

18+

11 (113) декабрь 2019



ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ



общество с ограниченной ответственностью
«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»

Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-50»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-80»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25С» (самопередвижной)



Погрузчик зерна электрический
самоходный «ПЗЭС-200»



Погрузчик зерна навесной
«ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская обл., г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
Тел./факс: 8 (47233) 4-44-14, тел.: 8 (47233) 4-44-56, 4-80-28
E-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru

ОРУДИЯ ДЛЯ ПОЧВООБРАБОТКИ

«ДЖОН ДИР»:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ,
НАДЕЖНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ!

ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ТЕХНИКА «ДЖОН ДИР» – НЕ ПРОСТО ПОКУПКА,
А КАПИТАЛЬНАЯ ИНВЕСТИЦИЯ! ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ БЕЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА!



JOHN DEERE

- Глубококорыхлители 2100 – для нулевой обработки почвы, до 41 см глубина обработки.
- Дисковый глубококорыхлитель 2720 – 4 операции за один проход, сечение рамы 178x178 мм, глубина обработки стойками до 40,5 см, дисками до 20 см, до 85% борьбы с пожнивными остатками или растительностью после одного прохода.
- Чизельный плуг 2430 – усиленная конструкция рамы, выбор рабочих органов, гибкая рама и плавающая сцепка – высокая эффективность на любом рельефе.

Интегрированные системы точного земледелия
и документирование выведут на новый уровень обработки
почвы по эффективности, качеству и экономии.

ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ИНВЕСТИРОВАТЬ!

ДО
10%

Субсидии %
Ставки

ДО
25%

Инвест-
субсидии

ДО
20%

Скидки

Eurasia Group №1

010000, г. Нур-Султан, ул. Казанат, 1/1, бизнес-центр «Time», моб. +7 701 967 28 22, e-mail: marketing@eurasia.kz,
@johndeere.egk @johndeereequipments @tochnoezemledelie.egk www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz

Bohnenkamp

■ ■ ■ Moving Professionals

ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВА



ШИНЫ, ДИСКИ, КАМЕРЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

- ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ
И ПРИЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
- СИСТЕМЫ СДВОЕННЫХ КОЛЕС «STARCO»
- **ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ШИН
ВСЕГДА ДОСТУПЕН НА СКЛАДЕ!**



Добро пожаловать в интернет-магазин Bohnenkamp!

- индивидуальные цены
- технические характеристики
- актуальные остатки на складе
- специальные предложения

www.bohnenkamp.kz/shop/



ТОО «Bohnenkamp»

040700, Республика Казахстан, Алматинская обл., Илийский р-н,
Байсеркенский сельский округ, с. Байсерке, ул. Султан Бейбарыс, 31 Д
Тел. +7 (727) 232-86-48, тел./факс +7 (727) 232-86-73
e-mail: info@bohnenkamp.kz

Бесплатный тел.: 8 800 080 8648

www.bohnenkamp.kz



ДОН МАР



ЖАТКИ НАВЕСНЫЕ 7-16м

На все типы комбайнов, универсальные и прямого комбайнирования. Система среза Schumacher.



ЖАТКИ ПРИЦЕПНЫЕ 9м

Валковые прицепные жатки с центральным выбросным окном. Система среза Schumacher.



ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС 13м

Технология Precision Air Drill, независимое крепление анкерного сошника. Регулируемая глубина заделки семян.



ОПРЫСКИВАТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ

Форсунки фирмы Teejet. Высокопроизводительный насос. Ширина 26-40 м



КАТОК ПРИКАТЫВАЮЩИЙ 18,7м

Уплотнение и выравнивание обрабатываемой поверхности до или после посева, измельчение комьев. Для увеличения давления на почву заливается водой.



БОРОНЫ ДИСКОВЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ

Изменяемый угол атаки дисков синхронно в каждом ряду. Оптимальное расстояние между дисками. Обработка почвы до 15 см. Два катка, следующие за дисками - трубчатый, пластинчатый. Рама из трех секций, позволяющая точнее копировать рельеф.



БОРОНЫ ЦЕПНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ

Применяется для закрытия влаги. Цепи повышенной прочности, закаленные зубья.

8(71433)3-09-99, 2-01-59 PARTS1@DONMAR.KZ WWW.DONMAR.KZ

Международная выставка AGRITECHNICA-2019 стала успешной для компании Ростсельмаш

Серебряную медаль престижного конкурса инноваций AGRITECHNICA Innovation Award впервые получила компания из России – Ростсельмаш. Об этом стало известно на международной выставке решений для сельского хозяйства AGRITECHNICA-2019, крупнейшем в Европе профильном форуме, который прошёл в Ганновере с 10 по 16 ноября. Компания Ростсельмаш представила ряд уникальных цифровых разработок и современную линейку аграрных машин.



Медалью была отмечена система RSM Night Vision, это инновационная разработка Ростсельмаш, система помощи оператору во время ночных работ. Технология позволяет определять препятствия на рекордном расстоянии - до 1500 метров. Особенно RSM Night Vision востребована при обработке полей опрыскивателями - работы с пестицидами чаще всего проводят ночью. В решении экспертной комиссии, а в неё вошли учёные, исследователи, консультанты и опытные аграрии, подчеркивалось, что с помощью системы водители могут увидеть те препятствия, которые были бы незаметны невооруженному глазу.

«Эта победа не только компании Ростсельмаш, но и всего российского сельхозмашиностроения. Agritechnica Innovation Award входит в число наиболее авторитетных специализированных конкурсов», - подчеркнул генеральный директор Ростсельмаш Валерий Мальцев.

Успех на «Агритехнике» не ограничился получением знаковой награды. Были проведены переговоры, намечены договорённости о сотрудничестве с фермерами, руководителями хозяйств и агрохолдингов из Германии, Литвы, Болгарии, Словакии, Эстонии, Турции, Египта, Монголии, Индии, Литвы, Австрии, Китая и многих других стран. Стенды с техникой Ростсельмаш оценили аграрии практически со

всего мира. Организаторы выставки сообщали о том, что AGRITECHNICA-2019 посетило 450 000 человек, при этом более 130 000 – из 152 стран.

Одним из наиболее востребованных у гостей павильона Ростсельмаш стал NOVA 330 – компактный комбайн третьего мощностного класса, который превосходит одноклассников по производительности на 10-15 %. NOVA – решение, которое создавалось для работы в фермерских хозяйствах; благодаря небольшим размерам и продуманной системе обмолота, он идеально подходит для небольших полей со сложным агрофоном. Старшие модели были представлены роторным комбайном TORUM 770 и комбайном с классической двухбарабанной системой обмолота RSM 161.

На выставке компания показала и ранее не демонстрировавшиеся в Европе машины. Главной премьерой стал трактор RSM 2400, разработанный и собранный на российских мощностях Ростсельмаш и уже успевший получить положительные оценки благодаря оптимальному соотношению мощности и тяговых свойств, надёжности и универсальности. Вторая новинка – прицепной опрыскиватель TS 4500 Satellite, эта машина точнее своих предшественников, удобнее в эксплуатации и

существенно производительнее, а её отличительная черта — возможность автоматизации многих рутинных процессов.

Существенный интерес вызвала кормоуборочная линейка, гостям выставки показали серию инновационных комбайнов F2650 и F1300, сконструированных на глобальной платформе Ростсельмаш. Отдельно были представлены цифровые решения для отрасли.

В целом же, экспозиция Ростсельмаш удачно вписалась в концепцию отраслевого форума, одной из главных тем которого стали, по словам директора Немецкого сельскохозяйственного общества Рейнхарда Грандке, технологии эффективного и бережного по отношению к окружающей среде земледелия.

«Наша цель – предоставить возможности наиболее рационального использования ресурсов. Сегодня земледелие - это очень технологичная отрасль с огромным потенциалом», - отмечал директор Ростсельмаш по маркетингу Максим Нахабо. В компании итоги участия в AGRITECHNICA-2019 оценивают положительно. Выставка позволила увидеть, что компания технологически, инженерно и стратегически развивается в правильном направлении — об этом говорят интерес и доверие потребителей, настоящих и будущих.



ТЕХНИКА ДЛЯ РЕКОРДНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

*Производим тракторы
от 270 л.с. до 600 л.с.*



Казахстан,
г. Нур-Султан, ул. Иманова 17, ВП-12
Тел.: +7 7172 21 79 09
+7 771 330 00 20
kz.rostselmash.com

РОСТСЕЛЬМАШ 
Агротехника Профессионалов

Автоматические системы смазки

для сельхозтехники

Монтаж и поставка комплектующих

От официального дистрибьютора **Lincoln!**



» Lubrication Systems

+7771 0790888
sales@lubrication.kz

ТОО «Ата-Су Спецтехника»

г. Нур-Султан, пер. Шынтас, 2/1

тел.: 8(7172) 49-60-15, 49-96-61, 49-97-43

Директор: 8-701-250-57-75

Менеджер: 8-777-699-99-88

8-707-505-10-37

8-771-200-51-51

e-mail: ata-sust@mail.ru

www.ata-su.kz

Гарантия Качества!



ВРЕМЯ СУШИТЬ! МОБИЛЬНЫЕ ЗЕРНОСУШИЛКИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЦЕНА ОТ

ОТ 3,3 ТОНН В ЧАС

17 000 000

ДОСТАВКА Склад РАССРОЧКА
запасных частей.

ГАРАНТИЙНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ



г. Костанай, ул. Дзержинского, 48-1
тел.: 8(7142) 53-71-04
www.agniy.kz | e-mail: info@agniy.kz

ТОО «Алком» реализует

Двигатели

ЯМЗ



Качество ЯМЗ

238НДЗ

236НД-4

238НД5

236БК-3

236НД

236БК-4

236НД-3

240БМ2-4

И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К НИМ!

СКО, г. Петропавловск, ул. Батыр-Баян, 164.
Тел.: 8 7152 53-19-62, e-mail: alkom05@mail.ru

БПЛА SenseFly

для сельского хозяйства

ВЫЯВЛЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ И ВРЕДИТЕЛЕЙ

СОЗДАНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ ПОЛЕЙ

ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ СЕЛЬХОЗУГОДИЙ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПОСЕВОВ

КАРТЫ УКЛОНОВ И СКОПЛЕНИЕ ВЛАГИ



NAVISTAR ASIA

СИСТЕМЫ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ



УРОВЕНЬ ВОДЫ

АНАЛИЗ ПОЧВЫ

МОНИТОРИНГ ПОГОДЫ

МОНИТОРИНГ НАСЕКОМЫХ

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОРОШЕНИЯ

УДАЛЕННЫЙ МОНИТОРИНГ КУЛЬТУР

Беспроводные Метеостанции iMetos (Pessl)



ТОО «Navistar-Asia»

г. Кокшетау, 020000
ул. М. Жумабаева, 122
Тел.: +7-7162-336-841
Бухгалтерия: +7-7162-331-775
Отдел сервиса: +7-705-518-29-74
Моб.: +7-777-100-92-60
E-mail: navistar_asia@mail.ru

г. Усть-Каменогорск, 070002
ул. Киевская, 166 В, каб. 104
Тел.: +7-7232-772-720
Моб.: +7-771-205-07-35
E-mail: vko_office@navistar-asia.com

Авторизованный
Дистрибьютор

senseFly
a Parrot company

г. Костанай, 110000, ул. Карбышева, 2
Бизнес-Центр «Grand», офис №2
Тел.: +7-7142-282-422
Моб.: +7-777-637-72-42
E-mail: kostanay_office@navistar-asia.com

iMETOS® www.navistar-asia.com

ВНК AGRO

www.bhkagro.com



CASE IH
AGRICULTURE

MacDon



ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ КОМПАНИИ «ВНК AGRO AG»!

- Постановка техники на зимнее хранение
 - Дефектовка техники по сниженным ценам
(плюс скидка на приобретение оригинальных запасных частей).
 - Специальные цены на диагностику и капитальный ремонт двигателей (IVECO, CUMMINS).
 - Уникальные цены на лапы и другие расходные части для весенне-полевых работ
- Спешите, срок действия предложения ограничен!**

Связывайтесь с нами по следующим номерам: +7 771 040 11 97; +7 771 666 85 06; +7 701 098 58 12; +7 701 799 84 60
г. Кокшетау (контакты региональных представителей на нашем сайте),
e-mail: a.prisyazheniy@bhkagro.com; v.ponomarenko@bhkagro.com; a.lobko@bhkagro.com; v.shevchuk@bhkagro.com

ИННОВАЦИИ ОТ LEMKEN

На выставке Agritechnica 2019 компания представила первый самоходный опрыскиватель Lemken Nova 14, который в конкурсе «Машина года 2020» стал победителем в номинации «Защита растений». А также разбрасыватели удобрений SULKY.

Пополнила линейку полевых опрыскивателей самоходная машина Nova 14. Отличительные особенности новой модели: более просторная кабина со звукоизоляцией, различные варианты регулировки шасси, автоматическая система ведения штанги, бак на 4800-7200 л и рабочая ширина 24-39 м. Кабина оборудована автоматической системой кондиционирования, сиденьями с пневматической подвеской, системой управления LEMKEN MegaSpray. Ширина колеи может изменяться в диапазоне 1,8-2,3 м благодаря телескопическим осям, используемым в шасси. Дорожный просвет составляет 1,20 м. Для высокорастущих культур предусмотрена возможность подъема шасси с помощью гидравлики на высоту до 1,60 м.

Что касается Orion, то это прицепной полевой опрыскиватель со складывающейся алюминиевой штангой и рабочей шириной 24-39 м. Штанга складывается сбоку в два или три раза в зависимости от рабочей ширины. Модель будет поставляться с баками на 4000, 5000 или 6000 л, а также бачком для чистой воды на 620 л. Внутри бак оборудован инжекторной мешалкой с гидравлическим приводом, которая обеспечивает сохранение оптимальной концентрации распыляемого состава даже после длительного простоя. Уровень заполнения бака водитель может проверить по электронному указателю.

По словам менеджера по экспорту компании LEMKEN Яна Возика, идея и разработка опрыскивателя принадлежит компании, а комплектующие покупали у проверенных поставщиков.



- Мы знаем, что есть более бюджетные и дорогие опрыскиватели, - отметил Ян Возик. - Мы себя позиционируем посередине этого рынка. В LEMKEN все продукты высокого качества и по цене не самые дешевые на рынке. Но за низкую цену иногда нельзя получить высокое качество. Много лет мы мечтали продавать нашим партнерам самоходную технику. Но самому разработать и создать ее нелегко. На выставке это первые единицы самоходной техники. На следующий год планируется еще несколько единиц. Они будут проходить испытания в Германии.

Еще одна новинка компании - разбрасыватели удобрений SULKY. Это результат партнерс-

тва с известной французской компанией Sulky. Линейка состоит из трех серий: Spica, Tauri и Polaris. Дизайн техники выполнен в традиционном для LEMKEN синем цвете. Навесное оборудование оснащено резервуарами объемом 900-4000 л и различными системами управления: от базового исполнения до варианта, в котором 100% данных передается по протоколу ISOBUS. При этом новые разбрасыватели удобрений соответствуют самым высоким требованиям к точности распределения и экономичности. Удобная настройка гарантирует точное и экономное использование удобрений. Разбрасыватели удобрений от LEMKEN - это навесные орудия высокого качества, которые станут идеальным дополнением к уже имеющемуся ассортименту техники для обработки почвы, посева и защиты растений.

LEMKEN и SULKY стремятся построить крепкие партнерские отношения, которые дадут им много преимуществ. С помощью нового сегмента LEMKEN может значительно поднять свою значимость на рынке. SULKY же получает возможность использовать свои производственные мощности на полную. Это важно для обеих компаний, чтобы они могли оставаться сильными и независимыми, и в то же время предлагать дополнительные преимущества дистрибьюторам и фермерам.

SULKY, как и LEMKEN, находится в семейной собственности, у нее те же ценности и цели. Обе компании фокусируются на разработке инновационной техники с учетом актуальных потребностей фермеров. Вот что говорит по этому поводу Никола Лемкен: «Мы очень рады сотрудничеству и уверены, что благодаря ему сможем еще лучше поддерживать своих клиентов. Технологии от стерневой обработки почвы до удобрения, оптимально согласованные друг с другом, дают фермерам значительные преимущества. Кроме того, аграрии всегда могут положиться на качественный сервис LEMKEN».



Техника, проверенная зерном, - техника, которой доверяют!

Уже не первый год погодные условия нашей страны показывают, что для получения качественного зерна при высокой урожайности важен высокотехнологичный семенной материал. Однако обеспечить это условие не просто, так как основная часть зерна попрежнему обрабатывается на устаревших агрегатах и зерноочистительных комплексах. Какие решения может предложить Отечественное машиностроение для качественной очистки зерна?

Основная проблема современного отечественного аграрного производства – вопрос устойчивости его продуктивности. Особенно остро данный вопрос проявился в условиях аномальной засухи 2010 года. Она показала, что ключевой фактор снижения ее негативных последствий и сохранения продуктивности региональных растениеводческих комплексов – высококачественные семена сортов и гибридов, устойчивые к неблагоприятным условиям среды. Необходимое условие получения качественного зерна при высокой урожайности – высокотехнологичный семенной материал. Для этого отечественным сельхозтоваропроизводителям необходимы передовые технологии, качественная зерноочистительная техника, приспособленная функционально к специфическим, более тяжелым условиям работы, связанным с повышенной влажностью и засоренностью поступающего на обработку материала.

Российская компания ООО «Осколсельмаш», используя передовые технологии, специализируется на производстве качественной зерноочистительной техники, специально приспособленной к тяжелым условиям работы, связанным с повышенной влажностью и засоренностью обрабатываемого материала. Это очистители зерна фракционные ОЗФ-50 и ОЗФ-80, ОЗФ-25 С, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего вороха зерновых, крупяных, бобовых, а также мелкосеменных культур от легких, крупных и мелких примесей, отделяемых воздушным потоком и решетками, с целью лучшего сохранения зерна, а также сортирования зерна указанных культур с доведением его до требований, предъявляемых к посевному и продовольственному зерну.

Основное и неоспоримое достоинство многофункциональных машин заключается в том, что уже в режиме предварительной очистки зерна они позволяют за один проход довести зерновой материал до базисных норм ГОСТа на соответствующую культуру.

Отличительной особенностью новых ОЗФ-50 и ОЗФ-80, что особенно важно для покупателя, является значительно меньшая отпускная цена по отношению к аналогичной по назначению технике такого же класса как отечественного, так и зарубежного производства, а также то, что ворох зерна, пройдя через зерноочистку, без дополнительного оборудования, за один проход очищается до семенного материала высочайшего качества (99,8%).



В НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ

Предварительной очистке подвергают свежесобранное зерно с целью предотвращения увлажнения и заражения микроорганизмами, а также очистки от сора и порчи от самосогревания. Эти операции следует производить в самые короткие сроки. После данной процедуры материал должен содержать не более трех процентов сорной примеси, в том числе соломистой – не более 0,2 процента, а вынос зерна основной культуры в отходы – в пределах 0,5 процента. Основная цель этого этапа очистки – выделение из бункерного вороха крупных, мелких и легких сорных примесей с целью подготовки зерна к сушке и повышения эффективности последующей процедуры очищения.

Первичная очистка предназначена для выделения из материала, прошедшего предварительный этап, легкого, крупного и мелкого сора с целью доведения зерна до базисных кондиций на соответствующую культуру без учета трудноотделимых примесей, которые должны выделяться при последующей операции. После однократной обработки исходного материала содержание в нем зерновых и сорных примесей не должно превышать допустимых значений на соответствующую культуру. Для мягкой пшеницы, например, не более трех и одного процентов. Вынос зерна основной культуры в отходы должен быть не более двух процентов.

Вторичная очистка предназначена для выделения трудноотделимых примесей, которые ранее по своим физико-механическим свойствам не могли быть удалены. Данный этап – заключительная технологическая операция, при которой семена доводятся до категории элитных (ЭС) по чистоте, например, в пшенице допустимо содержание не

более трех штук сорных растений на один килограмм и репродукционных (РС) по содержанию семян других растений. Вынос зерна основной культуры в отходы – не более пяти процентов.

Один раз в три года специалисты машиноиспытательной станции проводят периодические испытания очистителя зерна фракционного ОЗФ-50, ОЗФ-80, ОЗФ-25С, а также техники для погрузки и перелопачивания зернового вороха в складских помещениях и открытых буртах, в компании «Осколсельмаш». Последние испытания вышеперечисленных машин проводились в одном из отделений Красноярской зерновой компании Белгородской области.

«В 2014 году мы впервые увидели эту продукцию, изучили ее качества и обработку. Мы заказали

и приобрели 2 машины. И в этом году мы купили еще 4 машины», – рассказывает генеральный директор фирмы «Приволье», Сергей Лагошин, Славянский-на-Кубани, Краснодарский край.

«Первую машину ОЗФ-80 мы приобрели 4 года назад. Поставили еще на старую конструкцию, отработали уборку – понравилось! Построили новые ЗАВы, с последним, третьим, разобрали и старую конструкцию, так как раньше завальня яма неудобная была, а сейчас с новой конструкцией все по уму. И на всех трех ЗАВх стоят ОЗФ-80. При одновременной работе 2300 тонн зерна за день проходит. На одной машине за смену даже 980 тонн пшеницы обработать получилось! С семенами подсолнечника в первый год был вопрос по машине, но «Оскольцы» помогли все оперативно решить», – делится впечатлением Поркшиян Хачатур Милконович, руководитель Колхоза им. Шаумяна, Ростовская область.

«Когда мы задумали обновить парк зерноочистительной техники для установки на Зав. Бывал на выставках. Но прислушался к отзывам и рекомендациям коллег, и остановился на ОЗФ-80 производства «Осколсельмаш». Одну приобрели в декабре в 2016 году. Сразу установили и отработали 2 сезона. Очень понравилось качество очистки зерна, качество отменное. Регулировок достаточно даже для очистки мелкосемянных культур. В обслуживании очень проста и надежна. Поэтому в декабре 2018 года, приобрели еще одну ОЗФ-80». Иван Сергеевич Дзюбан, руководитель СХПК «Штурм» Саратовская область, Новобураковский район.

«ОЗФ-80 приобрели в июне 2018 года. Устанавливали своими силами по схемам и рекомендациям

завода-изготовителя. Машина ОЗФ-80 отработала сезон на 5+. То, что эта машина делает удивило даже меня, выдавшего многое. Впервые за многие годы и десятилетия мы произвели очистку льна и рыжика на высшем уровне. Поэтому в марте 2019 года мы приобрели еще две машины ОЗФ-80 для меня и для зятя. Спасибо заводчанам, что они помогают труженикам села в их нелегком труде», - делится с нами руководитель КФХ Низавитин Владимир Федорович, Курганская область.

«В мае 2015 года приобрел ОЗФ-50 Новооскольского завода. Сам установил и начал работать. Все устраивало — и производительность, и качество семенного материала. В августе 2018 года повстречался с представителями завода-производителя, от которых узнал о новшествах в производстве ОЗФ, новых регулировках, изменениях. Все понравилось. В ноябре 2018 года приобрел ОЗФ-80, до Нового года установил и начал работать. Очень нравится», - говорит глава КФХ Рашидов М.М., Саратовская область.

СТУПАЙТЕ ОЗФ В ПОЛЕ САМИ

«Осколсельмаш» никогда не стоит на месте и, работает в тесном контакте с потребителями. «Помимо того, что мы предлагаем, мы еще и ездим в хозяйства. Нам советуют, что нужно изменить, что они хотели бы видеть», - делится Александр Файнов, заместитель генерального директора «Осколсельмаш». Недавно возник ажиотаж на передвижную зерноочистительную технику. Так на выставках была представлена передвижная зерноочистительная машина ОЗФ-25 С, уже «обкатанная» хозяйствами. Принцип работы ОЗФ-25 С тот же, что и у ОЗФ-50 и ОЗФ-80 — воздушно-решетный, аспирация двойная - до решета и после решета. Машина поставлена на колеса и установлен триммер для выгрузки зерна. Она сама загружает, сама очищает, и сама же выгружает либо в транспортное средство, либо в бурты на складе. Дополнительного оборудования не требуется. Приобретя мобильность, машина ничуть не потеряла в качестве очистки, полностью соответствуя таковым у ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

В технике «Осколсельмаш» все соответствует принципу импортозамещения и вот почему: «Импортного нет, все российское. Изготавливаем все сами из нашего металла», - рассказывает Александр Файнов.

«ОЗФ-25 С приобрели у «Осколсельмаш» в ноябре 2016 г. на выставке в Краснодаре. Запустили в работу в марте 2017 г. - готовили семена к посевной. О такой машине мы с сыном даже и не мечтали! Все на высшем уровне! Это то, что нужно колхознику! Рекомендуем всем знакомым фермерам, да и всем кто ищет хорошую «передвижку» - лучше не найдете, поверьте!» - восхищается покупкой Бутко Сергей Владимирович, Глава КФХ, Волгоградская область.

«Передвижную зерноочистительную машину ОЗФ-25 С приобрел в июне 2017 года. Очищал ячмень и пшеницу, очень сильно понравилось! Даже за один проход зерна через машину на выходе получал семена. Убираю лен - очистка превосходная! Никогда не думал, что за один проход можно так вычистить весь сор! Покупкой очень доволен и представителям завода «Осколсельмаш» благодарен за то, что так вовремя подсказали про самоходную новинку!» - Спесивцев Александр Митрофанович, Глава КФХ, Белгородская область.

«В июле 2018 года приобрели для наших хозяйств три штуки ОЗФ-25С. И сразу же запустили в работу. Наши специалисты-агрономы в восторге, говорят, что о такой зерноочистке можно только мечтать. Семенной материал получается намного лучше, чем даже после Пектусов. Также машины чистят любую мелко-семянку. В этом году планируем взять еще три штуки таких машин», - делится с нами главный инженер ООО «А7-Агро» Лазарев Александр Николаевич, Оренбургская область.



МАШИНЫ ЗЕРНОСКЛАДА

В ООО «Осколсельмаш» также налажен серийный выпуск высокопроизводительной сельскохозяйственной техники для погрузки и перелопачивания зерна - погрузчика зерна электрического самоходного ПЗЭС-200 и погрузчика зерна навесного ПЗН-250, периодические испытания которых также проводили специалисты машиноиспытательной станции в августе 2017 года.

Условия испытаний были типичными для зоны деятельности организации и соответствовали предъявляемым требованиям ТУ. Габаритные размеры буртов и выравненность зерноскладов не препятствовали стабильному протеканию технологического процесса, выполняемого данными погрузчиками.

Производительность за час основного времени составила 255,5 т по ПЗЭС-200 и 308 т по ПЗН-250, что отвечает требованиям ТУ для обоих погрузчиков — не менее 200 т.

Показатели качества работы погрузчиков при выше указанных производительностях удовлетворяют требованиям ТУ. По ПЗЭС-200 при высоте погрузки равной 4,3 м полнота подбора зерна составила 99,8 процента при допустимых по ТУ показателях не менее 99,5 процента. У погрузчика ПЗН-250 при высоте погрузки 3,7 м полнота подбора была равна 99,87 процента, что также находится в пределах требований. Дробление зерна транспортирующими органами машин составило 0,08 и 0,10 процента соответственно.

Среди основных преимуществ испытываемых погрузчиков зерна можно отметить значительно меньшую, в сравнении с аналогичными по конст-

рукции машинами, цену, а также высокую производительность, позволяющую оперативно производить загрузку зерна в большегрузные транспортные средства. Эта техника проста в обслуживании, имеет меньшую энергоёмкость и металлоёмкость. Усовершенствованная конструкция триммера позволяет использовать погрузчик ПЗЭС-200 как зерно-метатель с дальностью полета зерна от места его загрузки не менее 30 м.

«Я приобрел один ПЗЭС-200, первый год отработал, понравилось - на следующий год еще один купил - поставил! Машина просто замечательная! Все остальные, которые у меня были, предыдущие покупки, они стоят просто отдыхают!», - радуется Глава КФХ Андрей Морозов, Волгоградская область.

«ПЗЭС-200 мы две штуки брали и одну машину ОЗФ-80. Еще такую же технику будем осенью покупать, потому, что урожай большие, КАМАЗов приходит много. Сначала опасались отгрузка долгая будет, но с приобретением ПЗЭС-200 наши сомнения рассеялись. Машины работают просто изумительно! Даже водители все говорят - к вам лучше ездить, чем где-то еще грузить! Да и по качеству, как говорится, без поломок», - рассказывает свою историю сотрудничества с «Осколсельмаши» руководитель СПК «Гигант» Андрей Мирошниченко, Саратовская область.

«Первые ПЗЭС-200 мы приобрели еще в 2014 году, потом еще и еще. В настоящее время их работает у нас 16 штук. Работают отлично, вопросов нет. Водители на отвозе зерна довольны, простоев автомобилей при загрузке нет». Руководитель ИП «Ермоченко» Александр Михайлович Костенко.

«Весной 2015 года наше хозяйство после многих предложений и спытаний остановило свой выбор на заводе «Осколсельмаш». Приобрели у них ПЗЭС-200 десять штук и не пожалели: на протяжении четырех лет погрузчики работают круглосуточно, работают отлично, без поломок. Меняем только бесконечные ленты — это расходники. В этом году заказали еще десять штук на заводе «Осколсельмаш», - говорит инженер по токовому оборудованию ООО «СХП «Победа» Ганюков Р.Н., Ставропольский край.



Техническая надежность сельскохозяйственных машин, выпускаемых ООО «Осколсельмаш», находится на высоком уровне. Очиститель зерна фракционный ОЗФ-50 и ОЗФ-80, самопередвижной очиститель зерна ОЗФ-25 С, погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-200 и погрузчик зерна навесной ПЗН-250 имеют сертификат как в системе ГОСТ Р, так и в системах СДС СХТ ПН, TC RU C-RU.

309641, Белгородская обл., г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
Тел./факс: 8 (47233) 4-44-14, тел.: 8 (47233) 4-44-56, 4-80-28
E-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru

СЕМЕННЫЕ ЛИНИИ
КОМБИКОРМОВЫЕ ЗАВОДЫ

ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ
И ЗЕРНОСУШИЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

МАШИНА УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНАЯ



МУЗ-16

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Производительность:	Габаритные размеры, мм
- предварительная очистка 100 т/чс	длина 3600
- первичная очистка 60 т/чс	ширина 2165
- семенная очистка 20 т/чс	высота 3230
	Масса 3100 кг
Суммарная площадь решет	16,8 кв.м.

СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

МОНТАЖ

АВТОМАТИЗАЦИЯ

СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ

ТОО «Полюмя»

010000, г. Нур-Султан, Коргальжинское шоссе, дом 19
Бизнес-центр «Korgalzhyn», офис 505, сектор А

+7 777 870 9000

e-mail: kz@polymya.ru, www.polymya.ru

ЖАТКА **ЖНВ-6/9,1** валковая навесная



ЖАТКА **СОЕВАЯ (FLEX)**



ЖС-5,2/-6/-6,7/-7,5

ЖАТКА для **ПОДСОЛНЕЧНИКА**

ЖНС-6/7,4/9,1



ЖАТКА **ЖВП-4,9/6,4/9,1**

валковая прицепная



АГРИС
ТОРГОВЫЙ ДОМ

ТОО «Торговый дом «Агрис Казахстан»:
02000, Республика Казахстан
Акмолинская область, г. Кокшетау
тел.: +7(7162) 410217, факс: +7(7162) 411003

моб.: +7(771) 5365150
e-mail: tdagriskz@gmail.com
[instagram.com/tdagriskz/](https://www.instagram.com/tdagriskz/)
www.jatki.kz



Итальянские стационарные и мобильные сушилки



Обслуживание и реализация мобильных зерносушилок. Обслуживание других типов зерносушилок различных производителей. Основные направления при ремонте зерносушилок - обслуживание и ремонт горелок, обслуживание и ремонт электроники и КИП. Опыт. Надежные поставщики. Мобильность. Быстрый и качественный сервис. Конкурентные цены.

Ищем представителей и дилеров
в областях Казахстана

г. Костанай, тел.: +7 (7142) 39-16-32.
моб.: +7 705 183 14 39, +7 747 513 34 26
www.agrotehservise.satu.kz | www.agrex.kz | too.optisort@mail.ru



Продажа сельскохозяйственной техники и спецтехники любого назначения в наличии и на заказ.



г. Кокшетау, ул. Ауэзова, 1, моб.: +7 771 118 08 08, +7 776 170 94 99, +7 776 978 71 74

Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz



**КОМПОЗИТ
ГРУПП**



ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРАКТОРОВ БЕЛАРУС

производство и поставка по лицензии ОАО «Минский тракторный завод»



Почвообрабатывающая техника



Посевная техника



Зерноуборочная техника



Погрузчики универсальные

г. Костанай, пр. Н. Назарбаева, 303А
тел.: + 7 (7142) 391 391, моб.: + 7 777 880 67 04
✉ kompozitgroup@gmail.com [@kompozitgroup_kz](https://www.instagram.com/kompozitgroup_kz)
🌐 www.kompozitgroup.kz

MEGADISK



ШИРОКОЗАХВАТНЫЙ ДИСКОВЫЙ АГРЕГАТ

AGRATOR



ШИРОКОЗАХВАТНЫЙ ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС

AGRATOR DISK



ДИСКОВЫЙ ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС

AGRATOR-COMBI



КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС

ТРАКТОР Т-360



КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР КЛАСС 5 Т.С.

TILLERMASTER



СРЕДНИЙ СКОРОСТНОЙ КУЛЬТИВАТОР

LANDMASTER



КУЛЬТИВАТОР СТЕРНЕВОЙ

COMBIMASTER



КОМБИНИРОВАННЫЙ ДИСККУЛЬТИВАТОР

AGROMASTER

www.pk-agromaster.ru

тел.: 8(85556) 2-39-08
тел.: 8-939-396-83-44
e-mail: agromaster@mail.ru

Европейское качество - российская цена!

Республика Татарстан,
с.Муслумово
улица Тукая, 33 а



Точное земледелие с Trimble. Просто и выгодно

Повышайте урожайность,
увеличивайте эффективность
работы орудий, исключайте
перекрытия при полевых работах

с навигационным дисплеем
GFX- 750™

- ▶ Цветной сенсорный дисплей с крупными иконками
- ▶ Интуитивно понятное меню
- ▶ Автоматически загружает параметры агрегатов благодаря ISOBUS
- ▶ Встроенные модули WiFi и Bluetooth
- ▶ Поддержка функции авторызворота в конце поля
- ▶ Монтируется на любую модель трактора



Trimble
RTX



Официальный дилер Trimble в Казахстане: ТОО «НАВИСТАР АЗИЯ»

г. Костанай, ул. Карбышева д. 2,
Бизнес-центр «Grand», офис №9
Тел: +7-7142-28-24-22; +7-777-637-72-42
Отдел продаж: +7-705-553-73-50
Email : kostanay_office@navistar-asia.com



Акмолинская область
+7-702-422-38-23;
+7-771-299-37-26;
+7-705-743-20-85

г. Усть Каменогорск
+7-771-205-07-35

Сев.Казахстанская область
+7-705-783-97-77;
+7-771-299-49-92;

Павлодарская область
+7-702-422-38-23;
+7-771-299-37-26

TRANSFORMING THE WAY THE WORLD WORKS





СЕЙТЕ СВОЮ ПРИБЫЛЬ ТЕХНИКОЙ «ДЖОН ДИР»!

«Урожай не от божьей милости, а от дружной работы» – гласит народная мудрость.

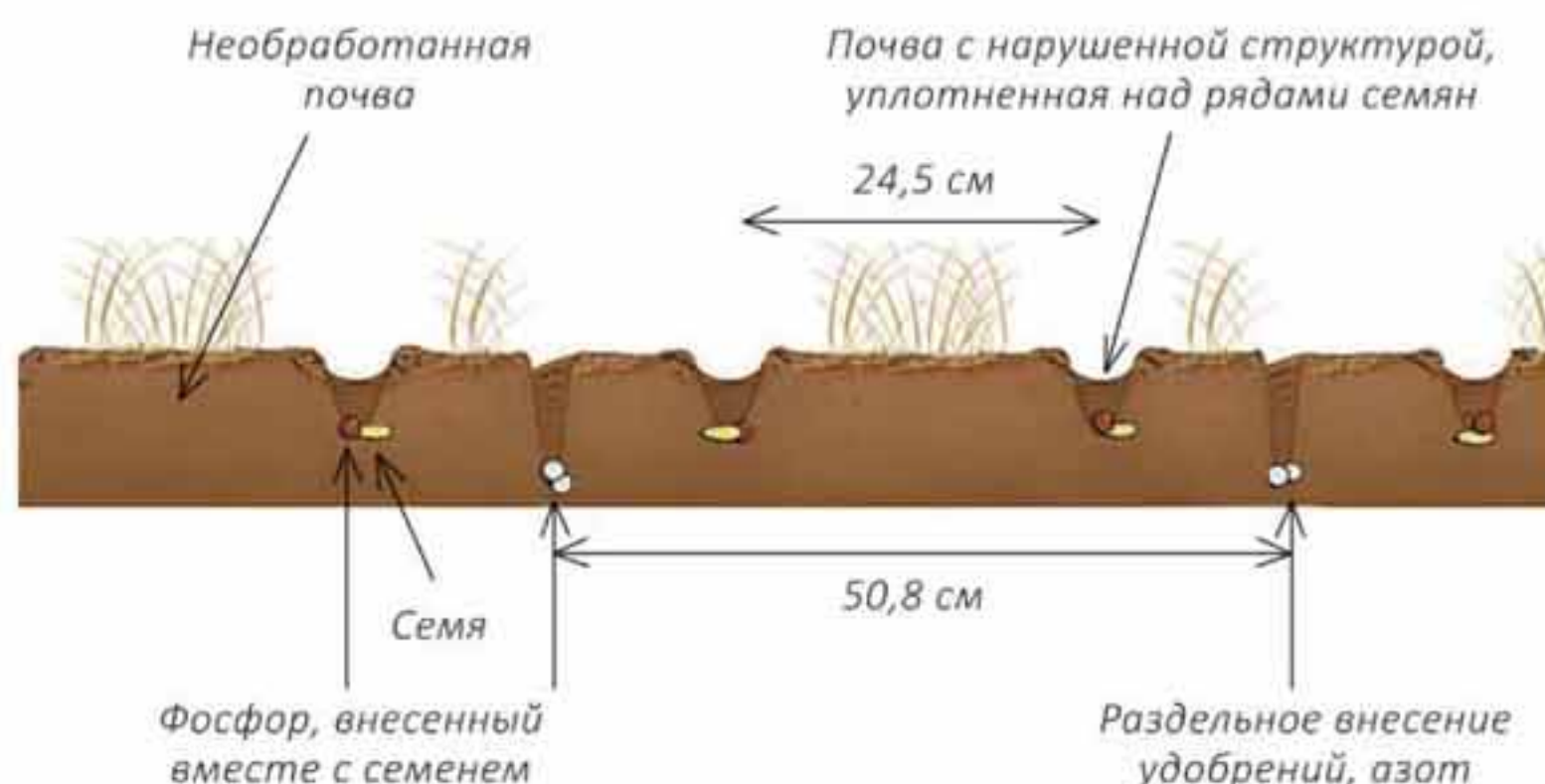
Поэтому у аграриев работа не сезонная, а круглогодичная, и межсезонье для крестьян – это время принятия решений: какой технологии возделывания придерживаться; какую культуру выращивать; как сократить расходы и увеличить прибыль за счет правильно выстроенной логистики и правильно подобранной техники? Ко всем этим аспектам нужен тщательный и продуманный подход, так как от каждого из них зависит успех хозяйства в целом.

Эта статья – краткий обзор посевного оборудования «Джон Дир». Широкий модельный ряд позволит вам выбрать именно то, что будет необходимо в вашем хозяйстве, с учетом площади посева и применяемой технологии. Многолетний опыт работы в данном направлении и положительные отзывы клиентов по всему Казахстану, долговечность и производительность самого оборудования гарантируют вам, что выбор, сделанный в пользу «Джон Дир», всегда будет верным.

ШИРОКОЗАХВАТНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕЯЛКИ «ДЖОН ДИР» 1890 И N543F ДЛЯ НУЛЕВОЙ ТЕХНОЛОГИИ



- Однодисковая пневматическая сеялка 1890 и новинка 2020 года N543F – с раздельным внесением удобрений как сухих, так и жидких – эффективные орудия для работы по нулевой технологии обработки почвы.
- С 2019 года новый уникальный сошник ProSeries – патент «Deere&Co» – более прочный, с увеличенным сроком службы.
- Дисковые ножи диаметром 46 см, установленные под углом 7° для работы на полях с большим количеством пожнивных остатков.
- Прижимное усилие до 181 кг обеспечивает равномерное заглубление на любых типах почв.
- Более узкий высевающий башмак – меньше износ, меньше разбрасывания почвы.
- Опции копирующих колес: литое и лучевое для любых почвенных условий.
- Прикатывающий каток ProSeries 1,8 см x 25,4 см имеет больший диаметр и более узкий профиль.
- Минимум технического обслуживания: только одна точка!
- Сошник ProSeries™ имеет чугунный закрывающий каток, который устанавливается параллельно направлению сошника: гладкий или зубчатый.
- Равномерное поддержание глубины высева для получения ровных и единовременных всходов.
- Датчики забивания на каждом семяпроводе предотвращают просевы и увеличивают общую урожайность.
- Ширина захвата от 9,1 м до 18,3 м и междурядьем 25 см и 19 см.
- Возможность баллаستирования сеялки. Грузы съемные и крепятся к секциям рамы на специальные кронштейны, что позволяет устанавливать и снимать их в зависимости от условий посева.
- Владельцы сеялок 1890/95 до 2019 года выпуска имеют возможность модернизировать свои сеялки, заменив части сошника серии 90 на ProSeries без покупки новой сеялки!



ШИРОКОЗАХВАТНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СЕЯЛКА «ДЖОН ДИР» МОДЕЛИ 1830



- Постоянная глубина посева = равномерные всходы = больше урожай.
- Стабильная глубина и качественная заделка семян.
- Гибкая копирующая рама – поддержание глубины, копирование рельефа.
- Высокая прочность рамы – длительный срок службы.
- Сеялка поставляется с вариантами ширины захвата от 10,4 м до 18,6 м, междурядьем 19 см и 25,4 см.
- Двухрядная штригельная борона для разравнивания поверхности и распределения пожнивных остатков.
- Индивидуальные прикатывающие колеса – одно колесо – один рядок.
- Оснащение датчиками забивания на каждом вторичном семяпроводе.
- Универсальный посевной комплекс для работы в различных условиях, который по своей специфике не имеет аналогов в мире.





ШИРОКОЗАХВАТНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СЕЯЛКА «ДЖОН ДИР» 730LL



- Сеялка культиваторного типа для традиционной обработки почвы.
- Отлично подходит для посева зерновых, семян масличных культур, кормовых культур и бобовых.
- Двухдисковые сошники.
- 3 операции за один проход – экономия времени и денег.
- Рама сеялки 730 LL в условиях умеренного количества пожнивных остатков позволяет работать на повышенной скорости, при соблюдении постоянной глубины.
- Рама: гибкость 7° вверх и вниз + конструкция Level Lift™ → отличное копирование рельефа.
- Сеялка оборудована секцией парового культиватора для подготовки семенного ложа и подрезания сорняков перед посевом.
- Лапы – 91 кг давление на стойку и 25 см ход по высоте.
- Датчики забивания на каждом семяпроводе предотвращают просевы и увеличивают общую урожайность.
- Сеялка обладает вариациями ширины захвата от 8,5 м до 13,4 м, и предлагает междурядье в 15 см и 19 см.
- Поставляется только в конфигурации за бункером 1910.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ БУНКЕР «ДЖОН ДИР» 1910

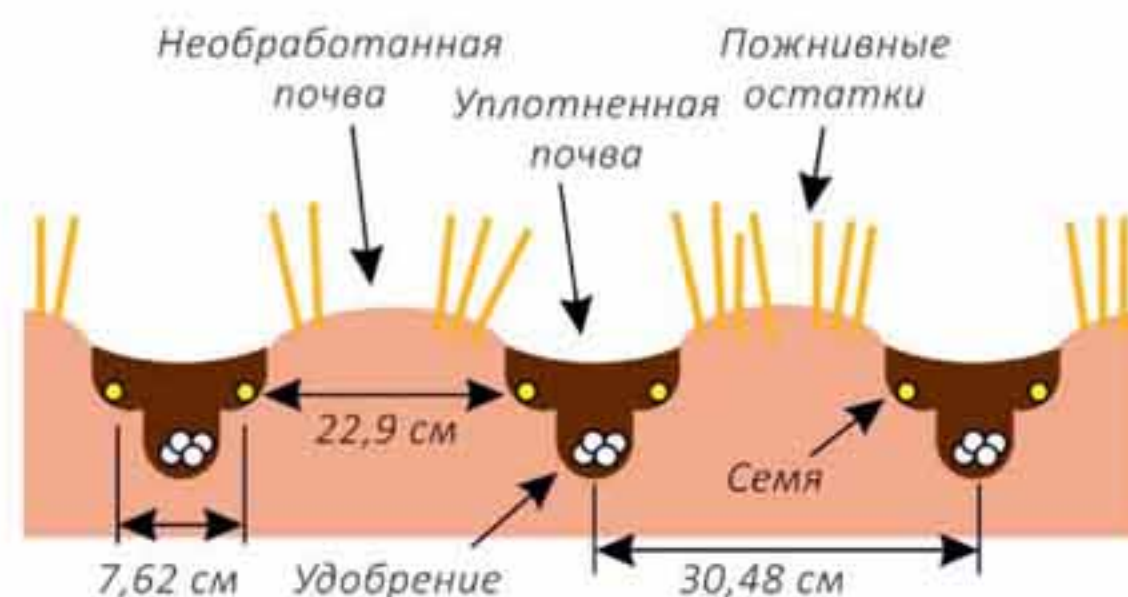


- Уникальный бункер модели 1910 «Джон Дир», который предназначен для работы с сеялками «Джон Дир».
- Имеет большое разнообразие модификаций в зависимости от объема, количества баков (2 или 3) и способа сцепки за трактором или за сеялкой – около 10 вариаций – от 9500 л до 20 000 л.
- Обеспечивает высокую скорость загрузки (1400 л/мин).
- Точное дозирование с помощью специализированных катушек, обеспечивающих норму высева от 2 кг до 567 кг на гектар.
- Гидравлический привод в базовой комплектации обеспечивает дифференцированный высева и удобство эксплуатации и настройки.
- Емкости изготовлены из пластика, что обеспечивает более легкий вес и устойчивость к коррозии.
- Загрузочный конвейер не повреждает семенной материал при загрузке.



ШИРОКОЗАХВАТНАЯ АНКЕРНАЯ СЕЯЛКА С РАЗДЕЛЬНЫМ ВНЕСЕНИЕМ УДОБРЕНИЙ «ДЖОН ДИР» 1870

- Сеялка 1870 «Джон Дир» оптимизирует выполнение различных сельскохозяйственных операций: от точного внесения семян и удобрений до обработки почвы с минимальным разрушением.
- Сошник ConservaPak – долотообразный, с отдельным внесением удобрений: сухих, жидких или безводного аммиака при замене наконечников.
- Сошник имеет индивидуальные гидравлические стойки – стабильная регулировка заглубления для оптимизированного внесения семян.
- Оптимальное расстояние между семенами и удобрениями при посеве.
- Конструкция ConservaPak позволяет осуществлять ленточное внесение удобрений на глубину 15 см в семенное ложе и разделять семена и удобрения на расстояние до 11 см.
- Сошник для глубокого внесения удобрений также выступает, как средство обработки почвы для дробления твердых почвенных пластов – формирование корневой системы, доступ воды и прогревание.
- Каждый легко регулируемый сошник вносит удобрения на глубину от 5 см до 15 см – подкормка культур, а не сорняков.
- Усилие сошника регулируется от 45 кг до 363 кг с перемещением 30 см в соответствии с посевными условиями.



Официальный дистрибьютор «Джон Дир» в Казахстане – компания «Евразия Групп Казахстан». 20 лет на рынке, 16 лет дилерства «Джон Дир», более 17 000 единиц самоходной и прицепной техники на полях Казахстана. Представительства компании присутствуют в основных зерносеющих регионах Казахстана. 14 складов запасных частей на сумму более 10 млн долларов США и своя собственная сервисная служба в каждом регионе – залог того, что техника, которую вы покупаете у нас, находится под защитой 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

НАМ ДОВЕРЯЮТ ФЕРМЕРЫ КАЗАХСТАНА!

Техника для почвообработки

Диско-культиваторы-глубокорыхлители серии ДГП

Агрегаты за счет сменных рабочих органов могут выполнять в различных комбинациях: дискование почвы, культивацию, глубокое рыхление. Выпускаются агрегаты с шириной захвата от 2 до 12 м.



Почвообрабатывающие агрегаты с зубowymi боронами



Производятся с шириной захвата от 9 до 27 м для навешивания борон в один ряд и с шириной захвата от 9 до 28 м для навешивания двух рядов борон в шахматном расположении.

Запчасти к

- тракторам МТЗ-80, ДТ-75, Т-150, К-700
- комбайнам Нива, Енисей
- навозоуборочным транспортерам ТСН-3Б, ТСН-160
- кормораздатчикам КТУ-10, КТП-6
- пресс-подборщикам ПРФ-145, ПРФ-180
- нориям НПЗ-20, НПЗ-50
- зерноочистительным машинам ОВС-25, ЗВС-20, МПО-50
- решета к зерноочистительным машинам - большой выбор

Широкозахватные винтовые катки УПА-КВ

Предназначены для прикатывания посевов, обработки паров с вычесыванием сорняков, заделки удобрений с образованием на поверхности почвы рыхлого защитного слоя, препятствующего испарению влаги.

Ширина захвата выпускаемых агрегатов составляет от 9 до 18 м.



Катки кольчато-шпоровые складывающиеся УПА-ККШ

Шарнирно-пружинная система подвески рабочих секций катков обеспечивает поперечное и продольное копирование поверхности обрабатываемого поля, а шахматное расположение кольчато-шпоровых катков в секциях исключает забивание их почвой. Ширина захвата выпускаемых агрегатов составляет от 10 до 24 м.



Техника для животноводства



Дробилки зерна, плющилки зерна, навозоуборочные транспортеры. Также производятся шнековые и скребковые транспортеры.



Техника для подработки зерна

Проектирование и изготовление зерноочистительных комплексов ЗАВ производительностью от 10 до 100 т/ч.



Производится арматура металлическая, зернопровода, распределители, разделители, нории НПЗ20, 2НПЗ-20, НПЗ50, триерные блоки ЗАВ10.9000, сепараторы триерные БТ-8, БТ-12, зерноочистительные машины МПОЗ-80, МПОЗ-100, МЗП-25, МЗП-50, МЗП-75, аэраторы зерновые АЗ-1500, зернометатели ЗМ-90, ЗМ-120.

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ!

Заказать и приобрести выпускаемую продукцию ООО НПФ «АгроМаш» можно по телефонам: **+7 (383) 348-79-09, 348-68-18, 348-55-53**, по электронной почте: **info@agronsk.ru** а также на сайтах **www.agronsk.ru** или **сельхозтехника.рф**



Отсканируйте QR-код и посмотрите ролик о нашем заводе



ЗЕРНОСУШИЛКА «ПОД КЛЮЧ»



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ



ЗЕРНОСЕПАРАТОР «SAMRUK»



ВОРОХООЧИСТИТЕЛЬ «БАСТАУ»



ПСМ «КАЛИБР»



НОРИИ ЗЕРНОВЫЕ

Завод «AZAM-KC»
Акмолинская область
Астраханский район
село Жалтыр

ПОЛУЧИТЬ ПРИБЫЛЬ

+7 (778) 348-16-57
+7 (705) 332-62-62
www.azam-kc.ru
azam-kc.manager@mail.ru

Электронный каталог всей продукции вы можете заказать по WhatsApp: +7 (778) 348 16 57

Z-4.kz

CAMAKON

WALTERSCHEID

Карданные валы, муфты, крестовины, профильные трубы, адаптеры на Claas, John Deere, Grimme, Amazone, Krone, Kuhn, MTЗ и многих других.



ТОО САМАКОН, Казахстан, Акмолинская обл., г. Щучинск, р-н Промзоны, тел: +7 (71636) 3-55-01, моб.: +7 (701) 524 84 81, Whatsapp: +7 701 763 5751, e-mail: info@camakon.kz, www.camakon.kz

Итальянские стационарные и мобильные сушилки



AGD18 (18m³, 35-80т/сут)
AGD15 (15m³, 50-120т/сут)
AGD10 (10m³, 63-145 т/сут)

PRT200ME (25m³, 120-200т/сут)
PRT250ME (31m³, 150-250т/сут)
PRT250FE (52m³, 150-250т/сут)
стационар



Доступность. Простота. Ремонтопригодность. Лучший сервис.

Зерноочистка

Вся техника субсидируется



МЗК-70



ЗВС-20А



Зерномеры



Триерный блок



OBC-25



ВРМ-К 52,7
аналог Петкус 527А



Разбрасыватели удобрений с 2-ми дисками

Очистка от овсяга до 70%



г. Костанай, +7 (7142) 39-16-32, +7 705 183 14 39, +7 747 513 34 26, www.agrotechservice.satu.kz | www.agrex.kz | too.optisort@mail.ru



NAVILAND

официальный дилер АГРОСИГНАЛ на территории Казахстана

GPS мониторинг в режиме реального времени

Помогаем контролировать на расстоянии подвижные и стационарные объекты, сообщаем о работе транспорта и важных событиях по SMS и e-mail, храним данные в облаке 16 месяцев. Привлекательный, быстрый и удобный Web-интерфейс открывает доступ ко всей информации прямо из браузера. Для работы на смартфонах и планшетах используйте мобильные приложения для Android и iOS.

Агросигнал — новейшее решение для учета в сельском хозяйстве

Система оперативного и полностью автоматического онлайн-контроля всех элементов производственного цикла и управления Агро-бизнесом: техники, полей, персонала, весовых, складов. Наглядная информация в любом удобном разрезе. Прозрачность всех процессов для управления.

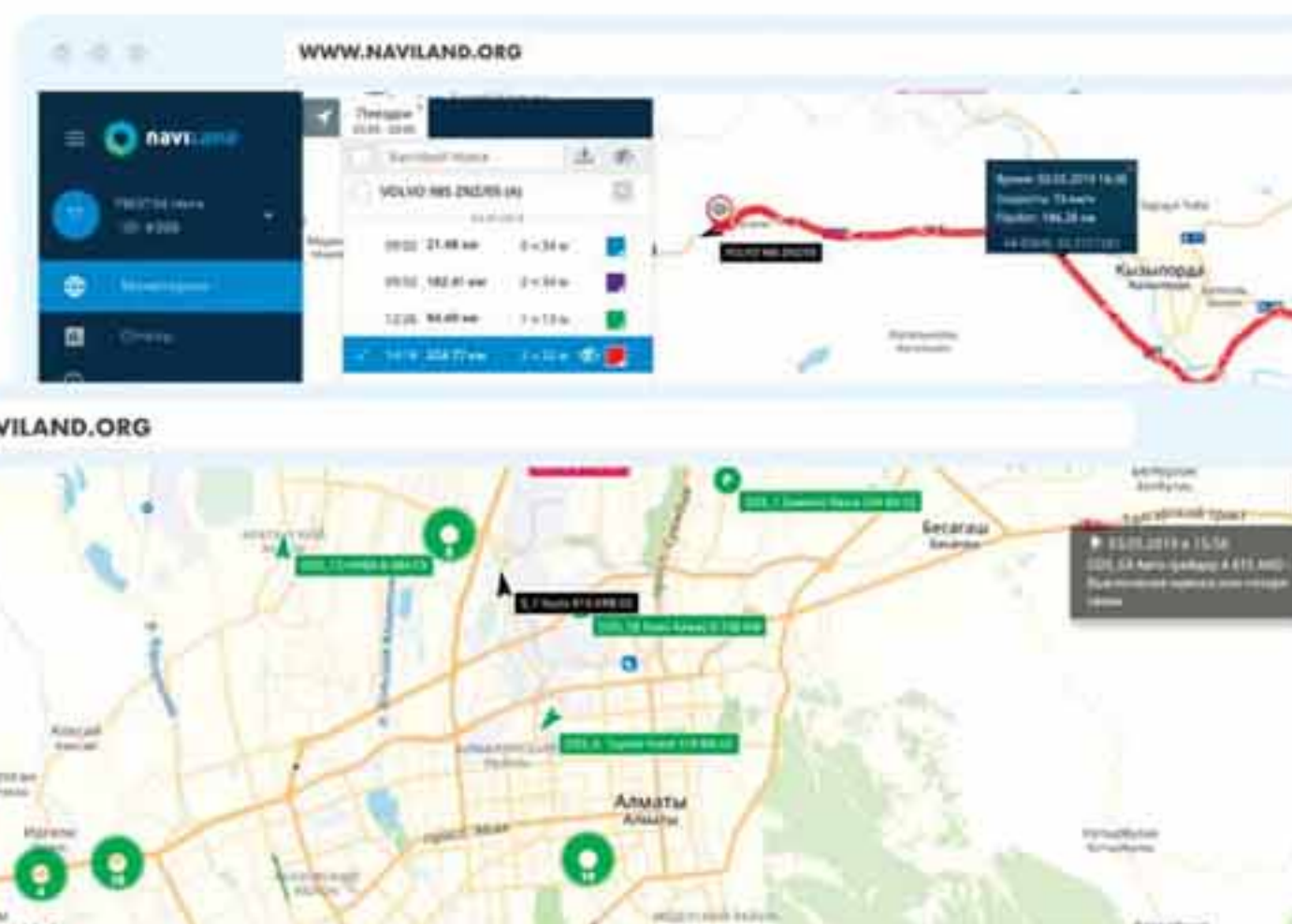
РАБОТАЕМ С 2011 ГОДА

КОНТАКТЫ

+7 705 110 00 06

+7 700 110 00 06

www.naviland.org



Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz

Переходим на бережные шины



Бережное отношение к почве, увеличение тяги и автоматическое регулирование давления стали основными направлениями развития в сегменте сельскохозяйственных шин. Какие новинки готовы предложить ведущие компании-производители?

Окончание. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Все большее распространение в сельском хозяйстве получает техника с автоматической регулировкой давления в шинах в зависимости от транспортного или полевого режима работы. То есть давление в шинах снижается при работе на мягких грунтах и снова повышается, если трактору или комбайну нужно работать на твердой поверхности. Такая техника есть у компаний AGCO, Claas, Case IH, Krone и другие. Для реализации этой технологии активно используются более прочные и эластичные шины супернизкого давления.

Более того, некоторые шины способны с увеличением давления не только изменять свою форму, но и рисунок протектора на дороге и в поле. Так, например, новинка Michelin – агрошина EvoBib (Ultraflex VF) – сконструирована по принципу «2 в 1» и сочетает в себе возможность менять протектор и пятно контакта в зависимости от давления. При ультранизком показателе (до 0,6 бар) пятно контакта увеличивается для снижения уплотнения, а при повышении форма шины меняется: борта убираются, и с дорожной поверхностью контактирует только часть протектора (центральная), что обеспечивает комфортный ход без вибраций, экономию топлива и оптимальную безопасность. Два года назад эта разработка компании получила золотую медаль в

категории «Инновации» на выставке SIMA.

– В совокупности с централизованной системой регулирования давления в шинах Zen@Terra это позволяет менять давление в шинах прямо во время работы, – рассказывает Юрий Антипов. – И оператор, не выходя из кабины, может снижать давление в шинах до установленного значения в полях и повышать для переездов по дорогам с твердым покрытием.

Тандем от EvoBib и Zen@Terra позволяет управлять всеми параметрами шин на разных поверхностях, и, по расчетам специалистов Michelin, это комплексное решение поможет экономить до 7,5 л топлива в час. В дополнение к этому производители шин разрабатывают решения для контроля правильности действий оператора. Например, компания Trelleborg в этом году представила новую систему TPMS-контроля давления в шинах под названием TLC Plus (Trelleborg Load Calculator Plus), которая позволяет получать информацию о состоянии этого параметра в течение всего рабочего процесса.

– TLC Plus состоит из встраиваемых в шины датчиков, транслятора данных и облачного сервиса, куда загружается вся информация об онлайн-состоянии давления в шинах. При этом в компьютер машины заносится совокупность установленных значений, и в случае их расхождения с фактическими выдается предупреждение. Таким образом, вся история действий и, соответственно, соблюдение параметров давления в шинах будут фиксироваться в аккаунте

оператора и храниться на облачных серверах, – резюмирует Евгений Козлов.

Кстати, компания Michelin также является партнером европейской программы 365FarmNet.com, позволяющей вносить и консолидировать все телеметрические данные, анализировать их, осуществлять контроль и управление фермерским хозяйством в рамках одной платформы.

Более того, появились системы, которые и вовсе исключают оператора из процесса регулирования давления в шинах. Например, новая технология автоподкачки шин VIP (Variable Inflation Pressure) от компании Trelleborg, разработанная совместно с производителем тракторов Fendt (концерн AGCO), способна в автономном режиме корректировать давление в шинах комбайнов в зависимости от нагрузки, оптимизируя пятно контакта. При этом человеческий фактор в данном процессе сведен к минимуму.

– Система VIP включает в себя комплект датчиков, измеряющих давление в шинах, температуру и нагрузку, а также электронный центральный процессор, управляющий компрессором и клапанами для регулирования давления. VIP устанавливается непосредственно на колеса (внутри шины ставится датчик, в ступицу – автономный насос) и может саморегулироваться в зависимости от полученных данных. То есть насос включается по мере снижения или увеличения давления на колеса, – объясняет Евгений Козлов.

Данная система, по его словам, наиболее актуальна для комбайнов, так как давление на по-

верхность поля в процессе уборочной кампании постоянно и плавно меняется (в зависимости от того, полон или пуст бункер). В настоящий момент она уже устанавливается на комбайнах Fendt. Кстати, этой технологией активно интересовался российский производитель комбайнов и тракторов – компания «Ростсельмаш».

А ЕСЛИ БЕЗ ВОЗДУХА?

Обострение проблемы переуплотнения почвы подталкивает «шинников» к разработкам еще более щадящих концепций. Так, в 2015 году появились революционные сверхмягкие покрышки компании Mitas – PneuTrac, взявшие награду за технические инновации на выставке EIMA в Болонье. Созданные специально для сельхозпроизводителей, шины Mitas PneuTrac работают при сверхнизком давлении, имеют увеличенную площадь контакта, повышенную поперечную устойчивость и большее тяговое усилие по сравнению не только со стандартными, но и с супергибкими шинами (IF).

Испытания, проведенные чешским исследовательским институтом сельскохозяйственной инженерии (Research Institute of Agricultural Engineering, p.r.i) доказали, что и тяговое усилие PneuTrac, например, на колесах 600/65 R38, примерно на 25% выше, чем у стандартной модели, а по сравнению с покрышками IF – примерно на 15%.

– Это своеобразный гибрид между шиной и гусеницей, практически безвоздушная конструкция. Поддув осуществляется только для того, чтобы надеть PneuTrac на диск, – рассказывает Евгений Козлов. – При этом шины такой концепции довольно компактны.

В настоящее время компания Trelleborg после приобретения активов Mitas начала работать над серийным производством таких покрышек, но под своим брендом. И, по сведениям эксперта, PneuTrac уже устанавливаются на технику компании New Holland.

– В частности небольшой диаметр и повышенная прочность дают возможность активно использовать их в садоводстве и виноградар-



стве, позволяя минимизировать истирание резины на каменистых почвах и не скользить на склонах, – замечает он.

Компания «Мишлен» также представила новое безвоздушное колесо Michelin X Tweel для мини-погрузчиков с бортовым поворотом.

– Это первое в отрасли серийное безвоздушное колесо радиальной схемы, – комментирует Юрий Антипов. – представляет собой непневматическую шину, конструкция которой состоит из жесткой ступицы, соединенной с протектором посредством гибких деформируемых спиц из полиуретана.

Как известно, погрузчики с бортовым поворотом способны разворачиваться на одном месте, и так как мини-техника работает, как правило, на твердых покрытиях (в животноводческих помещениях или во дворе фермы), то износ шин на таких машинах – постоянная проблема. А изношенный протектор колеса Michelin X-Tweel можно восстанавливать 5–6 раз холодным или горячим способом. Специалисты компании уверены, что применение новой технологии позволит увеличить ресурс работы техники без замены шин в несколько раз.

НОВЫЙ РИСУНОК

Другое важное направление в области разработки сельхозшин – адаптация к смешанным условиям использования, обусловлено тем, что сельскохозяйственной технике приходится преодолевать большие расстояния, чем раньше.

– Сегодня тракторы, комбайны и другие машины перемещаются между полями и объектами инфраструктуры (элеваторы, хранилища и др.), расположенными на значительном удалении друг от друга, – отмечает Сергей Андреев. – Соответственно, шины должны адаптироваться к движению как по мягкому полевому грунту, так и по твердому дорожному покрытию.

Реагируя на потребность аграриев, например, инженеры компании Alliance создали инновационный рисунок протектора, совместив традиционную для сельскохозяйственных шин «елочку» с центральным блоком, что позволяет добиться одновременно

хорошей тяги на мягком грунте и быстрого и устойчивого передвижения по твердым покрытиям.

– Это решение повышает безопасность при движении по дорогам, а также делает вождение более комфортабельным. Кроме того, можно развивать скорость до 65 км/ч, – говорит Сергей Андреев. – К числу таких шин относятся Alliance 363 (для междурядий) и Alliance 550 и Alliance 551 (для тяжелой техники).

Усовершенствовали дизайн беговой дорожки и на покрышках для сельского хозяйства в компании Continental. Как объясняет Михаил Зеночкин, перекрытие соседних блоков по центру беговой дорожки снизило биение и вибрацию, улучшены самоочищающие свойства протектора.

А, например, компания Michelin дополнила линейку агрошин новой моделью Roadbib для тракторов мощностью от 200 л. с., которые активно эксплуатируются при перевозках, в животноводстве и проводят более 50% рабочего времени на дорогах общего пользования, буксируя тяжелые прицепы.

По словам Юрия Антипова, новинка обладает высокой производительностью на уплотненных и грунтовых покрытиях, и в то же время долговечностью и повышенными тяговыми характеристиками.

– Это первая наша разработка сельхозшины без традиционных грунтозацепов, – акцентирует внимание он. – Рисунок протектора включает в себя 52 блока для достижения максимальной тяги, а также центральное ребро. В контакте с дорожным покрытием находится 40% протектора шины, и это на 60% больше, чем у традиционной сельскохозяйственной шины с грунтозацепами, что обеспечивает высокий уровень комфорта и увеличивает срок службы такой покрышки на 25% по сравнению с обычной радиальной.

Вообще универсальность использования шин на разных типах покрытия и, соответственно, расширение функциональных возможностей техники является сегодня одним из наиболее выраженных трендов в отрасли. С таким расчетом создавалась, например, инновационная сельскохозяйственная шина Alliance 398 MPT для грузовиков.

Она одинаково подходит для работы как в поле, так и на дорогах, причем в последнем случае Alliance 398 MPT позволяет развивать скорость до 100 км/ч. Достигается это за счет применения технологии флотации, обеспечивающей защиту от проколов в поле и возможность скоростного движения одновременно. Более того, для лучшей адаптации конструкторы предусмотрели возможность автоматического изменения давления в шине с 2 до 6 бар.

Дария
ХАРИТОНОВА



Пережить зиму

Несмотря на чёткие предписания по подготовке техники к зимнему хранению, не менее 25 % сельхозпроизводителей в начале сезона весенних полевых работ отправляют свои машины в ремонт, а не в поля. Каковы основные ошибки при консервации сельхозтехники на зимнее хранение, на что следует обратить внимание при подготовке.

ОБРАБОТКА РЕЗИНЫ

Вообще обработка резинотехнических изделий прописана отдельным пунктом при постановке на хранение любой техники. Как объясняет Олег Николаев, для этого применяются специальные профильные составы - протекторные смазки на основе силикона, предотвращающие потерю эластичности и деформацию РТИ в результате воздействия низких температур и ультрафиолетовых лучей (если хранение техники производится на открытом воздухе).

Как правило, обработке подлежат резиновые уплотнители, манжеты, соединительные шланги и трубки гидросистем, семяпроводы сеялок и др. элементы. Олег Николаев обращает внимание, что при открытом хранении, даже если резиновые изделия не находятся на поверхности под прямым воздействием солнечных лучей, их следует обрабатывать, потому что нагрев происходит через стенку корпуса машины. Мелкие РТИ и прочий расходный материал обрабатывать смысла нет - их проще заменить, если пришли в негодность.

Колёсную резину во многих хозяйствах при хранении под открытым небом рекомендуют обрабатывать мело-казеиновым составом или укрывать специальными чехлами, чтобы избежать растрескивания под воздействием ультрафиолетовых лучей. Однако менеджер по продажам специальных шин в России группы компаний Trelleborg (сюда же входит Mitas) Евгений Козлов замечает, что для выпускающихся сейчас шин такие меры предосторожности излишни. «В составе современных качественных диагональных или радиальных шин уже имеются специальные химические элементы (присадки-антиозонаторы), позволяющие избегать появления на поверхностях колёс так называемой сетки старения», - говорит он.

В свою очередь, специалисты компании CNH Industrial отмечают, что бережное отношение к резине, особенно дорогой, должно проявляться в хранении её в вертикальном положении на стоечных стеллажах в сухих вентилируемых помещениях с температурой от -10 до 25° С. Кроме того, через каждые 2 месяца шины советуют поворачивать по окружности, меняя точку опоры.

«В действительности такие рекомендации мало соблюдаются», - замечает глава сервисной службы компании «Ростсельмаш». К слову, он советует уделить внимание хранению шин отечественного производства и, как минимум, разгрузить колёса, если резину на зиму не снимают. «Обычно разгрузка производится с помощью специальных подставок, позволяющих приподнять (вывесить) колёса, чтобы они не находились 4-6 месяцев под давлением в одном и том же положении, - поясняет специалист. - Иначе за такой длительный срок произойдёт деформация шины. Да, на



хорошей резине потом она уйдёт, но какое-то время ездить будет некомфортно. И если машина стоит под открытым небом, то чехлы на колёса не помешают».

ВНИМАНИЕ ЖАТКАМ

Жатка - один из основных составных элементов комбайна, но, по наблюдениям Олега Николаева, именно о ней при постановке на хранение заботятся по остаточному принципу. «Это неправильно, так как жатка имеет большое количество движущихся деталей и нуждается в тщательной подготовке и проверке после уборочного сезона», - констатирует специалист.

Рекомендации производителей относительно закладки жаток на хранения звучат следующим образом: очистка, расположение на плоской поверхности (поддоны или бетонированный пол), демонтаж резиновой ленты. Ленту советуют хранить рулоном на плоском поддоне в сухом отапливаемом закрытом помещении с достаточной естественной вентиляцией при температуре от -10 до 25° С. Кроме того, её необходимо защищать от грызунов и непосредственного воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков.

Специалисты компании John Deere рекомендуют на зимний период снимать сегменты жатки, чтобы спасти механизмы от

окисления. Хранить их лучше в специальных чехлах. «Это трудоёмкий процесс, однако такие меры обеспечат долголетие этого важного орудия», - убеждён Олег Николаев.

КОСИЛКИ

Отдельного внимания требует замена масла в косилочном бруске. Станислав Тавров обращает внимание, что, если масло в режущем бруске заменяемое (есть агрегаты с необслуживаемым косилочным брусом, и там ничего делать не нужно), менять его необходимо не перед зимним сезоном, а после.

«Иначе во время перепадов температур и давления во внешней среде внутри режущего бруса образуется конденсат. Вода будет смешиваться с маслом, в результате чего образуется эмульсия, которая снижает смазывающий эффект, - поясняет он. - При высокой скорости оборотов в этом рабочем органе такая ситуация плохо повлияет на состояние подшипников. Поэтому масло нужно сменить непосредственно перед выходом в поле».

Кстати, специалист компании «КУН ВОСТОК» рекомендует заливать в редуктор бруса ровно то количество масла, которое прописано в инструкции. И ни в коем случае не больше. «Повышенное количество масла приводит к возрастанию температуры в режущем бруске, а значит, негативно воздействует на подшипниковые узлы», - объясняет он.

КИРОВЕЦ



К-4

К-7

**ТОО «Урал ЛТД» - Эксклюзивный дилер
АО «Петербургский тракторный завод»
по Костанайской области**



**г. Костанай,
пр. Аль-Фараби, 141/77**

www.ural ltd.kz

**тел.: +7 (7142) 90-13-50
+7 777 271-41-04**



Сеялки Rapid:

впечатляющий результат
независимо от условий

Rapid – универсальная сеялка, самостоятельно готовящая семенное ложе, выравнивающая посевной горизонт и уплотняющая почву за один проход. Прямой сев в стерню, минимальная обработка или сев в пахоту с возможностью внесения удобрений – Rapid гарантирует отличный результат в любых условиях.

Сердце Rapid – это уникальный посевной сошник, работающий в унисон с прикатывающими колесами. Rapid обладает инновационной системой контроля глубины, которая регулируется непосредственно из кабины. Давление на сошник до 230 кг в тандеме с прикатывающими колесами, позволяет сеялке поддерживать заданную глубину с высокой точностью даже при меняющемся агрофоне и высокой скорости.

VÄDERSTAD

Where farming starts

Производительность до 230 га в сутки*



3-8 м



3000-6000 л



16-18 км/ч



125/250 мм

*При работе в 2 смены по 10 часов
и минимальной рабочей скорости 18 км/ч



Eurasia Group №1

010000, г. Нур-Султан, ул. Казанат, 1/1, бизнес-центр «Time», моб. +7 701 967 28 22, e-mail: marketing@eurasia.kz

Instagram: vaderstad.egk Website: www.agromanagement.kz Website: www.agrimarket.kz

KAZAKHSTAN INTERNATIONAL EXHIBITION OF AGRICULTURE AND FOOD INDUSTRY
KAZAKHSTAN INTERNATIONAL EXHIBITION OF CATTLE-BREEDING AND POULTRY YARDS



KazAgro&KazFarm 2020

21-23 OCTOBER 2020

Nur-Sultan, Kazakhstan



Expo Group
INTERNATIONAL EXHIBITION COMPANY

Organizer: «TOO MBK «ExpoGroup»
Almaty: +7 (727) 327-24-65, 327-24-66
Nur-Sultan: +7 (7172) 26-92-02, 27-92-03
office@expogroup.kz, info@expogroup.kz





**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
КРУПНОГАБАРИТНЫХ, ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН**



TURKUAZ
MACHINERY
"MORE THAN THE MACHINE"

8 800 080 51 52

www.turkuazmachinery.kz

info@turkuazmachinery.com

ГОЛОВНОЙ ОФИС г. АЛМАТЫ
пр. Райымбека, 160 А
Тел.: +7 (727) 233 33 69
Моб.: +7 701 746 67 77

г. АЛМАТЫ
ул. Майлина 79/2
Тел.: +7 (727) 344 27 86
Моб.: +7 701 746 67 77

г. АКТАУ
19 мкрн., здание №8, БЦ «Ак-Бокен»
Тел.: +7 (7292) 30 24 67
Моб.: +7 701 993 89 67

г. НУР-СУЛТАН
пр. Сарыарка 6, БЦ «Арман»
Тел.: +7 (7172) 55 93 93
Моб.: +7 701 722 38 91

г. КАРАГАНДА
ул. Саранское шоссе 8
Тел.: +7 (7212) 78 77 17, 78 52 53
Моб.: +7 701 532 31 92

г. АКТОБЕ
пр. Алии Молдагуловой, 54Б/20
Тел.: +7 (7132) 74 11 47
Моб.: +7 701 722 12 80

г. КОСТАНАЙ
ул. Карбышева 24Б
Тел.: +7 (7142) 22 27 04
Моб.: +7 701 872 74 65

г. КОКШЕТАУ
ул. Уалиханова, 195
Тел.: +7 (7162) 77 51 15
Моб.: +7 701 059 38 03

г. АТЫРАУ
пр. Абулхаир хана 91, ТРЦ «Меркур»
Тел.: +7 (7122) 26 22 84, 30 55 13
Моб.: +7 701 221 30 11

г. ПАВЛОДАР
ул. Баян батыра, 36
Моб.: +7 701 957 18 65

г. ОСКЕМЕН
ул. Сатпаева 64, офис 505
Тел.: +7 (7232) 29 32 56
Моб.: +7 701 532 18 32

г. ШЫМКЕНТ
Темирлановская трасса, №205
Тел.: +7 (7252) 39 39 39
Моб.: +7 701 082 91 33

Выгодная утилизация

Внесение жидких органических удобрений в период вегетации растений позволяет животноводческим компаниям значительно расширить период утилизации навоза, снижая тем самым риск переполнения хранилищ. Кроме того, сами культуры в таком случае могут усваивать более 75% содержащегося в органике азота, что дает возможность уменьшить расходы на минеральные удобрения и значительно сэкономить время и ГСМ. Как выполнить эту операцию максимально бережно и эффективно по отношению к вегетирующим растениям?



ПОКА ПУСТО – НЕ УСПЕВАЕМ

Проблема любого животноводческого предприятия – утилизация отходов. И в свете тенденции к расширению мощностей животноводческих предприятий и интенсификации производства с каждым годом она становится все острее. К скорейшему ее решению подталкивает и все более ужесточающийся регламент экологических требований.

Традиционная и самая распространенная схема утилизации навоза, особенно для предприятий, имеющих собственное растениеводство, – внесение его на поля. Но минимальный период хранения навоза до этого момента составляет от шести месяцев и больше (в зависимости от вида животных). Более того, зимой свободно выливать навоз на поля

запрещено согласно экологическим требованиям, да и содержимое лагун при перекачке просто замерзает. А значит, период внесения навоза на поля ограничен определенными временными сроками – с весны по осень.

– Объемы навоза в хранилищах, скапливающиеся к этому времени, довольно внушительны, и первоочередной задачей животноводческих комплексов становится максимально быстрое избавление от отходов, – констатирует руководитель сбыта российского представительства компании Samson Agro Артем Бобрович. – То есть предприятия фактически включаются в гонку по скоростному выкачиванию лагуны и быстрому внесению ее содержимого на поля, чтобы избежать переполнения емкостей

и, соответственно, штрафов.

До поля жидкий навоз транспортируют бочками или с помощью шланговых систем, однако дальше жижу нужно распределять по полям. Наиболее простым и дешевым решением для утилизации навозной жижи становится разбрызгивание ее на поверхность поля.

– Большинство хозяйств идут именно по этому пути – просто выливают органику на поверхность почвы, используя различные виды разбрызгивателей, – замечает директор по региональному развитию компании «РУФ2» (дилеры Joskin, Барнаул) Евгений Слепов. – Но у такого способа есть ряд существенных недостатков.

Как объясняет директор по развитию компании «Биокомплекс» Константин Самсонов, к ним относятся чувствительность к ветру, сильный неприятный запах, значительные потери азота (до 50%), попадание в атмосферу парниковых газов, а также риск загрязнения навозом водоемов и неравномерность внесения.

– И главное – при таком поверхностном способе возможный временной промежуток внесения навоза на поля значительно уменьшается, – отмечает генеральный директор компании «Биокомплекс» Сергей Перегудов.

В настоящее время разработаны различные технологии внесения: многошланговыми штанговыми распределителями, так называемыми «дриббл-барами» (dribble-bar), в прикорневую зону; специальными дисковыми инжекторами в небольшой почвенный надрез, а также инжектированный впрыск (шприцевание) в почву.

– Ведь использовать навоз в качестве удобрения сплошным поверхностным разбрызгиванием можно только в период, когда растений на поле еще или уже нет. В противном случае можно повредить (сжечь) посевы и замедлить развитие культур.

По словам Евгения Слепова, невозможность внесения навоза по вегетации приводит к тому, что в лагунах скапливаются еще большие объемы навоза, и предприятия просто не успевают вносить их в небольшой временной период, когда поле свободно.

ВНОСИТЬ ПО ВЕГЕТАЦИИ ВЫГОДНО

Если же осуществлять внесение в период роста растений, а не только в ранневесенний и осенний периоды по пустым полям, то можно увеличить доступное окно внесения в 3–4 раза, сообщает Сергей Перегудов.

– И при этом не спешить и не выливать за раз огромные объемы навоза, ведь внесение по вегетации предполагает применение жидкого навоза для обеспечения удобрениями и влагой практически в течение всего весенне-летнего сезона. Можно использовать 30% весной, 30% летом, 40% осенью, – приводит пример он.

Более того, эффективность подкормки жидкими органическими удобрениями по вегетации с точки зрения полезности для растений вырастает в разы. Так, по расчетам компании «Биокомплекс», усвояемость азота, фосфора и калия растениями в течение вегетации гораздо выше, чем в том случае, когда эти удобрения вносятся в почву до посева.

– Для ускоренного роста растений в начале вегетации и в период их интенсивного развития требуются водорастворимые формы азота и калия, которые отличаются подвижностью. В результате внесенные до посева такие удобрения успевают в большой степени испариться, вымыться, опуститься в более низкие горизонты почвы, преобразоваться в нерастворимые формы и значительно снизить свою эффективность, – объясняет Константин Самсонов. – Тогда как своевременно внесенные в период активного роста растений, они доступны для усвоения, соответственно, КПД их воздействия значительно увеличивается.

Например, по результатам исследований датской компании Agrometer, подкормка органическими удобрениями в период вегетации способствует увеличению урожайности злаковых и кормовых культур на 30–40%, что в случае луговых трав приводит к получению дополнительно до двух укосов.

А специалисты немецкой компании Vogelsang (производители специальных машин для внесения удобрений) доказали, что внесение органических удобрений в период роста растений позволяет усилить развитие корневой системы, активизировать рост и повысить устойчивость к засухе как зерновых, так и луговых культур. Кроме того, для злаковых такие подкормки влияют на повышение качества зерна и усиление иммунитета растений к различным заболеваниям, а также устойчивость к неблагоприятным условиям.

– Таким образом, если вносить навозную жижу в период вегетации, можно не только быстрее опустошать лагуны, но и увеличить урожайность кормовых и злаковых культур, а также серьезно сэкономить на «минералке», – резюмирует Сергей Перегудов. – Так как жидкий навоз является источником большого количества необходимых растениям макро- и микроэлементов, то иногда может полностью заменить минеральные удобрения.

А КАК ЖЕ ОЖОГ?

Главными препятствиями к широкому распространению внесения жидкого навоза по вегетации являются ожог листьев растений и механические повреждения от прохода техники. И для того чтобы их избежать, на поле с посевами рекомендуется распределять навоз при низком давлении на землю ниже листьев, что позволяет внести больший объем с высокой точностью и меньшим стоком, не повредив культуры и не распространяя запах.

Технология внесения многошланговыми (или их еще называют рамошланговыми) машинами является сравнительно новым способом. Но при этом уже занимает лидирующую позицию в Европе. Популярность эта, по словам Сергея Перегудова, объясняется в том числе экологическими требованиями: практически по всему Евросоюзу приняты запреты или ограничения на использование поверхностных разбрызгивателей.

Такие машины представляют собой навесную штангу со свисающими по сторонам шлангами-трубочками, через которые навоз подается в прикорневую зону растений. Штанги поднимаются, опускаются и складываются с помощью гидравлической системы управления. Машины имеют большое количество рядов и распределяют навоз на уровне 0–20 см от земли без всплесков, минимизируя разбрызгивание и его попадание на листья, а также увеличивая точность внесения в междурядья при работе со злаковыми культурами.

Специалисты немецкой компании Vogelsang подсчитали, что внесение «дриббл-барами» позволяет добиться значительно большей равномерности распределения, чем с помощью технологии разбрызгивания. Такие машины производят компании Agrometer, Vogelsang, Fliegl, в также Samson Agro (SB, SBX, SBX2), Joskin и другие. Ширина захвата в таких агрегатах довольно большая: например, у Samson Agro SBHX2 она достигает 36 м.

– При этом на рамошланговом распределителе от Samson шланги расположены с шагом

33 см, и их концы волочатся непосредственно по земле, минимизируя попадание жижи на поверхность растений, то есть практически осуществлен переход к следующему методу – «волокающемуся башмаку», – замечает Артем Бобрович.

ЕЩЕ НИЖЕ И ЕЩЕ ТОЧНЕЕ

– Чуть более усложненная конструкция – так называемые Trailing shoe (в переводе «волокающийся башмак»), отличается от «дриббл-бара» тем, что шланги уже не свисают свободно, а зафиксированы направляющей планкой и прижаты к самой земле, то есть практически волочатся за машиной, – объясняет Сергей Перегудов. – Тонкий наконечник шланга чертит в почве линию, по которой идет прикорневое и условно внутрипочвенное внесение жидкой органики.

По словам Евгения Слепова, в полном смысле такие машины нельзя отнести к внутрипочвенным и инжекторным, у них нет сошников. Но фактически они вносят органику на землю, лишь слегка ее вдавливая. Подобные агрегаты имеют более высокую точность внесения, аккуратнее соблюдают рядность, что важно при работе в междурядьях, меньше подвержены влиянию внешних сил (ветер, неровности и др.). Однако они дороже обычных «дриббл-баров», и ширина захвата в таких машинах меньше. Их производят компании Bomex, Joskin и другие. Есть и еще более интересный вариант внесения – инжектором в почву и при этом с растениями на полях.

Как объясняет Артем Бобрович, такой способ реализуется с помощью инжекторов с небольшими одно- или двухдисковыми сошниками, позволяющими делать неглубокий (2–8 см) надрез в почве, куда по трубкам подается навозная жижа.

Дария ХАРИТОНОВА

*Продолжение материала
читайте в следующем
номере журнала.*



ГЛАВНЫЕ ТРЕНДЫ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Главные новинки в сельхозмашиностроении можно было увидеть на крупнейшей в мире выставке сельскохозяйственной техники AGRITECHNICA в Ганновере. В этом году производители явно охладели к тематике электрических тракторов, хотя работы в этом направлении явно ведутся. Электрические версии на выставке, конечно, были, но главный тренд задавали в этот раз не они.

ТРЕНД 1. БЕСПИЛОТНАЯ ТЕХНИКА

Производители агротехники дали понять, что куда более важным сейчас является разработка беспилотной техники. За нее готовы будут платить, так как автономный трактор будет экономить владельцу, как минимум, фонд оплаты труда тракториста. Да и «не выйти на работу» или «уволиться» автопилот такого трактора не посмеет. Свои готовые разработки на тему автономности продемонстрировал и Case, и John Deere.

Притом, оба производителя дали понять, что это пока только концепты. Тот же John Deere продемонстрировал и беспилотный самоходный опрыскиватель, а также целый ряд решений по использованию дронов для опрыскивания полей. Тренд на беспилотную сельхозтехнику уже задан. Теперь осталось лишь дождаться готового рабочего образца.

ТРЕНД 2. ПОДКЛЮЧАЕМАЯ К СЕТИ ТЕХНИКА

Эпоха просто мощных тракторов и навесного железа уходит в прошлое. На выставке



абсолютно все лидеры отрасли представили технику, которая так или иначе является под-

ключенной к интернет. И это не просто дань моде, ведь коннект дает новые возможности для контроля, взаимодействия и настроек, которые раньше были просто недоступны. Более того, уже просто идти по координатам — недостаточно, техника у лидеров полностью взаимодействует с навесными агрегатами.

Не случайно, именно на AGRITECHNICA John Deere, Case IH, New Holland и Claas заявили об объединении своих платформ телематики в единую систему DataConnect. Теперь вся техника перечисленных брендов будет иметь возможности передавать данные в едином стандарте. А производителям прицепного оборудования проще будет адаптировать свои агрегаты к тракторам. Пока к альянсу не присоединилась корпорация AGCO (Fendt, Massey-Ferguson, Valtra) и AgroTractors (McCormick и Landini) и Deutz-Fahr, но это — дело времени.

ТРЕНД 3. ТОЧНОСТЬ, ТОЧНОСТЬ И МЕТКОСТЬ

Технологиями точного земледелия сегодня уже никого не удивишь. Но цифровые технологии, которые приходят сегодня в культиваторы,



бороны и плуги, позволяют добиться филигранной точности возделывания почвы.

К примеру, Lemken даже специально приобрел компанию Steketee, которая производит культиваторы с интеллектуальной камерой и софтом IC-Light. Камера распознает культуру и в состоянии отличить ее от сорняков и тем самым корректирует работу оператора на тракторе. Точность, с которой такой культиватор проводит обработку – просто ювелирная. Кстати, два таких агрегата уже работают и в Украине.

Как сообщили АгроПравда в Lemken – это еще далеко не все возможности применения технологии IC-Light. Уже скоро она появится и на опрыскивателях Lemken. Это даст небывалую экономию при обработке полей, ведь камера будет корректировать работу форсунок.

Похожее решение демонстрировал и Amazone. Там смогли добиться точного попадания именно на культуру, а не на сорняки вокруг нее. John Deere попытался объединить опрыскиватель и беспилотный дрон. Коптер с баком висит над культурой, распознает сорняки и опрыскивает только саму культуру. А в компании Kverneland пошли еще дальше и предлагают вносить удобрения, исходя из точной карты поля. То есть корректировать опрыскивание на слабые всходы.

Любопытно, что получить карту поля с точным анализом грунтов, влажности предложил Great Plains и нашел для этого простое решение. Не нужно никого приглашать и замерять, Great Plains теперь начал комплектовать дисковую борону вертикальной обработки Turbo Max специальными датчиками для создания точной карты поля. Притом карта формируется одновременно в обработке поля и не требует специальных навыков и дополнительного оборудования.

В сеялках требования к точности достигли новых вершин. Производители не просто хотят, чтобы семена и удобрения попадали в почву одновременно, но еще и на одинаковом уровне. В этом случае всходы будут равномерными, а урожай заметно больше. Lemken, Vaderstad, Great Plains, Horsch представили свои решения с технологиями точного земледелия.

К слову, прицепная техника ведущих производителей совершила за последние годы просторывок в точности. Благодаря IT-решениям агре-



гаты теперь не нужно долго настраивать, подкручивать и регулировать. Почти все настройки теперь можно делать из кабины трактора.

ТРЕНД 4. КОНТРОЛЬ

Технологиями контроля скорости обработки и выполненных операций по GPS уже никого не удивишь. Но на AGRITECHNICA демонстрировались и более точные методы контроля. К примеру, Continental представила шины со специальными датчиками, которые проинформируют о давлении, с которым трактор выехал на поле на обработку. Многие производители представили свои мобильные приложения, в которых можно отслеживать работу агрегатов дистанционно, вести статистику, а у некоторых даже корректировать настройки, если тракторист, вдруг, забыл это сделать.

Да и кабина трактора уже в ближайшем будущем – это будет больше работа с мониторами, чем с рычагами. Fendt вообще представил комбайн Ideal 10, где нет руля, а его место заменил удобный джойстик. В Continental показали кабину трактора, которая станет серийной уже в 2020 году – она больше напоминает кабину Mercedes-Benz Actros. John Deere вообще видит тракториста в ближайшие годы за огромным выдвижным монитором, на котором он по карте поля ведет точную обработку, привлекая, если нужно, беспилотные дроны в помощь. Фантастика? Не такая уж и не сбыточная. Если внимательно посмотреть на концепты тракторов, которые дебютировали на AGRITECHNICA 2019, то многие из этих решений мы увидим уже в ближайшие годы.



ВЫСТАВКА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Ufi
Approved
Event

AgriTek FarmTek

ASTANA '2020

11-13
МАРТА
2020

г. Нур-Султан
КАЗАХСТАН
ВЦ «Корме»



ОРГАНИЗАТОР:



☎ +7 (727) 250-19-99
📠 +7 (727) 250-55-11
✉ agri@tntexpo.com

WWW.AGRIASTANA.KZ



020000, РК, Акмолинская область, г. Кокшетау
ул. Алатау (Горветка) 2, каб. 12
тел.: 8 (7162) 76-26-58, 76-08-46, +7 777 896 62 04,
+7 777 271 48 05, +7 777 271 48 04
+7 771 516 48 77



Очиститель вороха
самоходной ОВС-25



Зерноуборочный
комбайн ПЗМ-110



Блок триерный
АЗТБ 07.800



Воздушно-решетный
сепаратор ВРС-60

Увеличение урожая до 35% Сепарирующие машины «АЛМАЗ»



МС-20/10

Тракторы К-700, 701, 744, ХТЗ
после капитального ремонта
ГАРАНТИЯ 1 ГОД!



ТОО "ЦелинАгро"

Борона дисковая тяжелая БДТ-7

- Ширина захвата - 7 м
- Рабочая скорость - 8-12 км/ч
- Глубина обработки - до 20 см
- Производительность - до 7,6 га/ч
- Агрегатируемость - 250-300 л. с.



Культиватор плоскорез широкозахватный КПШ - 9, 11, 13

- Ширина захвата - 8,2 м, 10 м, 11,7 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - 7-18 см
- Производительность - 8,2-11,7 га/ч
- Агрегатируемость - 250-450 л. с.



Плуг прицепной ПП 12-35

- Ширина захвата - 4,2 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - до 30 см
- Производительность - до 4 га/ч
- Агрегатируемость - 350-450 л. с.



Плоскорез глубокогохлитель ПГП-7

- Ширина захвата - 7,4 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - 15-30 см
- Производительность - до 7,4 га/ч
- Агрегатируемость - 350-450 л. с.

г. Нур-Султан, ул. Кендала, 9, тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24
+7-705-1000-473, e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

ИМИДЖЕВАЯ ПРОДУКЦИЯ С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби, 111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz



Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций

СОБСТВЕННИК: ИП Парубин Е. Г.

ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: Евгений ПАРУБИН

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

Анастасия

ПАРУБИНА:

zapchasty_kz@mail.ru

+7 (777) 99-88-916

+7 (7142) 91-71-81

+7 (7142) 91-71-61

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания
№ 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информации

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область,

г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227; тел. +7 (7142) 91-71-81,
91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz

За размещение рекламного материала в журнале "ЗапчастиKZ" ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком "R" печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц. Тираж 4000 экземпляров. Распространяется на территории Республики Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО "Полиграфия Костанай", г. Костанай, ул. Мауленова, 16.

НАДЕЖНАЯ Б/У ТЕХНИКА

**AGRI
MARKET**
ПРОДАВАЙТЕ ЛЕГКО

В НАЛИЧИИ В КАЗАХСТАНЕ



John Deere 8270R (2010 г.)

Моточасы – от 4 308, независимый ВОМ 1000 об./мин., задние колеса 600/70R30 152A8 R1W, MF2P, передние колеса 2 CST-620/70R42.

ЦЕНА – 57 500 000 ТГ



John Deere 6930 (2011 г.)

Моточасы – 4935, мощность двигателя 155 л.с., емкость топливного бака 325 л, трансмиссия – 40 км/ч, 20/20 PowerQuad LHR.

ЦЕНА – ОТ 25 500 000 ТГ



John Deere 7830 (2009 г.)

Мощность – 205 л.с., моточасы – 6217, двигатель JD 6,8 л, гидравлический насос 120 л/мин., фронтальный погрузчик 746 с автоматическим контуром.

ЦЕНА – 43 700 000 ТГ



JCB 526-56 AGRI (2015 г.)

Мощность – 100 л.с., максимальная скорость – 33-40 км/ч, производительность гидронасоса – 80 л/мин.

ЦЕНА – 28 000 000 ТГ



JCB 536-60 AGRI (2016 г.)

Мощность – 130 л.с., максимальная скорость – 33-40 км/ч, производительность гидронасоса – 110 л/мин.

ЦЕНА – 26 700 000 ТГ



JCB 531-70 AGRI (2015 г.)

Мощность – 100 л.с., максимальная скорость – 33-40 км/ч, объем топливного бака – 148 л.

ЦЕНА – 29 500 000 EUR



John Deere 750A (2009 г.)

Рабочая ширина – 6 м, междурядье – 16 см, сошник – диск, зерновой бункер – 2300 л, транспортная ширина – 3 м, требование к мощности трактора – 100 л.с.

ЦЕНА – 11 500 000 ТГ



John Deere 1780 (2010 г.)

Рабочая ширина – 5,6 м, междурядье – 70 см, зерновые бункеры – 105,6 кг, требуемая мощность – от 130 л.с.

ЦЕНА – 12 000 000 ТГ



John Deere 1870 (2010 г.)

Рабочая ширина – 12,2 м, междурядье – 30,5 см, 40 спаренных сошников, требуемая мощность – от 370 л.с., зерновой бункер 1910, 430 бушелей (11 980 л).

ЦЕНА – 39 000 000 ТГ