИТЕЛИ КАМА
TIGER 2,5; TIGER 3; TIGER 4; TIGER 5**

**г. Костанай
ул. Карбышева 12/1
8 (7142) 28-70-36**

**Нач. отдела продаж: 8 777 337 17 43
Менеджер: 8 705 746 9095
Менеджер: 8 771 028 21 10**



Дисковый агрегат «DISKOMASTER»

4-х рядное дисковое почвообрабатывающее орудие с установкой каждого диска на индивидуальной вертикальной стойке с наклоном. Применяется для основной обработки почвы под зерновые, кормовые и технические культуры.

Пресс-подборщики ООО «Навигатор-НМ»

Предназначены для подбора и прессования скошенной травяной массы любой влажности из валков или прокосов в рулоны с обвязкой шпагатом или сеткой, цилиндрической формы с высокой плотностью прессования.



СЦЕПКА ЗУБОВАЯ ГИДРОФИЦИРОВАННАЯ КАМА LEOPARD

Бороны гидрофицированные тяжелого веса (БЗТС-1,0) применяют на рыхлых и легких почвах. Они рыхлят их на глубину до 6 см. Диаметр комков после обработки не превышает 5 см, глубина борозд 3 - 4 см. Зубовыми бородами весной обрабатывают посевы озимых культур - рыхлят верхний слой почвы и удаляют отмершие растения.

Ширина захвата от 12 до 28 метров

БОРОНА ТЯЖЕЛАЯ ПРУЖИННАЯ (СТЕРНЕВАЯ) КАМА LION

Назначение: - для эффективного выравнивания рельефа поля; - для равномерного распределения измельченной соломы и частичной заделки пожнивных остатков; - для финишной подготовки поля; - для подготовки сеял; - для легкой культивации; - для заделки гранулированных удобрений и заделки в почву пожнивных остатков; - для закрытия влаги.



Средний предпосевной культиватор «TILLERMASTER»

Предназначен для паровой и предпосевной обработки всех видов почв и ранневесеннего закрытия влаги. Применяется по предварительно обработанной почве. За один проход выполняет: — культивацию; — создание уплотненного ложа семян; — подрезание сорняков; — мульчирование поверхностного слоя почвы; — эффективное выравнивание. Имеют ширину захвата от 3,3 до 18 метров.

Механический Посевной комплекс "Agrator-3400M, 4800M, 5400M"

Преимущества: - легкая регулировка, - сев озимых и культиватор, - Сев рапса и мелкосеменных культур, - эффективные рабочие органы, - Трехрядная пружинная борона, - система опорно-прикатывающих колес, - Интенсивное прикатывание, - бункер увеличенной емкости.



Широкозахватные посевные комплексы AGRATOR

Пневматические посевные комплексы «Agrator» культиваторного типа предназначены для ресурсосберегающей технологии возделывания зерновых культур.

Применение посевных комплексов «Agrator» позволяет снизить себестоимость производства зерна. Каждый посевной комплекс окупается за год три раза.

УДАЛЕННЫЙ ДОСТУП ДЕЛАЕТ СЕРВИС БЛИЖЕ

Довольный продуктом и качеством услуг клиент — это необходимое условие для успеха в любом бизнесе, и сельскохозяйственное машиностроение здесь не исключение. Современные фермеры предъявляют требования не только к высокой производительности и надежности самой техники — они хотят получить безупречное и своевременное ее обслуживание. И если раньше аграрии готовы были ждать приезда сервисного инженера в течение одного-двух, а то и более дней, то сегодня счет идет на часы. А для этого нужно либо размещать дилерский центр в радиусе 10–30 км от каждого хозяйства, что сделать практически невозможно, либо находить альтернативные способы взаимодействия с клиентами.

Свое решение нашла компания CLAAS, сделав ставку на развитие цифровых технологий и предложив услугу дистанционного обслуживания REMOTE SERVICE.

REMOTE SERVICE В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

2018 год — пилотный запуск по всему миру.

2021 год — СТ АГРО — официальный дилер бренда CLAAS — запускает услугу в Казахстане. К ней подключено почти 97 % единиц самоходной техники (комбайнов и тракторов CLAAS).

2022 год — обновление REMOTE SERVICE до REMOTE SERVICE 2.0 с учетом полученной от аграриев обратной связи. В течение нынешнего сельскохозяйственного сезона ожидается 100%-е подключение машин CLAAS в республике.

ЧТО ТАКОЕ REMOTE SERVICE?

Услуга дистанционного сервисного обслуживания и текущей технической поддержки, разработанная на базе системы TELEMATICS, осуществляется при помощи специальной сим-карты, которая устанавливается на комбайны и тракторы CLAAS. Благодаря этому REMOTE SERVICE может отслеживать техническое состояние машин, снижать простои за счет предотвращения и своевременного устранения ошибок или неисправностей, оптимизации графика проведения ремонтных работ, а также повышения эксплуатационной эффективности сельхозтехники.

Весь парк подключенных к REMOTE SERVICE машин отображается на мониторе в диспетчерском пункте официального дилера. На него через специальную web-платформу в

режиме реального времени выводятся технические данные о состоянии машин, в том числе уведомления об ошибках и сбоях, которые требуют оперативного устранения, а также данные для удобного планирования технического обслуживания. Соответственно, дилер может постоянно наблюдать за парком техники CLAAS и быстро реагировать на поступающие сигналы.

Со стороны клиента данная система позволяет быстро связываться с дилером, в автоматическом режиме предоставлять все необходимые сведения, помогающие определить параметры ремонтных работ, требующиеся запасные части и комплектующие.

В обновленной версии 2.0, которая была адаптирована под рынок Казахстана с учетом опыта работы сервисных центров, функционал системы существенно расширен. Теперь она

оптимизирована для упрощенного мониторинга большого количества машин. Кроме того, были добавлены функции отслеживания сроков лицензий автопилота и TELEMATICS. Также в этом году планируется запустить возможность оказания поддержки по расширенному гарантийному обслуживанию MaxiCare — в удаленном режиме.

В ЧЕМ ВЫГОДА?

Благодаря функции REMOTE SERVICE 2.0 сервисные инженеры получают всю информацию, необходимую для выполнения ремонтных работ или технического обслуживания, еще до выезда и осмотра машины.

Удаленно продиагностировав машину, сервисная служба направляет к ней механика, который уже имеет все необходимые комплектующие, инструменты и оборудование, которые помогут ему произвести работы за один приезд. Лишь в 10–15 % случаев требуется повторный выезд, тогда как раньше требовалось минимум два выезда: первый для диагностики, второй для устранения неполадок.

Таким образом, по данным СТ АГРО, средние сроки ремонта самоходной техники у хозяйств с подключенным сервисом существенно сокращаются: с 3–4 дней до одного для комбайнов и полутора — для тракторов.

«Система REMOTE SERVICE оптимизирует работу сервисной службы и является примером ответственности нашей компании перед фермерами. Мы заботимся о своих клиентах дистанционно, в режиме реального времени, предоставляя высокое качество обслуживания, независимо от параметров взаимодействия. В любом случае мы гарантируем клиенту постоянную поддержку, экономя его время и средства. А благодаря современным технологиям, новым цифровым программам и сервисам мы можем делать это еще лучше и быстрее», — комментирует Сергей Плотников, руководитель сервисной службы СТ АГРО.





Сельское хозяйство - это тяжёлый труд,
точное земледелие помогает его облегчить.

Слова «легко» и «сельское хозяйство» никогда нельзя было поставить даже рядом, но сейчас современные технологии точного земледелия Trimble делают их гораздо ближе. Конечно, вы не можете управлять погодой или ценами на урожай, но вы можете упростить полевые работы, используя удобные технологии точного земледелия от Trimble, которые позволяют максимально повысить производительность и рентабельность. Облегчить работу фермера и сделать ее точнее и эффективнее - вот наша главная задача.

agriculture.trimble.ru



 **Trimble®**

УНИКАЛЬНАЯ ШИНА, ОПРАВДЫВАЮЩАЯ ОЖИДАНИЯ

Компания Yokohama Off-Highway Tires (YOHT) провела виртуальную пресс-конференцию, рассказав о преимуществах сельскохозяйственных шин, выпускаемых под брендом Alliance. А исследования, проведенные в разных странах, подтвердили высокую надежность и эффективность шин.

- Отзывы от клиентов о шинах Alliance Agri Star II, которые мы недавно получили, убедительно свидетельствуют о том, что производительность, отличное сцепление с дорогой и внешний вид этой уникальной шины вполне оправдывают ожидания пользователей на различных рынках, - сообщил региональный представитель YOHT. - Поэтому мы особенно рады расширению этой популярной продуктовой линейки, благодаря 12 дополнительным типоразмерам. Кроме того, недавнее научное исследование, проведенное в Дании, подтвердило экономическую эффективность и экологическую безопасность шин Alliance 372 VF и Alliance 389 VF. Результаты показали, что эти шины существенно снижают уплотнение почвы при значительном повышении урожайности кукурузы.

ALLIANCE AGRISTAR II

Новые типоразмеры шин Agri Star II серий 70, 85 и 90-95 были представлены на Казахстанском рынке в марте, и в компании подчеркивают, что «эта уникальная линейка превзошла все ожидания».

Фермеры и подрядчики во многих странах рассказывают нашим дилерам и полевым инженерам об отличных эксплуатационных характеристиках и низком уровне износа. Благодаря активному участию клиентов и дилеров по всему миру в процессе разработки и полевых испытаний этих шин, удалось получить очень четкое представление относительно ожиданий конечных пользователей. Благодаря интенсивному взаимодействию была создана шина Agri Star II, которая является уникальной с точки зрения конструкции, производительности, срока службы и внешнего вида, а технология стратифицированного слоя (SLT) является ключевой отличительной чертой данной шины. Особенность технологии SLT, разработанной брендом Yokohama Off-Highway Tires Alliance, заключается в том, что каждый грунтозацеп протектора состоит из двух слоев: первый (внутренний) слой имеет многоугольный профиль, а второй (внешний) слой - одноугольный профиль. Комбинация этих двух слоев обеспечивает эффективное и продолжительное сцепление с дорогой, лучшую управляемость и улучшенные тормозные характеристики. Когда внутренний (первый) слой, наконец, изнашивается (при уров-



не износа примерно 40%), шина Agri Star II, фактически, начинает новую жизнь и работает так же эффективно, как совершенно новая шина.

В ходе пресс-конференции были представлены результаты последних научных исследований из Дании. Эти результаты наглядно свидетельствуют о том, что шины Alliance VF действительно окупаются с точки зрения эффективной защиты почвы и увеличения доходов фермеров.

Исследование провел ведущий центр знаний и инноваций

в области сельского хозяйства в Дании SEGES Innovation. Полевые испытания, проведенные в 2021 году, определенно продемонстрировали положительный эффект использования шин Alliance Very High Flexion (VF) Agriflex 372 VF и Agriflex 389 VF по сравнению с обычными шинами. Несмотря на оптимальное сухое состояние почвы и, соответственно, высокую стабильность и несущую способность почвы, низкое давление в шинах VF позволило вдвое уменьшить глубину колеи при внесении жидкого удобрения, с 79 до 45 мм.

ALLIANCE AGRIFLEX 372

Были также представлены результаты французского исследования - модернизированные шины Alliance Agriflex 372 VF прошли испытания в Национальном институте исследований и технологий для окружающей среды и сельского хозяйства во Франции IRSTEA в 2020 году. Вот к какому результату пришли ученые.

- Это испытание показало отличные характеристики с точки зрения экономии топлива, силы сцепления, площади контакта и проскальзывания и это свидетельствует об эффективной защите почвы, - отметили французские ученые. - Результаты показали, что шина Agriflex 372 VF превзошла шины IF премиум-класса от конкурентов почти по всем параметрам испытаний и практически не уступала конкурентным шинам VF премиум-класса. Результаты недавних испытаний



во Франции и Дании, которые мы можем представить, лишь несколько примеров того, как продукция Alliance окупается в повседневной жизни, обеспечивая отличное соотношение цены и качества с точки зрения экологической безопасности и экономической эффективности.

**По всем вопросам продажи и сервисному обслуживанию обращайтесь
ТОО «KAZ T-REMA INTERNATIONAL» эксклюзивный партнёр Yokohama Off-Highway Tires
в Республике Казахстан.**

KAZ T-REMA INTERNATIONAL

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН
ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ, ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ШИНЫ ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНОЙ, ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
КАМЕРЫ, ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ

 **YOKOHAMA**
Off-Highway Tires



 **ALLIANCE GALAXY PRIMEX**

ШИНЫ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:



 **Kleber**



 **AEOLUS**
Technology meets Performance

 **ALLIANCE**
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD

GALAXY

TEGRYS

Контактная информация:

100019, Республика Казахстан, город Караганда, Саранское шоссе, строение 8/3, Tel.: +7 (7212) 30-57-60

e-mail: Karaganda.office@tatko1927.com

Продукцию ТОО «KAZ T-REMA INTERNATIONAL» «КАЗ Т-РЕМА ИНТЕРНЕШНЛ» можно приобрести в ближайшем для вас городе Караганды, Алматы, Кокшетау, Актобе, Усть-Каменогорск.

www.kaz-trema.com

В «SOUZ-AGRO» РЕАНИМИРУЮТ ТРАКТОРЫ

Легендарным тракторам здесь дают вторую жизнь. По желанию клиента специалисты могут не только сделать капитальный ремонт двигателя, но и перебрать, почистить, настроить все рабочие элементы или заменить на новые. И всего за месяц трактор, выдавший многое на своем веку, станет новеньким и будет работать как часы еще долгое время.

Продолжение. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

Редакция журнала «Запчасти. KZ», попав на производственную базу ТОО «SOUZ-AGRO», своими глазами увидела, как практически из груды металла шаг за шагом рождается мощный помощник.

- Мы сами разрабатываем свою кабину для тракторов, - рассказал директор «SOUZ-AGRO» Николай Башлаев. - В ней уже предусмотрен каркас безопасности, вклеенные стекла. За счет этого у механизатора и обзор лучше и освещения в кабине больше. В цех сборки поступает уже покрашенная, зачищенная заготовка кабины. Здесь производится вся остальная работа: обесшумка, установка педалей, тросиков, стекол. При установке используем новые сиденья, для обшивки применяем экокожу. В первоначальной комплектации уже идет максимальная обесшумка, кондиционер. Мы стараемся ставить в кабину все нужное оборудование, чтобы механизатору было удобно и комфортно работать.

Сегодня много говорят о том, что предприятия должны повышать местное содержание. В «SOUZ-AGRO» его стараются использовать по максимуму: стекло, металл произведенные в РК, всю панель приборов электрооборудования производят сами. Кроме того, всем этим они могут торговать как отдельными единицами.

- Металл полностью нарезаем с помощью компьютера, используем плазменную резку, - пояснил главный инженер товарищества Станислав Педь. - После изготовления все детали получают свой номер, затем ведется их сварка, грунтовка, покраска. Чистые и готовые детали идут в следующий цех, где уже соединяются между собой. Есть у нас и специальная покрасочная камера, где каждая деталь приобретает нужный цвет.

После того, как трактор получил вторую жизнь и готов к работе, на предприятии проводят его обкатку. И это обязательный пункт в процессе. Проверка трассой, проверка на тягу. Трактор вы-



езжает в поле и «наматывает» 20 моточасов на тахометре.

- В свою технику мы закладываем пять лет эксплуатации, в это время ее будут использовать без каких-то крупных ремонтов, среди которых замена двигателя, коробки передачи или мостов, - подчеркнул Николай Башлаев. - Возможно, понадобится замена расходных материалов, но это естественный процесс. Конечно, при правильном обслуживании техника прослужит еще дольше.

- Мы предлагаем аграриям альтернативу: они могут купить трактор у нас за 30 миллионов тенге или новый с завода за 70 и более миллионов, но свои функции наш трактор выполнит безупречно, - подчеркнул руководитель производства. - Сегодня обеспокоенность у фермеров вызывают тракторы К-744, у которых закончился срок гарантийного обслуживания, и на них нет запасных частей, многих комплектующих. И мало кто берется за их ремонт и обслуживание. А мы заказываем необ-

ходимые детали, оборудование и полностью их восстанавливаем.

В среднем на процесс полного обновления трактора у специалистов предприятия уходит две недели, еще неделя на проверку и обкатку. Но в договорах всегда прописывают срок в один месяц, чтобы если вдруг возникнет какой-то форс-мажор, было время на завершение ремонта. Процесс на производстве настроен четко и работает как часы, но бывает так, что поставщики подводят по срокам. А, чтобы «SOUZ-AGRO» не подводил своих клиентов, берется время с запасом. Но если все идет по плану, то, как только трактор готов, даже если раньше установленного в договоре срока, то хозяин смело может его забирать. После выхода трактора из цехов его уже можно смело использовать для проведения необходимых работ.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.





SOUZ-AGRO

**Капитальный ремонт и продажа тракторов:
К-700, К-701, К-744 и агрегатов серии «Кировец»**



Также мы предлагаем:

✓ Бустерный вал
К-700А, К-744

✓ Ведущий мост
К-700А, К-744

✓ Труба шарнира

✓ ДВС
от 245 до 420

✓ КПП
К-700А, К-744

✓ ГУР

✓ Кабина после капитального ремонта
на трактора К-700А, К-701, К-744

✓ Облицовка



г. Костанай, 3 километр
Аулиекольской трассы

e-mail: toosouzagro@mail.ru
@souz_agro

8 777 298 59 58 Николай
8 705 33 11 666 Виктор
8 777 287 30 77 Станислав

RUBIN 10: ЛЮБАЯ РАБОТА ПО ПЛЕЧУ

Из-за постоянно растущих цен на средства защиты растений аграрии стараются снизить затраты, поэтому все большее значение приобретает стерневая обработка почвы как оптимальный способ механического уничтожения сорняков. Новая короткая дисковая борона LEMKEN Rubin 10 гарантирует такую тщательную обработку почвы даже при обработке полеглых зерновых, кукурузной соломы или высокорослых зеленых удобрений.



ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО РАБОТЫ

Что дает применение короткой дисковой бороны Rubin 10? Так, уже первый неглубокий рабочий проход способствует прорастанию сорных злаков и семян других сорняков. Одновременно выполняется заплата оставшейся на поле измельченной соломы, стерни и корней и их перемешивание с почвой, чтобы инициировать быстрое компостирование.

В засушливое лето обеспечивается дополнительный важный эффект: благодаря рыхлению верхнего слоя почвы устраняется капиллярность и, соответственно, предотвращается испарение, что помогает удержать в почве ценную влагу. После первой стерневой обработки выполняется второй, более глубокий рабочий проход. Во время этого прохода осуществляется механическое уничтожение взойшедших сорных злаковых и сорняков. Кроме того, можно выполнить зачатку органических удобрений, например навоза или растительных отходов, перед посевом последующей культуры. Такая тщательная обработка почвы обеспечивает активную защиту растений, так как снижает необходимость применения средств защиты растений для обработки следующей культуры.

Там, где культиватор, особенно с маленьким междурядьем, зачастую работает на пределе своих возможностей, борона LEMKEN Rubin 10 даже в таких тяжелых условиях обеспечивает интенсивное перемешивание почвы и растительной массы уже при небольшой глубине обработки.

ОСОБОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Диски на бороне расположены таким образом, что усилия с обеих сторон симметричны. Перекрытия сводятся к минимуму, а коррекция при движении с помощью GPS не требуется. Это обеспечивает отличное заглубление и высокую производительность. Кроме того, работа без бокового увода экономит топливо. А средние диски расположены со смещением, что предотвращает забивание и позволяет равномерно обрабатывать почву по всей площади. Эта уникальная схема расположения дисков заявлена на получение патента. В тоже время диски DuraMAXX из улучшенной стали диаметром 645 мм обеспечивают долгий срок службы при снижении затрат на техническое обслуживание. При этом глубина обработки достигает 14 см.

Диски установлены под углом 20 градусов к поверхности земли. Передний ряд дисков имеет наклон 17° от центра, задний ряд - 15° к центру по ходу движения. Это обеспечивает оптимальное заглубление и возможность использования всей рабочей площади. Таким образом, достигается оптимальный результат перемешивания и дробления. Полусферические диски Rubin 10 по отдельности смонтированы на стойке из улучшенной стали. А ее особая форма обеспечивает максимальный просвет между дисками.



НАДЕЖНОСТЬ, УДОБСТВО И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Благодаря оптимальному просвету между дисками Rubin 10 работает без забивания даже на очень влажных и липких почвах. Каждый полусферический диск закреплен на раме при помощи предварительно натянутых спиральных пружин. Заданная глубина обработки соблюдается даже на твердых почвах. Ведение дисков всегда выполняется с боковой устойчивостью. Оптимальное давление на каждый диск, точное сохранение рабочего положения и постоянное усилие срабатывания, в отличие от резиновых амортизаторов.

Две отбойные штигельные бороны, установленные за дисками и регулируемые по глубине и наклону, контролируют укладку почвы. Одновременно они улучшают распределение соломы при движении по диагонали к направлению молотбы. В орудиях с жесткой рамой регулировка глубины обработки осуществляется гидравлически или при помощи перфорированной кулисы.

Все складные бороны Rubin 10 имеют функцию гидравлической регулировки глубины обработки. А хорошо видимый индикатор облегчает регулировку глубины. Борона LEMKEN Rubin 10 поставляется не только в складном, но и в полунавесном исполнении, с шириной захвата от четырех метров, а также с транспортным или комбинированным седельно-сцепным устройством.

Полунавесные бороны Rubin 10 могут быть оснащены копирующими колесами. Они обеспечивают стабильную глубину обработки и плавный ход при изменении почвенных условий, а также точное продолжение борозды на склонах. Колеса расположены в пределах ширины захвата для облегчения разворота на поворотной полосе. Для самобалансирующейся системы с замкнутым гидравлическим контуром не требуется дополнительный гидрораспределитель. Еще один важный плюс - очень простое управление, так как пользователю не нужно выполнять настройку.

Идеальный, эффективный посев по любым фонам



В 2022 году на рынке Казахстана появится обновленная модель, самой популярной в последние годы дисковой сеялки TERRASEM от компании RÖTTINGER.

Уже доказано на практике аграриями Казахстана, что посев сеялками RÖTTINGER дает прибавку от 3-х центнеров на масличных культурах. Разберем это на языке цифр.

Помимо этого, есть еще очень много плюсов:

- + Работа по любым фонам
- + Высев любых культур, от трав до подсолнечника
- + Равномерные всходы
- + Выравнивание полей
- + Комбинированная работа с удобрениями
- + Возможность внесения микроудобрений
- + Идеальное копирование почвы
- + Высокая производительность (в 2021 году в 6-ти метровая сеялка посеяла за сезон больше 4000-х тыс. га.



Сеялка окупает себя за один сезон практически в двукратном размере!

ТОО «BIZON GROUP» является официальным дилером Pottinger в Казахстане

FKL

MONOSEM

PÖTTINGER

LEMKEN
The Agritechnical Company

РК 020100, г. Акколь, Акмолинская обл., ул. Т.Бегельдинова, 141
+7 716 385 01 40; +7 705 295 44 55
info@bizon.com.kz www.bizon.com.kz

Посев льна на площади 2000 га.

Площадь посева га 2000

Средняя скорость км/ч 12

Ширина захвата м 6

Площадь га/ч 7,2

Площадь га/20ч 144

Длительность посева дни 13,9

Прибавка к урожайности 3 ц/га 600

Доп. прибыль тенге 150 000 000,00

Доп. прибыль евро 291 262,14

Пахарь на века. Как выбрать плуг и не прогадать

Плуг необходим хозяйствам, которые в севообороте имеют пропашные культуры. Даже если хозяйство предпочитает обрабатывать почву с помощью рыхления, глубокого рыхления или дискования, оборот пласта (примерно раз в пять лет) всё же требуется, а значит, без плуга не обойтись. Какие нюансы важно учесть при покупке плуга?



Выбор этого орудия зависит от нескольких факторов: типа почвы и вида эрозии, технологии почвообработки, выращиваемых культур, тракторного парка, которым располагает хозяйство, а также квалификации агронома и оператора. Подробнее о том, как выбрать и защитить плуг от поломок и повреждений, при этом сделав вспашку экономически эффективной, рассказали эксперты и участники рынка.

- При выборе плуга нужно исходить из того, на каких работах хозяйство рассчитывает его использовать в дальнейшем, - говорит представитель завода AMAZONE по Сибири и Дальнему Востоку Андрей Тур. - Современный плуг - это достаточно универсальная машина, отмечает специалист, но при её покупке важно учитывать нюансы, связанные с фоном полей, на которых она будет применяться.

ОТПРАВНЫЕ ТОЧКИ

Классический способ применения данной машины - стерня зерновых, говорит Тур. По его словам, здесь нужно рассматривать три варианта. Если стерня хорошо убрана, и солома качественно распределена, то можно использовать плуг в стандартной комплектации без каких-либо изысков. Если стерня убрана плохо, и солома распределена неравномерно, тогда вполне вероятно, потребуются дисковые ножи вслед корпусов. Третья ситуация характерна для полей с множеством растительных остатков. В этом случае может понадобиться использование предплужников, чтобы обеспечить хорошую заделку, объясняет специалист.

Нередко, по его словам, плуг приобретает с целью разделки пласта многолетних трав. Здесь, как подчёркивает Тур, нужно понимать, какой «возраст» у залежных земель: если залежь

относительно молодая (5-6 лет), то достаточно доукомплектовать плуг разрезными ножами, чтобы разрезать дерн, и углоснимами, которые не всегда идут с ним в комплекте. Если же залежь многолетняя и уже сформировался плотный слой не столько дерна, сколько перегноя, то могут потребоваться предплужники, чтобы сбросить верхний слой почвы на дно борозды, обеспечив более эффективное перегнивание растительных остатков и семян сорняков.

КЛАССИКА ЖАНРА

- Плуг, прежде всего, подходит для классической технологии обработки почвы, - пояснил представитель завода AMAZONE по Сибири и Дальнему Востоку Андрей Тур. - Если в хозяйстве применяется несколько технологий почвообработки, то стоит задуматься о более универсальных машинах, которые имеют и диски, и лапы, и каток. Эти машины позволяют эффективно осуществлять как измельчение растительной массы, так и их заделку. Плуг в таких условиях может стать не самым лучшим выбором. Однако в случае с многолетними травами многие аграрии отдают предпочтение именно плугу, считая, что только вспашка позволяет быстро привести такие поля в состояние, пригодное для посева сельскохозяйственных культур.

С залежами ситуация аналогичная. Особенно вспашка необходима в случае приобретения хозяйствами новых земель. Тогда плуг становится эффективным инструментом, который позволяет достаточно оперативно ввести эти поля в севооборот.

- Для аграриев, в севообороте которых есть пропашные культуры, вспашка является одним из общепринятых и традиционных способов обработки почвы, - рассказал менеджер направ-

ления плугов компании «Квернеланд Групп СНГ» Андрей Пьяных. - Даже если хозяйство обрабатывает почву иначе (рыхление, глубокорыхление, дискование), раз в 4-5 лет оборот пласта всё равно потребуются, а значит, будет нужен и плуг.

Безусловно, хозяйства, работающие по системам No-till и Mini-till или обрабатывающие поля, подверженные ветровой эрозии, используют другой парк техники, исключая отвальную и безотвальную обработку, говорит Пьяных. В то же время, некоторые предприятия, по его словам, приобретают плуги специально для запашки дефеката (отходы сахарного завода, известковые удобрения).

- Для решения этой задачи необходим именно оборот пласта, так как дискование или культивация не дадут необходимого эффекта - часть дефеката всё равно останется на поверхности, - объясняет специалист.

В свою очередь, Игорь Ставцев, инженер по прицепной технике CNH Industrial, советует хозяйствам, которые применяют сразу несколько технологий почвообработки, не ограничиваясь традиционной (с оборотом пласта), использовать вспашку каждые 5-6 лет. Причём перед этим обязательно нужно вносить органические удобрения (навоз, измельчённую или ранее заготовленную солому) и биофунгициды, подчёркивает он.

Переходя непосредственно к аспектам выбора плуга, Игорь Ставцев обращает внимание, насколько важно учитывать следующие условия его эксплуатации: тип почвы и виды её эрозии, технологию почвообработки, выращиваемые культуры, модель трактора, квалификацию агронома и оператора.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

ТОО «SILO MILL SERVICE»



В НАЛИЧИИ



МОДЕЛЬ	СЫРЬЕ	ВЛАЖНОСТЬ СЫРЬЯ В %	ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЕ			ПРОИЗВ.	ГАБАРИТЫ			ЭЛЕКТР. МОЩНОСТЬ
			отсеков	вентиляторов	горелок		длина	ширина	высота	
PGD -2213	пшеница кукуруза рис ячмень пшеница	20% - 15%	13	2	2	18-20т/ч	10,25м	2,45м	4,120м	380 Вольт 73,9 Ам

Мельничные комплексы и миниэлеваторы
Широкий ассортимент запчастей и
мельничного оборудования



ЗЕРНОСУШИЛКИ PARSMEGA DRY

- Наиболее технологически передовые и надежные зерносушилки;
- Качественная сушка риса, пшеницы, сои и кукурузы в одной машине;
- Практичная и быстрая;
- Сушилки производительностью от 5 т до 120 т. в час;
- Полностью из оцинкованной стали;
- Энергосберегающие и экологически чистые;
- Сеть общих и крупных дистрибьюторов;
- Простота в использовании и в обслуживании;
- Зерносушилки PARSMEGA DRY доступны широкому спектру клиента.

PARSMEGA DRY

150000 Казахстан Республикасы, Петропавл қаласы, Я.Гагарины к-сі 16
Тел./факс: 8(7152) 51-93-93. E-mail: Petromalia@hotmail.com
8-701-711-49-75. 8-701-806-45-75
150000 Республика Казахстан, г. Петропавл, ул. Я.Гагарины 16
Тел./факс: 8(7152) 51-93-93. E-mail: Petromalia@hotmail.com
8-701-711-49-75. 8-701-806-45-75

ТОО «Алком» реализует Двигатели:

Качество ЯМЗ



ЯМЗ

238НДЗ

236НД-4

238НД5

236БК-3

236НД

236БК-4

236НД-3

240БМ2-4

И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К НИМ!

СКО, г. Петропавловск, ул. Батыр-Баян, 164.
Тел.: 8 7152 53-19-62, e-mail: alkom05@mail.ru

г. Костанай, ул. Мауленова, 16/2, тел./факс: 8(7142) 28-49-14,
моб.: 8 777 274-39-66, e-mail: kostanayselhozsnab@mail.ru

ЯМЗ

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСМИССИИ ТРАКТОРОВ

Создание тракторов, обладающих высокими эксплуатационными качествами, надежностью и долговечностью, выступает одной из важнейших задач современного машиностроения. Для ее решения необходимо проведение разносторонних исследований, в том числе по определению нагруженности узлов и агрегатов в реальных условиях.

Сегодня для повышения эффективности в конструкции сельскохозяйственных тракторов вместо обычных механических коробок перемены передач устанавливаются гидромеханические. Данный метод позволяет осуществлять более плавное переключение во время выполнения технологических операций.

ЭТАПЫ ИСПЫТАНИЙ

Для детального изучения нагруженности фрикционных муфт при перемене передач и параметров процессов с различными регулировками гидроаккумулятора коробки специалисты ФГБОУ ВО «Ставропольский государственный аграрный университет» провели исследования. Они осуществлялись на тракторе класса II, оснащенном гидромеханической трансмиссией и гидромуфтой, в разных эксплуатационных условиях. Затем выполнялся анализ мероприятий по оптимизации переключения передач. Настройки гидроаккумулятора машины предусматривали несколько вариантов: устройство заглушено, регулировки 0-0-0, 1-0-1 и 2-0-2.

Испытания были проведены на определенных сельскохозяйственных операциях: пахота плугом ПЛН-3-35 на глубину 20 см, культивация двумя орудиями КПС-4А со стрельчатыми лапами, транспортная работа с автопоездом общей массой 17 т. Первые два этапа были реализованы на горизонтальном участке поля, представляющего собой зябь с суглинистой почвой. Транспортная работа осуществлялась на ровной сухой укатанной грунтовой дороге. Опыты проходили в следующей последовательности: разгон агрегата до установившегося режима с последующим переключением на высшую передачу, а затем возвращение на предыдущую ступень. Работа проводилась в III диапазоне, так как все основные сельскохозяйственные операции - пахота, культивация и другие - рассчитаны именно на него по агротехническим требованиям.



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА

При испытании измерялись значимые параметры. В частности, регистрировались частоты вращения коленчатого вала двигателя, первичного вала КПП и ведомых частей фрикционов, выявлялись крутящие моменты на промежуточном валу между шестернями на XI и XII передачах, после шестерни XII ступени и на входе к вторичному валу, затем - на левой полуоси. Тяговое усилие определялось тензометрическим звеном с пределом измерения 30 кН. Фиксировалась продолжительность опыта.

Для сравнительной оценки процессов при переключении передач было выбрано несколько измерителей. Так, коэффициент динамичности характеризовал динамические нагрузки, возникающие при изменении передач: $K_d = M_{max}/M_{уст}$, где M_{max} - наибольшее значение момента на соответствующем валу, $M_{уст}$ - средний показатель при установившемся движении в данных условиях. Помимо этого, определялась работа буксования фрикционных элементов при переключении передач. Важно было установить минимальный показатель момента M_{2min} на промежуточном валу, а также среднюю величину относительной скорости ведущей и ведомой частей фрикциона во время переключения передач. В этом случае ω_{1j} - угловая скорость первичного вала на j-м участке при перемене передач, $\omega_{прj}$ - то же для

промежуточного вала, i - передаточное число шестерен между первичным и промежуточным валами на данной ступени. Регистрировалось время смены t .

ПРОЦЕСС ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Специалистам было важно рассмотреть картину перехода с низшей на высшую передачу. Значимыми показателями при этом выступали давление в бустерах фрикционов III и IV ступеней $P_{фIII}$, $P_{фIV}$, крутящие моменты на промежуточном валу между шестернями III и IV передач соответственно и после шестерни IV передачи - M_1 и M_2 . Также в расчет принимались частота вращения турбинного колеса гидромуфты и время. Следовало проанализировать и процесс переключения с III на IV ступень. В этом случае давление $P_{фIV}$ во включаемом фрикционе плавно нарастало на участке а-в до $\approx 0,1$ МПа за 1,5-2 с, что составляло время сжатия возвратных пружин. В данный период давление $P_{фIII}$ оставалось постоянным за счет подпора, создаваемого пружинами гидроаккумулятора. Зона b-d характеризовалась более интенсивным увеличением давления во включаемом устройстве, плунжер гидроаккумулятора перемещался из одного крайнего положения в другое, одновременно начиналось снижение давления в выключаемом фрикционе - в точке a1.

Уменьшение передаваемого крутящего момента фрикционом III передачи происходило через 0,4 с после начала падения давления масла в бустере соответствующего устройства, поскольку давление $P_{ф}$ должно обеспечивать передачу момента, равного сопротивлению. Далее наблюдалось уменьшение момента на выходе промежуточного вала - M_2 , что свидетельствовало о буксовании обоих фрикционов $ФIII$ и $ФIV$, так как давление $P_{фIV}$ превышало усилие сжатия возвратных пружин, но еще было недостаточным для передачи момента, равного сопротивлению на промежуточном валу. Длительность совместного буксования обоих фрикционов $x'd'$ составляла 0,6 с. Отрезок q-c характеризовался резким нарастанием давления $P_{фIV}$, хотя буксование $ФIV$ заканчивалось уже в точке q1, когда момент во фрикционе становился равным моменту сопротивления.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

Табл. 1. Результаты испытаний процесса переключения коробки перемены передач с XI на XII передачу при выполнении агрегатом разных сельскохозяйственных операций

Вид операции	Регулировка гидроаккумулятора	Обороты первичного вала		Средняя скорость, $\omega_{ср}^{отс}$	Время, $t_{св}$	Работа буксования фрикциона		Крутящий момент, M_2			Коэффициент динамичности, K_d
		До переключения	После переключения			Выключаемого	Включаемого	До переключения	После переключения	Минимальный	
		об/мин	об/мин					рад/с	с		
Пахота	0-0-0	1872	1800	70	0,35	681	3850	227	316	118	1,08
	1-0-1	1932	1932	72	0,53	1767	9110	326	385	128	1,33
	2-0-2	1846	1565	96	0,59	1944	6258	355	365	59	1,16
	заглушен	1800	1309	100	0,77	2497	9001	296	345	0	1,37
Культивация	0-0-0	2200	1800	88	0,5	3543	10 156	276	306	227	1,3
	1-0-1	2280	1800	81	0,6	849	11 064	257	286	99	1,3
	2-0-2	2322	1800	82	0,77	2043	7985	296	296	20	1,3
	заглушен	1895	1674	74	0,75	424	4353	207	286	0	1,23
Транспорт	0-0-0	1800	1636	23	0,2	109	1026	138	188	128	1,05
	2-0-2	1894	1846	51	0,48	622	2645	178	316	10	1,03
	заглушен	1875	1545	63	0,73	967	2645	247	316	0	1,03

МЫ ЗНАЕМ, ЧТО НУЖНО НАШИМ КЛИЕНТАМ! НОВИНКА ОТ GRANIT PARTS!

В прошлом году мы отпраздновали 25-летие нашего бренда GRANIT. Мы с гордостью оглядываемся на насыщенную и успешную четверть века. Без вашего доверия со стороны наших клиентов и партнеров из промышленности и торговли, а также наших высокомотивированных сотрудников, мы бы не достигли этого. По этой причине мы благодарим всех вас!

GRANIT Parts может оглянуться на огромное развитие за последние 25 лет. От продавца запасных частей для сельскохозяйственной техники в Германии до глобальной сервисной компании для тяжелой техники.

Мы особенно гордимся значительными дополнениями к нашему ассортименту. Совершенно новые области, такие как запчасти для строительной техники и промышленных грузовиков, не только раскрывают GRANIT Parts, но и захватывают новые целевые группы для вас.

Как партнер специализированной торговли, GRANIT Parts всегда выступает за отличное качество. Будь то продукты нашего собственного бренда или других известных поставщиков, мы всегда хотим предложить нашим клиентам самое лучшее.

В GRANIT Parts мы знаем, чего хотят наши клиенты: высокопрочные и износостойкие почвообрабатывающие рабочие органы. Наша новая линейка продуктов GRANIT ENDURANCE CARBIDE была разработана, чтобы превзойти эти ожидания.

Для наших запчастей мы выбираем только те материалы, которые специально адаптированы к требованиям сельского хозяйства. Наша сталь отличается особенно высокой прочностью после термической обработки, но в то же время придает основному корпусу определенную эластичность. Он также выдерживает ударные нагрузки, вызванные камнями. Это достигается за счет высокоразвитого процесса пайки и последующего отпуска стали. Максимальная защита от износа даже в самых неблагоприят-



ных условиях возможна за счет использования пластин из твердого сплава, изготовленных

из высокопрочных соединений карбида вольфрама. Эти пластины встроены в основание в тех местах наконечника культиватора, которые подвергаются особенно высоким нагрузкам, и, таким образом, прочно закреплены в конструкции. Более широкое использование твердого металла в наконечниках GRANIT ENDURANCE CARBIDE обеспечивает значительное увеличение срока службы. Кроме того, износостойкая конструкция гарантирует долговременную стабильность размеров и обеспечивает постоянное положение инструмента даже при длительном использовании. Участки, которые особенно подвержены износу, такие как головки винтов, также были усилены для предотвращения выщелачивания.

Разработанные в Германии и произведенные специалистами горнодобывающей промышленности и дорожного строительства, мы обеспечиваем лучшее качество с нашими новыми продуктами GRANIT ENDURANCE CARBIDE, которые вы можете использовать, чтобы произвести впечатление на своих клиентов. Откройте для себя нашу серию ENDURANCE CARBIDE уже сегодня!

Давайте продолжим вместе развивать бренд GRANIT в ближайшие годы. Надежные долгосрочные партнерские отношения это то, к чему мы всегда стремимся, наши приоритеты, которые сопровождали наш семейный бизнес с момента его основания в 1923 году как кузницы, будут продолжать руководить нами и в будущем. Интересно, чем еще мы вас удивим!



Гусеничный или колесный ход. Что лучше?

Большинство современных производителей тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин наряду с колесным типом двигателя предлагают модели на гусеничном ходу. Выбор того или иного типа ходовой системы зависит от ряда факторов: универсальность, удобство применения, простота ремонта или технического обслуживания, конкретные производственные условия при выполнении сельскохозяйственных операций, стоимость приобретения техники и затраты денежных средств на ее эксплуатацию, расход топлива, удобство передвижения по асфальтированным дорогам и многое другое.

Некоторые критерии, исходя из которых следует отдавать предпочтение колесному ходу или гусеничному двигателю, требуют детального рассмотрения. В этой связи «ГлавПахарь» подробно изучил все преимущества и выявил недостатки популярных ходовых систем.

ЗАТРАТЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ, РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если рассматривать ценовой диапазон тракторов, можно сделать вывод, что гусеничная техника при прочих равных условиях стоит дороже, поскольку такой тип двигателя имеет большее количество составляющих деталей и узлов. Наличие дополнительных элементов в конструкции гусеничного хода является причиной дополнительных затрат труда и денежных средств на очистку, обслуживание и ремонт. Замена подвижных элементов гусениц вследствие их износа также обойдется в разы дороже замены изношенных шин колесного трактора. В этой связи, по критерию затрат на приобретение, ремонт и техническое обслуживание колесный трактор имеет определенные преимущества.

ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ КАЧЕСТВА И ПРОХОДИМОСТЬ

Основное преимущество резиновых или резинометаллических гусениц заключается в увеличенной площади контакта, создаваемой растягивающейся между приводными и опорными элементами гусеницей. Полугусеничный ход также имеет в этом плане некоторые преимущества в сравнении с колесным ходом трактора.

Например, гусеница трактора Challenger MT755D шириной 635 мм, имеет статическую площадь контакта с почвой равную 3,1 кв. м. Для сравнения - радиальная шина Michelin AXIOBIB, установленная на схожий по техническим характеристикам трактор с задними колесами IF 800/70R38 и передними IF 650/75R30, обеспечивает статическую площадь контакта с почвой 1,5 кв. м.

Большая площадь контакта способствует эффективной эксплуатации машинно-тракторных агрегатов при выполнении операций, требующих значительных затрат мощности, таких как основная обработка почвы и посев комбинированными агрегатами, глубокое рыхление и чизелевание почвы.

За счет снижения затрат времени на выполнение регулировок повышается производительность, поскольку гусеничный двигатель не требует существенных настроек. Единственное, что можно сделать для увеличения сцепного веса трактора - обеспечить установку дополнительного балласта в передней части. Колесный двигатель требует регулировки и контроля дав-



ления воздуха в шинах в зависимости от выполняемых операций и состояния почвы.

БУКСОВАНИЕ И РАСХОД ТОПЛИВА

При использовании балластных грузов гусеничный двигатель способен работать с минимальным буксованием, не превышающим 3-5%. В то время как трактор на колесном ходу с балластными грузами и оптимальным давлением воздуха в шинах работает с буксованием 8-12%. При такой разнице в буксовании двигателей возникает очевидное предположение, что для выполнения одной и той же операции в равных условиях и идентичными по характеристике тракторами, различающимися только типом двигателя, гусеничный трактор будет расходовать меньше топлива на гектар обработанного поля. Также остается открытым вопрос о том, сможет ли колесный трактор конкурировать по проходимости в тяжелых условиях эксплуатации. Однако прогресс в производстве шин с высокими эксплуатационными характеристиками и мастерство тракториста позволяют извлечь определенные преимущества при эксплуатации трактора на колесном ходу и оставляют вопрос о топливной экономичности и проходимости открытым.

ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ НА ПОЧВАХ С НИЗКОЙ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ

В случае неблагоприятных погодных условий, затяжных проливных дождей, поздней

весны или ранней осени тракторам и самоходным сельскохозяйственным машинам приходится работать на почве с низкой несущей способностью. В большинстве случаев гусеничный ход обеспечит лучшую проходимость, что может послужить причиной приобретения гусеничного трактора, если у сельскохозяйственного производителя стоит задача интенсивного использования техники в подобные периоды.

СНИЖЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ПОЧВУ

Деградация почвы вследствие многократных проходов сельскохозяйственной техники является одной из основных причин снижения урожайности. Известно, что переуплотнение верхних почвенных горизонтов приводит к увеличению объемного веса и снижению плодородия почвы. Это является причиной ухудшения физико-механических свойств почвы, снижению аэрации и замедлению биологических процессов, при этом снижение плодородия может достигать 20%. В этом плане гусеничный двигатель имеет несомненные преимущества, поскольку распределение массы трактора на гусеничном ходу, имеющего большую площадь контакта в сравнении с колесным двигателем, позволяет уменьшить удельное давление на поверхность поля.

Продолжение статьи читайте в следующем номере журнала.

www.z-4.kz



Независимая и полезная информация о Запасных частях, Технике и Сервисе

«Запчасти.KZ» - популярное издание среди руководителей и специалистов хозяйств, механизаторов и фермеров. Новая техника, современные технологии, рационализаторские предложения, консультации специалистов, новинки для АПК, эффективные методы эксплуатации и ремонта техники – все это и много другой полезной информации вы найдете на наших страницах!



ПОДПИСКА 2022

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ | ТЕХНИКА | СЕРВИС

Журнал «Запчасти.KZ» -
путеводитель в мире информации
для **руководителя и инженера**

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
(АО «Казпочта»)

74228

110000, г. Костанай, пр. Аль-Фараби 69, а/я 27

т./факс: +7 (7142) 91 71 61, 91 71 81

моб.: +7 777 998 89 16 Анастасия

e-mail: zapchasty_kz@mail.ru



Как управлять сельхозпредприятием из любой точки мира?

Ко-боты, 3D-печать, дистанционное управление и мониторинг, точное земледелие - всё это технологии, меняющие сельское хозяйство уже сегодня и определяющие, каким оно будет завтра. Сокращение расходов на ГСМ и расходные материалы, СЗР и удобрения, повышение урожайности и рентабельности, облегчение человеческого труда и новые возможности взаимодействия между человеком и машиной не фантастика, а новая реальность.

Продолжение. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

Что нас ждет?

В будущем, как утверждает Алексей Савинов, нас ждёт полная цифровизация сельского хозяйства, автоматизированный анализ агрономических данных и автономная техника на возобновляемом топливе, способная производить автоматическую настройку в зависимости от типа культуры и внешних факторов.

Беспилотная техника только начинает внедряться, но у самой технологии большой потенциал, соглашается Сергей Мочалов. Он полагает, что будущее, в частности, за автономной техникой, кроме того, сегодня ярко выражен тренд на электрификацию.

- На мой взгляд, через несколько лет будет появляться всё больше машин на электротяге вместо двигателей внутреннего сгорания, - считает Сергей Мочалов. - Но это, несомненно, ещё не «финал прогресса». Развитие, безусловно, будет, и сейчас сложно сказать, в какую сторону оно пойдёт, поскольку существует масса концепций, и пока невозможно определить, какие из них «выстрелят».

По мнению Дирка Зеелига, в ближайшие годы на сельскохозяйственных машинах всё активнее будут внедряться всевозможные датчики и сенсоры, о которых он уже упоминал. При этом будет смещаться акцент в их работе: датчики и сенсоры будут отслеживать не состояние и параметры работы самой техники, а оценивать внешнюю среду: почву, всходы, полученный урожай. Такие примеры, по его словам, уже есть: специальный датчик CLAAS CROP SENSOR, который незаменим при внесении минеральных удобрений и средств защиты растений. Устройство учитывает количество фактической биомассы и усвоенного всходами азота и корректирует расход удобрений. А датчик ближнего инфракрасного спектра NIR SENSOR на кормоуборочных комбайнах JAGUAR в режиме реального времени проводит спектральный анализ убираемых кормовых культур: определяет влажность, содержание крахмала, сахара и других определяющих качество корма веществ.

Второе направление, которое, с точки зрения Дирка Зеелига, изменит сельское хозяйство в будущем, - это развитие средств коммуникации и так называемого «сетевого общества». Он обращает внимание, что машины в сельском хозяйстве объединяются в «глобальную сеть». Это происходит не только на уровне отдельных хозяйств, где весь парк техники превращается в единую взаимосвязанную систему, но и на уровне регио-



нальных дилеров, которые на мониторе могут отслеживать техническое состояние всех «подотчётных» машин в хозяйствах своих клиентов, а также на глобальном уровне, когда даже конкурирующие бренды согласовывают свои действия и разработки, чтобы обеспечивать совместимость продукции.

В качестве примера специалист приводит появление в 2019 году на рынке совместной разработки компаний CLAAS, 365FarmNet, John Deere и CNH Industrial - протокола DataConnect, позволяющего фермерам получать доступ к облачным данным всех участников системы.

Кроме того, как ожидает Дирк Зеелиг, сельскохозяйственные машины будут всё более «умными» благодаря внедрению технологий искусственного интеллекта и машинного обучения. Он отмечает, что на зерноуборочных комбайнах CLAAS LEXION уже сегодня используется система CEMOS AUTOMATIC, которая помогает механизатору оптимизировать под меняющиеся условия уборки такие настройки машины, как частота вращения молотильного барабана, ротора и вентилято-

ра, зазор деки, степень открытия верхнего и нижнего решёт.

- Аналогичная система уже испытана для тракторов - она на 20% «обыграла» самых опытных механизаторов, собранных со всей Европы, по показателям экономии топлива и производительности, - поделился Дирк Зеелиг. - При оптимальной рабочей загрузке машин такой результат позволяет окупать инвестиции в автоматизацию в течение двух-трёх лет.

В свою очередь, Андрей Рябов замечает, что увеличение доли автоматизации - это общая тенденция. Со временем, не сомневается он, управление машинами будет осуществляться, в том числе, дистанционно. В отдалённой же перспективе, по его мнению, агромашины будут безкабинными. Но это не значит, что не потребуется участие сотрудников-аграриев. Просто их работа станет более комфортной и интеллектуальной.

Виктория ЗАГОРОВСКАЯ

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

КАЗАХСТАНСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ АГРАРНЫЕ ВЫСТАВКИ



KazAgro&KazFarm

KAZAKHSTAN INTERNATIONAL AGRARIAN EXHIBITIONS

12-14 октября 2022

📍 Казахстан, Нур-Султан
Международный выставочный центр «EXPO»

ОРГАНИЗАТОР:


Expo Group
International exhibition company

📞 +7 (701) 216-22-91
+7 (701) 958-29-72

✉ project@expogroup.kz
manager@expogroup.kz

🌐 kazfarm.kz
kazagroexpo.kz

📷 expogroupkaz



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



СПОНСОР ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ:

avgust
crop protection
С нами расти легче!

GREEN DAY
JANA DALA
Казахстанский День Поля
ЛУЧШИЕ АГРАРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

13-14 ИЮЛЯ, 2022
«КАЗАХСТАНСКИЙ ДЕНЬ ПОЛЯ
«JANA DALA/GREENDAY 2022»

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ
на демонстрационных полях ТОО «Енбек»
Аккольского района, Акмолинской области

+7 701 588 5497,
e-mail: expotime.kz@gmail.com
+7 701 516 4102,
e-mail: expotime.direction@gmail.com
+7 778 562 6736,
e-mail: baskakova_l.l@mail.ru
+7 701 235 2999,
e-mail: adt.expotime@gmail.com

<https://expotime.kz/>
https://www.instagram.com/jana_dala_greeneday/

организатор:



expotime



Акмолинская область, г. Кокшетау,
ул. Алатау(Горветка) 2, каб. 12,
тел.: 8(7162) 76 08 46, +7 777 306 22 52,
+7 702 357 68 69, +7 777 896 62 04(WhatsApp)

Компания "Сайтагро"- предлагает сельскохозяйственную технику



БДТ "Богатырь"
ш.з. 4- 7,2 м.



Плуг навесной
ПЛН-3-6 м.



Бороны дисковые
2,3,4х рядные, 1,8-8 м.



Культиватор ПРЕСТИЖ



Самопередвижной
сепаратор очистки семян
АЛМАЗ



Зерноочистительный
самоходный
комплекс ЗСК-70



Зернометатель
ПЗМ-110,170



Универсальный
сепаратор УС-40С

agrosnab71@mail.ru

зерноочистка.kz

saitagro

ИМИДЖЕВАЯ ПРОДУКЦИЯ С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби, 111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz



Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций

СОБСТВЕННИК: ИП Парубин Е. Г.

ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: Евгений ПАРУБИН

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

Анастасия

ПАРУБИНА:

zapchasty_kz@mail.ru

+7 (777) 99-88-916

+7 (7142) 91-71-81

+7 (7142) 91-71-61

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания
№ 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерством по инве-
стициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информа-
ции и Информации

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область,
г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227 ; тел. +7 (7142) 91-71-81,
91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz

За размещение рекламного материала в журнала "ЗапчастиKZ"
ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять
точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с
письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком "R"
печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц.
Тираж 5000 экземпляров. Распространяется на территории Республики
Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО "Полиграфия Костанай", г. Коста-
най, ул. Мауленова, 16.

Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz



общество с ограниченной ответственностью
«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»

Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Погрузчик зерна электрический
самопередвижной «ПЗЭС-90»



Погрузчик зерна электрический
самоходный «ПЗЭС-200»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-50»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-80»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25С» (самопередвижной)



Погрузчик зерна навесной
«ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская область, г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
тел./факс: 8 (47233) 4-44-14; 8 960 640 61 40 (WhatsApp)
e-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru