KZ

ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

11(102) декабрь 2018

НОВОГОДНЯЯ РАСПРОДАЖА ОТ КОМПАНИИ
АГРОСНАБ - СКИДКИ ДО 50%

ВАШИ ВЫГОДЫ:

Большая скидка
Доставка в хозяйство
Шеф-монтаж и пусконаладка

АГРОСНАБ
Лучшую технику - в Казахстан!

подробнее на стр.9

Костанай Сельхоз Снаб

РК, г. Костанай, ул. Карбышева, 22 Б, маг. №17
тел./факс: 8 (7142) 22-43-83

Ремни | рукава | прокладки | радиаторы

Двигатели ЯМЗ:

238НД3
238НД5
236НД
236НД-3
236НД-4
236БК-3
236БК-4
240БМ2-4

Качество ЯМЗ

ПТЗ МТЗ

ЯМЗ ЯЗДА

ГИДРОСИЛА



РК, г. Костанай, ул. Мауленова, 16/2, тел./факс: 8(7142) 28-49-14
моб.: 8 777 274-39-66, e-mail: kostanayselhozsnab@mail.ru

ГРУППА ГАЗ
СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ

Bohnenkamp
Moving Professionals

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

ШИНЫ, ДИСКИ, КАМЕРЫ
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

- ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ И ПРИЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
- СИСТЕМЫ СДВОЕННЫХ КОЛЕС «STARCO GS»
- **ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ШИН ВСЕГДА ДОСТУПЕН НА СКЛАДЕ!**



BKT TITAN ВОЛТАЙР ПРОМ
KENDA DEESTONE STARCO

ТОО «Bohnenkamp»
040700, Республика Казахстан, Алматинская область, Илийский р-н,
Байсеркенский сельский округ, село Байсерке, ул. Султан Бейбарыс, 31 Д
Тел. +7 (727) 232-86-48, тел./факс:+7 (727) 232-86-73
e-mail: info@bohnenkamp.kz

Бесплатный тел.: 8 800 080 8648
www.bohnenkamp.kz

ДОН МАР

ЖАТКИ НАВЕСНЫЕ 7-16м

На все типы комбайнов, универсальные и прямого комбайнирования. Система среза Schumacher.



ЖАТКИ ПРИЦЕПНЫЕ 9м

Валковые прицепные жатки с центральным выбросным окном. Система среза Schumacher.



ОПРЫСКИВАТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ

Форсунки фирмы Teejet. Высокопроизводительный насос. Ширина 26-40 м



БОРОНЫ ДИСКОВЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ

Изменяемый угол атаки дисков синхронно в каждом ряду. Оптимальное расстояние между дисками. Обработка почвы до 15 см. Два катка, следующие за дисками - трубчатый, пластинчатый. Рама из трех секций, позволяющая точнее копировать рельеф.



ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС 13м

Технология Precision Air Drill, независимое крепление анкерного сошника. Регулируемая глубина заделки семян.



КАТОК ПРИКАТЫВАЮЩИЙ 18,7м

Уплотнение и выравнивание обрабатываемой поверхности до или после посева, измельчение комьев. Для увеличения давления на почву заливается водой.



БОРОНЫ ЦЕПНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ

Применяется для закрытия влаги. Цепи повышенной прочности, закаленные зубья.

8(71433)3-09-99, 2-01-59 PARTS1@DONMAR.KZ WWW.DONMAR.KZ

Полный комплекс для заготовки кормов



*техника выпускается АО «Клевер» под брендом Ростсельмаш



Косилка навесная с кондиционером
SAPSUN 2400
ширина захвата до 2,4 м
производительность 3 га/ч



Косилка прицепная с плющильным аппаратом
BERKUT 3200
ширина захвата 3,2 м
производительность 4,5 га/ч



Грабли 2-роторные прицепные
KOLIBRI DUO 810
ширина захвата 6,9–7,7 м
производительность 8 га/ч



Прицепной кормоуборочный комбайн
STERH 2000
производительность 38 т/ч
рабочая скорость до 7,2 км/ч



Пресс-подборщик тюковый
TUKAN LUXE 1900
ширина захвата 1,8 м
производительность 10 т/ч



Пресс-подборщик рулонный
PELIKAN 1200
ширина захвата 1,5 м
производительность до 10 т/ч

ТОО «Композит Групп Казахстан»
официальный дилер в Республике Казахстан
г. Астана, пер. Шынтас д. 2/1
тел.: +7 (7172) 48-38-53
моб.: +7 (707) 165-53-44
kompozitgroup.kz@gmail.com

ROSTSELMASH

КИРОВЕЦ

К-4

- Мощность 240 л.с
- Гидравлика 210 л/мин
- Автоматическая КПП
- Подресоренный передний мост

К-7

- Мощность от 300 до 428 л.с
- Гидравлика 180 л/мин
- Автоматическая КПП
- Подресоренный передний мост



ТОО «Урал ЛТД» - официальный дистрибьютор

АО «Петербургский тракторный завод»

г. Костанай, тел.: +7 (7142) 90-13-50, +7 777 508-56-25, www.uralltd.kz

Наши дилеры:

г. Петропавловск

тел.: +7 (7152) 50-02-25,+7 775 727 90 70, www.mzktm.kz

г. Астана

тел. +7 (7172) 49-60-15, +7 777 699-99-88, www.ata-su.kz

г. Атбасар

тел.: +7 (71643) 5-47-49, +7 776 193-74-47, www.tehagro.kz

BIZON
Лучшая техника

РК, 020100
г. Акколь, ул. Т.Бегельдинова, 141
8 716-38 5-01-40
+7 705 295-44-55
+7 777 870-14-89
info@bizon.com.kz

Компания «BIZON GROUP» является официальным дилером LEMKEN в Республике Казахстан

культиваторы
дисковые бороны

опрыскиватели
сеялки для посева



«BIZON GROUP» - официальный дилер в РК



Пресс-подборщики **CICORIA**



Пресс-подборщики фирмы **НАВИГАТОР**



Шины для сельхозтехники **BOHNENKAMP**



Посевные комплексы фирмы **PÖTTINGER**

амкодор
ТОО "Амкодор-Астана"

Спецтехника!
Запасные части!
Ремонт!

г. Астана
ул. Жана Жол, 2
amkodor-astana@mail.ru
www.amkodor-astana.kz
+7 771 804 00 74 (техника)
+7 771 046 06 84 (запчасти)

ТОО «Ата-Су Спецтехника»
Гарантия Качества!
г. Астана, пер. Шынтас, 2/1
тел.: 8(7172) 38-02-71, 49-96-61, 49-97-43
Директор: 8-701-250-57-75
Менеджер: 8-777-699-99-88
8-707-505-10-37
e-mail: ata-sust@mail.ru
www.ata-su.kz

agrex
Итальянские стационарные и мобильные сушилки
AGD 18 18 m³
AGD 15 15 m³
AGD 10 10 m³
1 т = 1 м³ × Удельный вес
PRT 200 25 m³
PRT 250 31 m³
PRT 300 41 m³
PRT 400 52 m³
Обслуживание и реализация мобильных зерносушилок. Обслуживание других типов зерносушилок различных производителей. Основные направления при ремонте зерносушилок - обслуживание и ремонт горелок, обслуживание и ремонт электроники и КИП. Опыт. Надежные поставщики. Мобильность. Быстрый и качественный сервис. Конкурентные цены.
Ищем представителей и дилеров в областях Казахстана
г. Костанай, тел.: +7 (7142) 39-16-32.
моб.: +7 705 183 14 39, +7 747 513 34 26
www.agrotehservise.satu.kz | www.agrex.kz | too.optisort@mail.ru
ОПТИСОРТ

RADVILISKIS MACHINE FACTORY
ОБОРУДОВАНИЕ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ И ГРАНУЛИРОВАНИЯ СОЛОМЫ SSGL-1
ПРЕСС-ГРАНУЛЯТОР ОГМ-1,5А
АО «Радвилишкский машиностроительный завод»
ул. Витауто 3, 82151 Радвилишкис, Литва
Отдел продажи: моб. +370 686-63-777, market@factory.lt
www.factory.lt

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
MECMAR
МОБИЛЬНЫЕ ЗЕРНОСУШИЛКИ
АГНИЙ
Более 20 сушилок по Казахстану. Продажа, доставка, монтаж, бесплатное сервисное обслуживание, наличие запасных частей!
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 2,8 до 60 т/час
г. Костанай, ул. Дзержинского, 48-1
8(7142) 53-71-04 I www.agniy.kz I e-mail: info@agniy.kz

BHK AGRO

Продажа первоклассной, высокопроизводительной сельхозтехники CASE IH, MacDon, Kuhn.

Продажа оригинальных запасных частей CASE IH, MacDon, Kuhn, Cummins и др.; Продажа и установка GPS навигации; Высококачественный ремонт и сервисное обслуживание в самые кратчайшие сроки.











CASE IH AGRICULTURE KUHN MacDon Cummins

г. Кокшетау

Тел.: +7 771 040 11 97 / +7 771 666 85 06

www.bhkagro.com / a.prisyazheniy@bhkagro.com

v.ponomarenko@bhkagro.com

НОВОГОДНЯЯ РАСПРОДАЖА

от компании АГРОСНАБ



МОБИЛЬНЫЙ ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ALFA MGC

- Производительность - 80 - 150 тн/час
- Масса - от 2100 кг
- Установочная мощность - 15,55-28,6 кВт
- В/Ш/Д - 3500/2110/8800 мм
- Срок службы - 10 лет

СКИДКА ДО 500 000 тг

ALFA MGC - мобильный зерноочистительный комплекс, способный очистить от 80 до 150 тн/ч пшеницы. Он сам загружает поступившее с поля зерно в приемный отсек, очищает его от крупных и мелких примесей и сразу выгружает его на площадку или в автотранспорт.



СТАЦИОНАРНАЯ ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА ALFA

- Производительность - 50-300 тн/час
- Масса - 1080-1230 кг
- Установочная мощность - 4,55-6,6 кВт
- В/Ш/Д - до 2600/1795/3050 мм
- Срок службы - 10 лет

СКИДКА ДО 190 000 тг

Стационарная зерноочистительная машина ALFA производительностью от 50 до 300 тонн/час предназначена для предварительной очистки от сорных примесей поступающего с поля зерна и рассчитана для работы в стационарных поточных линиях (ЗАВах). ALFA снижает сорность зерна с 14% до 4% при производительности 80 тн/час.



ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА ВЕТА-60

- Производительность - 60 тн/час
- Семенная очистка - 16 тн/час
- Установочная мощность - 3 кВт
- В/Ш/Д - 2600/2400/3600 мм
- Масса - 2900 кг

СКИДКА ДО 370 000 тг

ВЕТА 60 - это универсальные решетные зерноочистительные машины, которые предназначены для очистки зерновых, зернобобовых и масличных культур. Вибросита выполнены из оцинкованной стали, отличаются высоким качеством и износостойкостью. Регулируемая скорость подачи. Имеет механизм переключения из индустриального в семенной режим.



МАШИНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ ЗЕРНА МПО-50

- Производительность - 37 тн/час
- Масса - 920 кг
- Установочная мощность - 5,45 кВт
- В/Ш/Д - 2040/1900/2840 мм
- Срок службы - 10 лет

СКИДКА ДО 90 000 тг

Машина предварительной очистки зерна МПО предназначена для предварительной очистки от сорных примесей поступающего с поля зерна. Рассчитана для работы в стационарных поточных линиях во всех сельскохозяйственных зонах. МПО подготавливает зерновой материал к сушке, временному хранению и эффективной дальнейшей очистке.



БЛОК ТРИЕРНЫЙ БТМ 800-8Б

- Производительность - 7-8 тн/час
- Частота вращения цилиндров - 40 об/мин
- Установочная мощность - 3 кВт
- В/Ш/Д - 2490/1125/3210 мм
- Масса - 1025 кг

СКИДКА ДО 120 000 тг

БТМ-800-8Б (блоки триерные) предназначены для очистки зерна и семян зерновых и масличных культур от куколя и овсюга после предварительной и первичной очистки на воздушно-решетных машинах.



БЛОК ТРИЕРНЫЙ ТО-800-8

- Производительность - 7-8 тн/час
- Частота вращения цилиндров - 40 об/мин
- Установочная мощность - 1,5 кВт
- В/Ш/Д - 1364/1125/3065 мм
- Масса - 508 кг

СКИДКА ДО 70 000 тг

ТО-800-8 (блоки триерные) предназначены для очистки зерна и семян зерновых и масличных культур от овсюга после предварительной и первичной очистки на воздушно-решетных машинах.



ОЧИСТИТЕЛЬ ВОРОХА ОВС-25

- Производительность - 20-25 тн/час
- Установочная мощность - 9,5 кВт
- В/Ш/Д - 3280/6200/5090 мм
- Масса - 1956 кг
- Обслуживающий персонал - 1 человек

СКИДКА ДО 170 000 тг

ОВС-25 (очиститель вороха самопередвижной) предназначен для очистки поступающего с поля зернового вороха различных сельскохозяйственных культур на открытых токах во всех сельскохозяйственных зонах. Очистка зерна производится как регулируемым воздушным потоком, так и на решетах, что позволяет получать высокое качество очистки зерновых.



ЗЕРНОПОГРУЗЧИК КШП-6УМ

- Производительность - до 110 тн/час
- Высота метания - до 4 м
- Установочная мощность - 8,46 кВт
- Количество ковшей - 10 шт
- Емкость ковша - 26 л

СКИДКА ДО 110 000 тг

Мобильная самоходная установка для загрузки зерна с наземных поверхностей. Погрузчик управляется дистанционно, при помощи портативного пульта управления. В качестве заборного устройства погрузчика используется элеватор, представляющий собой ковшовую цепь с 10 ковшами.

Не упустите возможность приобрести качественную зерноочистительную технику со скидкой

8 (771) 282-00-00; www.agrosnab.kz

МОНОГРЕЙДЫ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Рынок смазочных материалов на текущий момент представлен широким ассортиментом моторных масел, как отечественных, так и иностранных производителей. Среди них особая ниша заполнена маслами-моногрейдами.



Моногрейды – *это сезонные моторные масла, занимающие промежуточное положение между дорогими всесезонными и так называемыми ГОСТовскими продуктами.* С одной стороны масла-моногрейды, в виду своего более узкого температурного диапазона применения, в ценовом плане более привлекательны, чем премиальные всесезонные собратья. С другой стороны у моногрейдов значительно выше ресурс эксплуатирования относительно масел ГОСТ типа М-10ДМ, М-8В, М-10г2 и т. д. К тому же рецептуры последних все чаще не позволяют обеспечить необходимый уровень эксплуатационных свойств все более усложняющейся коммерческой техники.

На первый взгляд может показаться, что продукты уровня ГОСТ имеют более доступный ценник, но тут как никогда лучше подходит русская поговорка про скупого, который платит дважды.

МАСЛА ДЛЯ МЯГКИХ ЗИМ

Применение моногрейдов особенно актуально, если климат, в котором эксплуатируется техника, не имеет резких перепадов температур. Ниже представлены рекомендации по применению тех или иных масел в зависимости от температуры окружающей среды.

Например, масло-моногрейд уровня SAE 50 рекомендуется применять при температуре окружающего воздуха от +10°С до +50°С. Продукт с такой вязкостью отлично зарекомендовал себя в жарких условиях Средней Азии, где зимы не такие суровые и в низкотемпературных свойствах попросту нет никакой необходимости. Зачем в таком случае переплачивать за всесезонность масел?

ПОД САМЫЕ ЖЕСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Одним из лидеров в производстве моторных масел, в том числе моногрейдов, является ПАО «НК «Роснефть» в лице профильного подразделения «РН-Смазочные материалы». Ассортимент моторных масел у компании представлен линейками Rosneft Revolux и Rosneft Diesel.

Rosneft Revolux - это премиальные высокотехнологичные моторные масла, качество которых подтверждено ведущими мировыми производителями коммерческой техники, таких как: Scania, Mercedes-Benz, Volvo, Cummins, Renault, ПАО «КАМАЗ», ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ПАО «Тутаевский моторный завод» и многих других. Линейка данных масел способна удовлетворить требования самых взыскательных потребителей, обладающих как устаревшими, так и новыми образцами коммерческой техники с дизельными, бензиновыми и газовыми двигателями.

Одноименная инновационная технология масел Rosneft Revolux основана на глубоком понимании условий эксплуатации современных дизельных двигателей с учетом особенностей, характерных для работы техники в России, и направлена на максимальное обеспечение наиболее критичных, с точки зрения надежности и долговечности работы двигателя, функций, а именно: стойкость масла против окисления, стабильность вязкостно-температурных характеристик и противоизносные свойства масла.

МОТОРНЫЕ МАСЛА, АДАПТИРОВАННЫЕ ПОД ПЕРЕМЕНЧИВЫЕ УСЛОВИЯ

Масла Rosneft Diesel - это современная линейка высококачественных премиальных моторных масел для коммерческой техники, специально разработанная для эксплуатации в высокофорсированных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и другой технике, в том числе с турбонаддувом. Масла данной линейки отлично подходят под требования коммерческой техники с высоким и средним пробегом.

Масла-моногрейды представлены всеми необходимыми вязкостями в линейке Rosneft Diesel: SAE 20, SAE 30, SAE 40, SAE 50 и SAE 60. Имеют одобрения ведущих российских производителей коммерческой техники, таких как ПАО «КАМАЗ», ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) и ПАО «Тутаевский моторный завод». Примечательно, что продукты успешно прошли ряд полевых испытаний, включая тяжелые условия эксплуатации медно-колчеданных рудников с присущей им повышенной запыленностью.

ТЕСТЫ В РУДНИКАХ

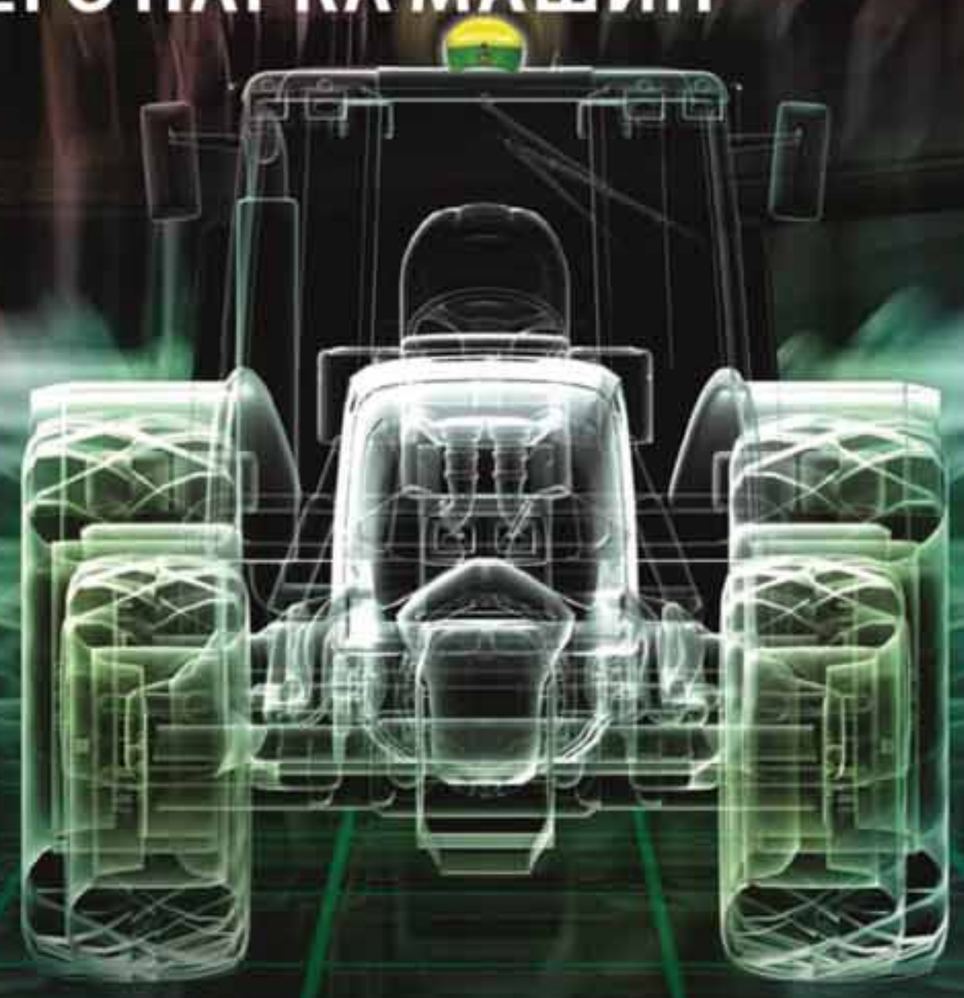
На одном из таких рудников в качестве тестовой техники выбор пал на карьерные самосвалы БЕЛАЗ, в которые был залит продукт «Rosneft Diesel 1 SAE 30» взамен ранее используемого моторного масла марки М-10ДМ.

К примеру, кислотное число масла Rosneft Diesel 1 SAE 30 в процессе эксплуатации практически не менялось, что говорит о его высоком уровне окислительной стабильности. Показательным является тот факт, что кислотное число масла М-10ДМ при наработке 300 м/ч составило 3,56, что на 69,5% больше значения масла Rosneft Diesel 1 SAE 30. Оптимальный состав данных масел обеспечил чистоту двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации. Высокие нейтрализующие свойства защитили двигатель от коррозионного механического износа при работе на топливе с высоким содержанием серы. Применение высококачественных базовых масел собственного производства позволило достичь низкого расхода масла на угар.

По итогам испытаний ресурс масла М-10ДМ, с которого осуществлялся переход, составлял 300 м/ч против 350 м/ч у Rosneft Diesel 1 SAE 30 с возможностью увеличения еще на 30%, что в конечном итоге сократило расходы предприятия на сервисное обслуживание техники.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА AUTOTRAC UNIVERSAL

ЕДИНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВСЕГО ПАРКА МАШИН



Автоматическое вождение,
применимое на более 600 моделях
техники «Джон Дир» и других брендов,
в т.ч. производства стран СНГ

JOHN DEERE

ВАША ВЫГОДА

- Значительное увеличение производительности
- Экономия топлива, удобрений и средств защиты растений
- Точные результаты даже при низкой видимости
- Снижение усталости оператора



Claas, Case, New Holland, Buhler, Deutz
Fahr, Fendt, Massey Ferguson,
Кировец и многие другие



Приемник STARFIRE 6000
с пожизненной активацией
сигнала SF1



Дисплей Gen4 4240
с активацией AutoTrac



AutoTrac Controller
интегрированная система гидравлического
рулевого управления

Eurasia Group

www.agromanagement.kz

010000, г. Астана, ул. Казанат, 1/1, Бизнес-центр «Time»,
моб. +7 701 967 27 87, e-mail: vassiliy.demenkov@eurasia.kz

ГИГАНТЫ ЭКОНОМЯТ ИНВЕСТИЦИИ

Применять один системный носитель для разных орудий – возможно, если он произведен фирмой ЛЕМКЕН. Причем он настолько универсален, что позволяет значительно экономить инвестиции и получать качественный результат работы.



ДВА СИЛЬНЫХ ГИГАНТА

Системные носители Гигант 10 и Гигант 12 предоставляют уникальную возможность использования различных орудий ЛЕМКЕН с одним единственным шасси. Оба системных носителя оснащены двумя гидравлическими башнями с трехточечными навесками, на которые в зависимости от рабочих условий могут навешиваться: тяжелая дисковая борона Рубин, дисковая борона Гелиодор, стерневой культиватор Смарагд и ородия для предпосевной обработки Система-Компактор.

Возможность многостороннего применения позволяет в два, а то и в три раза снизить инвестиционные вложения в шасси, тормозную систему и в систему гидравлического складывания орудий. При этом отдельные рабочие секции можно применять отдельно от системного носителя, комбинируя их с малыми стандартными тракторами. Благодаря раздельным рабочим секциям и двум башням с трехточечной навеской обеспечивается непревзойденное качество копирования почвы, что, в свою очередь, гарантирует равномерную глубину обработки почвы и снижение расхода топлива.

Системный носитель Гигант 10 представляет собой универсальное средство для образования широкозахватных агрегатов с использованием различных агрегатов ЛЕМКЕН, он идеально подходит для крупных хозяйств, стремящихся к повышению производительности и сокращению эксплуатационных расходов. Еще более мощный системный носитель Гигант 12 ЛЕМКЕН увеличивает максимальную ширину захвата, например, у Рубина дополнительно на четыре метра.



ГИГАНТ 10 - НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРАКТИЧНОСТЬ

Более компактный системный носитель Гигант 10 основывается на предельно простой и четкой концепции. Зацепленный на крюк трактора, он обладает достаточно большим пространством для маневрирования. Обе гидравлические башни с трехточечной навеской позади оси носителя идеально выдерживают заданную глубину обработки рабочих секций орудия и одновременно с этим облегчают замену рабочих секций в зависимости от сезона.

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Для комбинации из системного носителя Гигант 10 и навешенных рабочих секций требуется только наличие двух гидровыводов двойного действия.

При помощи одного гидровывода осуществляется складывание секций, при помощи второго обеспечивается подъем и опускание секций орудия при развороте на краю поля. Поскольку колеса системного носителя Гигант 10 следуют перед рабочими секциями, на обработанной поверхности не остается колесного следа.

Пространство между рабочими секциями у системного носителя Гигант 10 значительно больше по сравнению с предшествующими моделями культиваторов с одним шасси, интегрированным в раму орудия. Поэтому при использовании системного носителя Гигант 10 с рабочими секциями Смарагд, которые поставляются с шириной захвата до 10 метров, забивание орудия практически исключается.

ОПТИМАЛЬНОЕ КОПИРОВАНИЕ ПОЧВЫ

С системным носителем Гигант 10 применяются цельные секции орудий, стоимость которых значительно ниже, чем складываемых. Таким образом, фирма ЛЕМКЕН вносит свой вклад в долгосрочной перспективе в снижение инвестиционных затрат на почвообработку. При этом все варианты комбинаций рабочих секций ЛЕМКЕН с системным носителем Гигант 10 обладают непревзойденным преимуществом: каждая отдельная рабочая секция дополнительно оснащена маятниковым механизмом, гарантирующим точное выдерживание заданной рабочей глубины по всей ширине обработки.

Это преимущество особенно очевидно, когда после грубой зяблевой вспашки весной проводится предпосевная обработка почвы. В таких условиях сегменты предпосевной комбинации Компактор шириной 1,5 или 2 метра копируют практически любой контур поля.

ГИГАНТСКИЙ, НО БЫСТРЫЙ И МАНЕВРЕННЫЙ

Независимо от того, с какими рабочими секциями применяется Гигант 12, они всегда расположены на одной линии и могут на краю поля одновременно аккуратно и точно заглубляться. Расположение сегментов орудия позади оси носителя обеспечивает большое пространство для разворота, а также облегчает доступ для отсоединения системного носителя от рабочих секций. Гидравлическое опорное колесо предотвращает чрезмерную разгрузку задней оси трактора во время разворота на краю поля с поднятыми рабочими секциями.

LEMKEN
The Agrovision Company

г. Астана, район Алматы, ул. А. Пушкина, дом. 25, ВП 18
e-mail: v.zhuravlev@lemken.kz, web: www.lemken.kz
mob.: +7 705 749 44 66 Виктор Журавлев

RSM 2375

НАДЕЖНЫЙ И ДОСТУПНЫЙ

Держатель рекорда производительности*

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ!

Серия шарнирно-сочлененных тракторов РОСТСЕЛЬМАШ 2000



Это производительные, простые в обслуживании и экономичные машины, при агрегатировании с современными орудиями могут использоваться в широком спектре сельскохозяйственных работ, в любых технологиях, включая minimal-till и no-till

Эффективный двигатель серии QSM 11



11-литровый, с рядным расположением цилиндров, с турбонаддувом, интеркулером и электронным впрыском топлива, адаптированный к работе с 50% запасом крутящего момента. Легкий запуск в любую погоду, беспрецедентный ресурс, в том числе при работе в тяжелых условиях

Усиленные бортовые редукторы



Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста, на которую приходится основная нагрузка

* Рекорд «**Максимальная площадь дискования за световой день**» установлен 9 августа 2018 г. на полях ООО «Максы» в Сараевском районе Рязанской области: за 13 часов 57 минут трактор Ростсельмаш RSM 2375, агрегатируемый с дисковой бороной RSM DX-850 (ширина захвата 9,7 м, также производства Ростсельмаш), обработал 203 гектара почвы.

Казахстан,
г. Астана, ул. Иманова 17, ВП-12
Тел.: +7 7172 21 79 09,
+7 7172 21 79 11, +7 702 888 10 55
marketing@rostselmash.kz

ROSTSELMASH
Professional Agrotechnics

Погодные станции - неотемлемая часть цифровизации АПК

Комнания «Navistar Asia» предлагает комплексные решения для мониторинга окружающей среды, моделей заболеваний, влажности почвы и многих других факторов.

iMETOS® IMT являются прочными и надежными метеорологическими станциями, которые подходят для любых потребностей в вашем поле. Работает на панели солнечных батарей, она имеет внутреннюю батарею и передает данные о погоде в режиме реального времени по GSM/GPRS таким образом распределяя инфраструктуру в месте установки. IMETOS® также может отправлять SMS-сигналы тревоги (определенные пользователем через Интернет), чтобы предупредить вас о случаях мороза, сильного дождя, высокой температуры и т.д. Данные регулярно загружаются на платформу Field Climate, где вы можете получить доступ к нему из любого места в любое время в режиме реального времени. Наряду с доступом к историческим данным и ежедневными значениями эвапотранспираций вы также можете воспользоваться системой поддержки принятия решений, такими как локализованный прогнозы погоды, модели заболеваний и управление орошением.

- **iMETOS® IMT300** *включает датчики для расчета эвапотранспирации и заболеваний: датчик температуры и относительной влажности воздуха, осадкомер, глобальное излучение, скорость ветра и влажность листа.*
- **iMETOS® ECO D3** *надежное и экономичное, эффективное решение для основного мониторинга влажности почвы, орошения и гидрологий (осадки, уровень воды и т.д.).*

Работает на панели солнечных батарей, она имеет внутреннюю батарею и передает данные о погоде в режиме реального времени по GSM/GPRS таким образом, отражающий инфраструктуру в месте установки. **iMETOS® ECO D3**, могут быть оборудованы с различными датчиками влажности почвы, такие как ***Decagon, Sentek (Drill & Drop)*** и другие. Она также может быть использована для непрерывного мониторинга уровня воды на реках и в колодцах, чтобы предупредить об опасности наводнения. Существуют множество приложений для мониторинга дренирования фертигации в культурах и в слабых почвах, вместе с контролем EC/PH и мониторинга влажности почвы.Она отправит вам SMS-оповещение (параметры задаются пользователем через Интернет) для случаев, когда необходимы быстрые действия.

Данные регулярно загружаются на платформу Field Climate, где вы можете получить доступ к нему из любого места в любое время в режиме реального времени. Наряду с доступом к историческим данным вы также можете воспользоваться системой поддержки принятия решений, такими как локализованный прогноз погоды и управление орошением.

Нужно больше датчиков? Вы можете добавить дождемер, влажность листа, температура & относительная влажность, датчики влажности почвы, EC/PH или другие.





Датчик влажности почвы



ТОО «Navistar Asia»

г. Кокшетау, 020000
ул. М. Жумабаева, 122
Тел.: +7-7162-336-841
Моб.: +7-777-100-92-60
E-mail: navistar_asia@mai.ru

NAVISTAR ASIA

СИСТЕМЫ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ



СИСТЕМЫ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

УСТАНОВКА • НАСТРОЙКА • ГАРАНТИЯ • СЕРВИС

ТОО «Navistar-Asia»

г. Кокшетау, 020000
ул. М. Жумабаева, 122
Тел..: +7-7162-336-841
Бухгалтерия: +7-7162-331-775
Отдел сервиса: +7-705-518-29-74
Моб.: +7-777-100-92-60
E-mail: navistar_asia@mail.ru

г. Усть-Каменогорск, 070002
ул. Киевская, 166 В, каб. 104
Тел.: +7-7232-772-720
Моб.: +7-771-205-07-35
E-mail: vko_office@navistar-asia.com

г. Костанай, 110000, ул. Карбышева, 2
Бизнес-Центр «Grand», офис №2
Тел.: +7-7142-282-422
Моб.: +7-777-637-72-42
E-mail: kostanay_office@navistar-asia.com

Trimble®

Авторизованный Дистрибьютор

www.navistar-asia.com

Новые тренды в посевной технике от PÖTTINGER



Несмотря на большое разнообразие сеялок на рынке, с каждым годом растет спрос на посевные комбинации, которые позволяют выполнить при посеве несколько операций за один проход. TERRASEM WAVE DISC – незначительное перемешивание почвы повышает урожайность.

Экономичность, универсальность эксплуатации и удобство настройки являются отличительными характеристиками новой системы рабочих органов **WAVE DISC** для предпосевной обработки почвы. Волнистые диски **WAVE DISC** рекомендуются для работы как в сухих, так и во влажных регионах и являются прекрасным примером минимальной поверхностной обработки при одновременном повышении урожайности. Грамотной подготовки почвы за счет незначительного перемешивания.

Волнистые диски **WAVE DISC** предлагаются для всего модельного ряда TERRASEM, а также для посевных комплексов с функцией внесения удобрения TERRASEM fertilizer.



ПРАВИЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ WAVE DISC

В целом можно выделить пять основных причин и свойств почвы, при которых необходима минимальная предпосевная обработка и рекомендуется применение волнистых дисков WAVE DISC:

1. Незначительное перемешивание в засушливых регионах для минимального перемешивания почвы с целью предотвращения испарения.

2. В регионах с большим количеством осадков влажная почва не должна сильно перемешиваться, чтобы избежать образования следа скольжения в горизонте заделки семян.

3. Незначительное перемешивание при применении гербицидов при устойчивости к действующему веществу.

4. Более ранний посев в регионах с очень влажной почвой.

5. Необходимость уменьшения эрозии почвы.

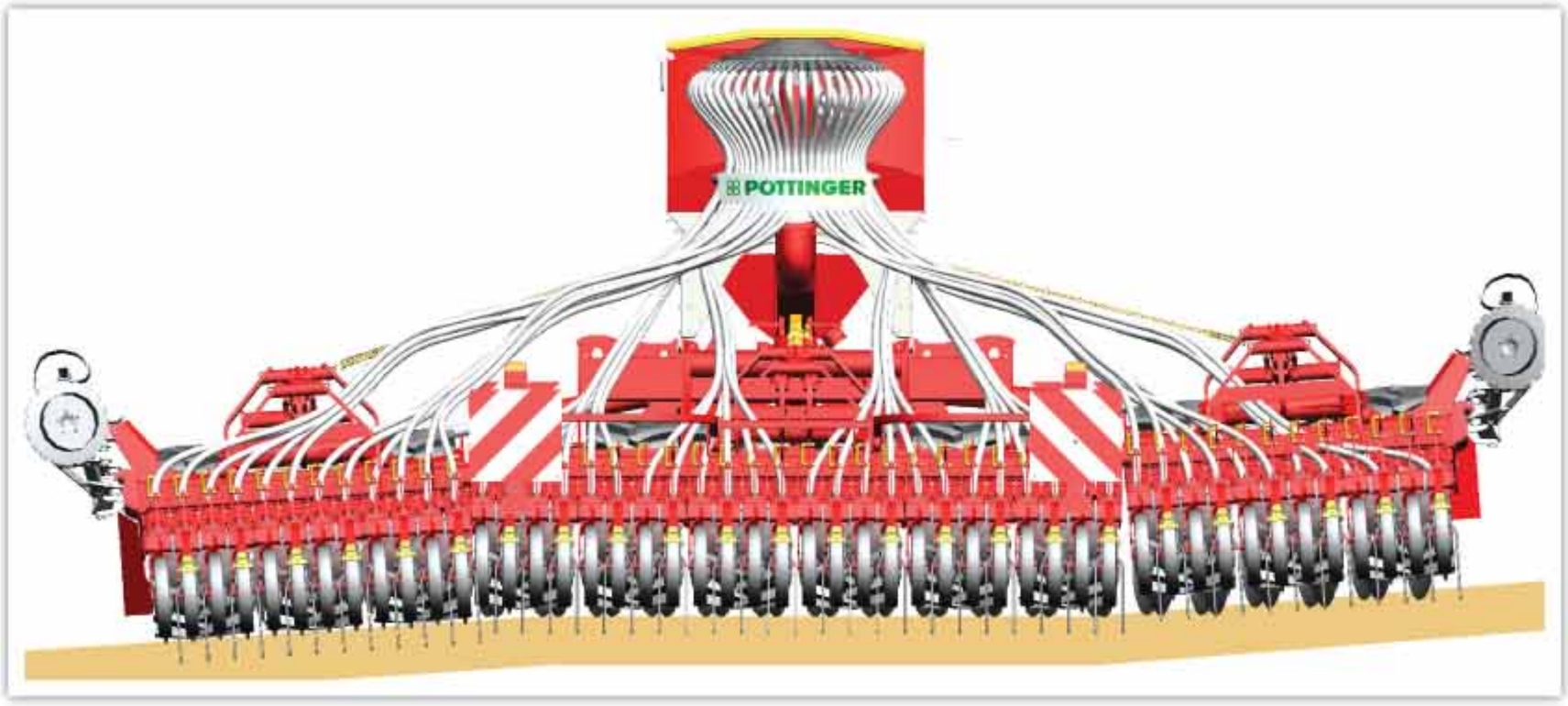
МЕНЬШЕ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ В ЗАСУШЛИВЫХ РЕГИОНАХ

Цель применения волнистых дисков **WAVE DISC** – полосовая обработка для уменьшения потерь влаги: обрабатывается лишь небольшой участок посевного ряда шириной примерно 45 мм, остальная поверхность остается нетронутой. Это позволяет затормозить процесс испарения и влага задерживается в необработанных участках. Такая полосовая обработка также позволяет уменьшить эрозию. В то же время разрыхленных полос достаточно для создания оптимальных условий развития семян.

МЕНЬШЕ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ В РЕГИОНАХ С ИЗБЫТКОМ ВЛАГИ

Влажные и илистые почвы следует перемешивать как можно

меньше, поскольку в таких условиях при подготовке почвы в посевном горизонте может образовываться след скольжения, который препятствует развитию семян. Эта проблема особенно часто возникает ранней весной в черноземных регионах или на илистых почвах с минимальным просыханием верхнего слоя, где глубокая обработка почвы недопустима. Волнистые диски **WAVE DISC** не врезаются в почву и не отодвигают грунт в сторону, предотвращая тем самым образование следа скольжения и формируя оптимальные разрыхленные полосы под посев.



ПОСЕВ ДАЖЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Диски **WAVE DISC** расширяют возможности посева: с одной стороны, они позволяют успешно работать в сложных регионах с илистыми почвами и, с другой стороны, сеять в более ранние сроки. Именно это делает преимущества волнистых дисков столь очевидными на тяжелых и влажных почвах по сравнению с традиционными полыми дисками: в регионах с экстремальными условиями каждый выигранный день посева значительно повышает урожайность.

ЗЕМЛЯ ОЖИВАЕТ, УРОЖАЙНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

Обработка, сохраняющая структуру почвы, значительно сокращает ветровую эрозию, поскольку за счет минимального перемешивания на поверхности остается лишь несильно разрыхленная почва и большая часть стерни. Следовательно, под воздействие ветра попадает меньше рыхлой земли.

Волнистые диски **WAVE DISC** также хорошо зарекомендовали себя в регионах с устойчивостью к действующему веществу гербицидов. При высокой устойчивости важно увеличить норму высева в рядах, чтобы сократить потенциал давления сорняков.

Незначительное перемешивание препятствует развитию семян сорняков и сокращает стимулирование их прорастания, даже на полях с лисохвостом. Таким образом, после весеннего посева в регионах с большим количеством осадков пространство между рядами остается «чистым».

При минимальном перемешивании почвы в местах обработки практически не остается свободных пространств, что создает неблагоприятные условия прорастания сорняков, в особенности семян с лучшей всхожестью на свету, как например, лисохвоста, овсюга или костра.

Обработанные полосы прогреваются быстрее, чем промежутки между рядами, что приводит к различию в развитии посевной культуры и сорняков. Это дает явное преимущество культурным растениям, особенно весной. Семена же сорняков вынуждены развиваться в менее благоприятных условиях: в более грубой структуре почвы и с медленным прогреванием.

Пожнивные остатки разлагаются и снабжают почву питательными веществами. Так как волнистые диски **WAVE DISC** перемешивают пожнивные остатки только в области посевной гряды, то промежутки между рядами дольше сохраняют влагу и питательные вещества. Это создает еще одно преимущество для высеваемых культур: поскольку они уже опережают сорняки в развитии, их корневая система интуитивно разрастается в сторону промежуточного пространства, оставляя сорнякам еще меньше шансов. Таким образом, предварительная обработка волнистыми дисками **WAVE DISC** способствует развитию культурных растений на ранних стадиях развития.

Уверенное опережающее развитие растений позволяет лучше выдерживать обработку гербицидами.

ВЫСОКАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Там, где не требуется сплошное поверхностное перемешивание, а только полосовое разрыхление шириной 45 мм, менее интенсивная обработка почвы также позволяет значительно сократить тяговое усилие. При расстоянии между рядами в 12,5 см обрабатывается 36% всей поверхности, при 16,7 см – всего 27%. Соответственное сокращение тягового усилия на 15% и связанная с этим легкость ведения способствуют сокращению расходов топлива.

ТЕХНИКА ВЫСОКОГО КОМФОРТА

Диаметр волнистых дисков **WAVE DISC** составляет **510 мм**. Посевные комплексы могут быть укомплектованы для работы с расстоянием между рядами **12,5 см** или **16,7 см**, что улучшает ведение машины и предотвращает забивание высевающих органов. Рабочая глубина настраивается бесступенчато посредством прямого гидравлического управления – простая и комфортная настройка глубины обработки в зависимости от местности, например, при развороте на краю поля.

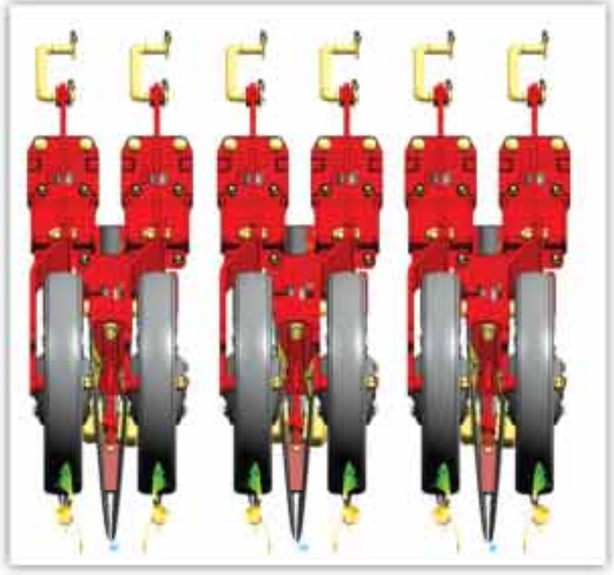
Каждый диск оснащен системой защиты от перегрузки NONSTOP: зажимные элементы с резиновыми прокладками рассчитаны на механическую защиту от перегрузки до 100 кг на диск. Секция с дисковыми сошниками не требует сервисного обслуживания.

Правильный выбор расстояния между рядами зависит от региональных особенностей почвы:

*Расстояние между рядами **12,5 см** применяется в высокоурожайных местностях с гомогенными свойствами почвы. Увеличение количества рядов на 17% создает лучшие условия для единичных растений: сокращается теоретическое расстояние между семенами и за счет плотного перекрытия поверхности уменьшается давление сорняков.*

*Расстояние между рядами **16,7 см** больше рекомендуется для влажных, тяжелых почв с большим содержанием глины и очень грубой структурой, а также при большом количестве пожнивных остатков (по причине большей проходимости).*





ТОО «BIZON GROUP» является официальным дилером PÖTTINGER в Республике Казахстан.

LEMKEN The Agrovision Company · Bohnenkamp Moving Professionals · MONOSEM · CICORIA · НАВИГАТОР · FKL · POTTINGER

РК, 020100, Акколь,
ул. Т. Бегельдинова, 141
тел.: 8(716-38) 5-01-40
моб.: +7 705 295-44-55,
+7 777 870-14-89
e-mail: info@bizon.com.kz

AZAM КС

ЗЕРНОСУШИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОМПАНИЯ AZAM-КС ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЁМ ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕРНОСУШИЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ, ЛИНИЙ ПО ОЧИСТКЕ СЕМЯН, СИСТЕМ ХРАНЕНИЯ НА 2019-20 гг

KZ
ҚАЗАҚСТАНДА ЖАСАЛҒАН
СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ



Более 40 проектов «под ключ» в Акмолинской, Костанайской, Северо-Казахстанской, Восточно-Казахстанской, Актюбинской, Павлодарской областях, подробнее на сайте компании: www.azam-kc.ru

ОБОРУДОВАНИЕ КОМПАНИИ AZAM-КС ПОДЛЕЖИТ ГОСУДАРСТВЕННОМУ ИНВЕСТИЦИОННОМУ СУБСИДИРОВАНИЮ ДО 25%

Директор ТОО «AZAM-КС»:
Мусин Аязбек Сеилбекович
+7 705 332 62 62
azam-kc@mail.ru
Тел/факс: 8 (716 41) 239 31

Менеджер:
Кучеренко Ирина
+7 771 376 55 61
+7 778 348 16 57 WhatsApp
azam-kc.manager@mail.ru
www.azam-kc.ru

РЕФЕРЕНС - ЛИСТ ПРОЕКТОВ КОМПАНИИ AZAM-KC



ТОО «Корғау»
Костанайская область,
Карасуйский район



ТОО «КС Инвест»
Акмолинская область,
г.Державинск



ТОО «Красиловское»
Павлодарская область,
Щербактинский район



КХ «Пельцер В.А.»
Акмолинская область,
Астраханский район



КХ «Синельников»
ВКО,
Уланский район



ТОО «Золотая Нива»
Акмолинская область
Жаксынский район



ТОО ЗПТ «Темте»
Костанайская область



Группа Компаний
«Сарыбай»
Костанайская область



ТОО «Гранит-Петровка»
Акмолинская область,
Астраханский район



ТОО «АКМЭЗ»
Актюбинская область,
Хромтауский район



ТОО «Гостиница Есіл»
Акмолинская область



ТОО «Байдалы»
Акмолинская область,
Сандыктауский район



ФХ «Егимбай»
Павлодарская область,
Успенский район



ТОО «Викторовское»
Костанайская область,
Тарановский район



ТОО «Есей Агро»
СКО,
Тимирязевский район



ТОО «Белгородское»
Акмолинская область,
Сандыктауский район

В стандартную комплектацию зерносушилок AZAM-KC
входит оборудование для предварительной очистки производительностью 100 тонн в час

Универсальный солдат для села

Производственные технологические процессы в современном сельском хозяйстве уже немыслимы без применения телескопических и фронтальных погрузчиков. Традиционно такая техника считалась строительно-складским оборудованием, но сегодня, по наблюдениям экспертов, она все больше приспосабливается под нужды сельхозпроизводителей. Каковы тренды современного рынка погрузчиков, позиционирующихся «специально для сельского хозяйства»? Чего ожидают от такой техники российские и европейские фермеры?

Продолжение. Начало в предыдущем номере журнала.



...И УМНАЯ

Помимо мощности гидравлика в сельхозмашинах должна быть «умной», иными словами, процесс управления стрелой и навеской стремятся максимально автоматизировать.

По наблюдениям Павла Конькова, на рынке погрузочной техники, собственно как и в целом в отрасли машиностроения, ясно прослеживается тренд на снижение человеческого фактора в выполнении работ, то есть наибольшая автоматизация процесса. И в телескопических погрузчиках для сельского хозяйства этому уделяют повышенное внимание: ситуация с профессиональными кадрами на селе становится год от года все тяжелее.

Соответственно, в машинах нового поколения создается все больше автоматических функций, упрощающих процесс работы. В частности, на современных телескопических погрузчиках становится популярным программирование алгоритма действий, что позволяет обезопасить машину и увеличить скорость работы оператора.

К примеру, современное поколение Manitou имеет автоматическую функцию одновременного поднятия и выдвижения стрелы – «вертикальный подъем», которая активируется нажатием кнопки джойстика. На новой серии Merlo Turbofarmer (35.7) установлена система Flow Sharing. Благодаря ей возможно одновременное синхронное выполнение разных рабочих движений, и, следовательно, увеличение общей производительности машины.

Кроме того, наилучшим образом зарекомендовала себя в сфере сельского хозяйства запатентованная система VLS (Vertical Lift System) на погрузчиках Weidemann.

– Грузоподъемность погрузчика при опускании стрелы с грузом в выдвинутом положении снижается с каждым метром, – поясняет руководитель отдела продаж сельхозтехники компании Wacker Neuson Group (погрузчики Weidemann) Олег Сдобин. – Такой характер работ требует хорошей профессиональной подготовки оператора: необходимо сначала привести стрелу в вертикальное положение, а потом начинать плавно опускать ее. При грубых нарушениях этого условия погрузчик может потерять устойчивость. К тому же при эксплуатации машины в помещении с низким потолком действия механизатора должны стать еще более точными, а работа требует еще большего напряжения. В данной ситуации приходится полностью полагаться на его профессионализм.

В компании Weidemann решили обезопасить работу и автоматизировать алгоритм такой погрузки функцией VLS, обеспечивающей одновременное опускание подъемного устройства и задвигание стрелы с сохранением параллельного расположения рабочего органа погрузчика.

– Таким образом, опытные операторы благодаря системе VLS могут работать еще быстрее и безопаснее, а неопытные – получают ценную поддержку при выполнении подъемных и погрузочных работ, – подытоживает Олег Сдобин.

Чтобы ускорить выполнение рабочих операций с применением гидравлики, в новых телескопических погрузчиках, например, на машинах Manitou MLT-X 840/1040/960 и Claas Scorpion (система Smart Loading), можно запрограммировать возврат ковша в исходное положение. И при завершении операции загрузки оператору достаточно отжать джойстик, чтобы машина сама автоматически сложила и опустила стрелу.

– Ковш, соответственно, при этом возвращается в исходное положение, и завершение операции происходит быстрее, что сокращает время погрузки, – отмечает Павел Коньков. – Механизатору для этого требуется только изначально зафиксировать исходное положение, в которое необходимо вернуть навесное орудие, а алгоритм действий электроника определяет самостоятельно.

В ряде телескопических погрузчиков в управлении гидравликой активно применяется система амортизации, или демпфирования стрелы.

Как объясняет Светлана Петрова, благодаря дополнительному гидроаккумулятору, который гасит колебания стрелы в нагруженном состоянии при движении машины с полным ковшом, система позволяет снижать его вибрацию, исключая просыпание груза и увеличивая комфорт оператора.

Подобными системами укомплектованы, к примеру, телескопические погрузчики серии MLT-X 840/1040 в комплектации Elite, JCB Agri Pro и Weidemann начиная с 12-й серии мини-погрузчиков до последней модели телескопов 6027.

– Система не нова, и раньше она подключалась вручную, но на новых Loadall Agri Pro данная функция (SRS) запускается автоматически, когда скорость машины достигает 4 км/ч, – рассказывает Светлана Петрова. – Таким образом, не только удается сохранить в целостности сыпучие грузы, но и снизить нагрузку на гидроцилиндр стрелы.

ЛУЧШЕ, ЧЕМ ОПЕРАТОР

Также на многих современных «телескопах» фермерского назначения установлена функция автоматического вытряхивания ковша, позволяющая освободить его от налипших грузов.

– При работе с грузом вязкой и липкой консистенции (навоз, силос) оператору необходимо избавляться от остатков, налипающих на ковш, в каждом цикле погрузки, – поясняет Павел Коньков. – Делать это каждый раз вручную весьма утомительно, и, кроме того, активные вибрационные движения, если тщательно не рассчитать силу, могут не лучшим образом сказываться на долговечности цилиндров. Именно поэтому в погрузчиках сельхозназначения хорошим решением стало запрограммировать возвратно-поступательные движения определенной силы, которые будут производиться автоматически, когда ковш максимально вывернут и каретка находится в определенном положении.

– Таким образом, машина подстраховывается от резких движений оператора и ударов ковшом, что позволяет сохранить ресурс гидроцилиндра, – добавляет Светлана Петрова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АВАРИЙ

В линейках новых «телескопов», особенно позиционирующихся для сельхозпроизводства, большое внимание уделяется безопасности работы и предупреждению аварийных ситуаций. Так, в новых погрузчиках Claas Scorpion (представлен на выставке Agritechnica 2017) впервые появилась такая приятная опция, как автоматический электронный ручной тормоз.

– Он активируется автоматически, когда скорость машины равна нулю, – поясняет специалист по телескопическим погрузчикам компании Claas Леонид Яковлев. – Машина никуда не откатится, пока не будет нажата педаль скорости, что особенно важно при работе в ограниченном пространстве.

На обновленных «телескопах» Weidemann T4512, T5522, T6027 установлен индикатор уклона с предупреждением об опасности, когда оператор превышает допустимый градус наклона машины. Такая система, по словам Олега Сдобина, имеет целью профилактику опрокидывания погрузчика. Кроме того, новые «телескопы» Weidemann теперь оснащены акустическим сигнализатором заднего хода, позволяющим избежать столкновения с препятствием при движении назад.

Интересно, что в обновленной серии Claas Scorpion (635, 732, 736 VP, 741 VP, 1033 VP), разработанной в партнерстве с немецкой фирмой Liebherr, существуют два режима управления грузоподъемностью: для начинающего и продвинутого пользователя.

СКОРОСТЬ И ПРИВОД

Необходимыми функциями телескопического погрузчика также становятся быстросъемное навесное оборудование и его гидравлическая фиксация из кабины, автоматическое переключение между режимами управления колес и отключение полного привода.

– Отсутствие возможности отключения блокировки дифференциала приводит к увеличению вероятности возникновения перегрева и износу шин, излишней нагрузке на трансмиссию и, конечно, к большему расходу топлива, – убежден Олег Сдобин.

Для повышения проходимости машины блокировка дифференциала, безусловно, необходима, однако становящийся монолитным при повороте передний мост сильно стачивает протектор. И в таких случаях его необходимо отключать. Но не на всех машинах эта функция доступна, и, например, на многих строительных погрузчиках дифференциал постоянно подключен: на строительно-складских работах техника передвигается реже и на меньшие расстояния, нежели в сельском хозяйстве. При этом для машин агроназначения отключение блокировки дифференциала имеет большое значение. И у «сельхозтелескопов» (например, у машин Weidemann) практически все модели в линейке имеют функцию подключаемой блокировки дифференциала. Это обеспечивает долговременную эксплуатацию протектора шин погрузчика и экономию ГСМ.



ТРАНСМИССИЯ ДЛЯ СЕЛА

Для реализации всех этих функций большую роль играет тип трансмиссии. Как объясняет Светлана Петрова, все телескопические погрузчики можно разделить на два класса по типу трансмиссии, которая бывает гидростатической и гидромеханической (гидротрансформаторной). Гидростатическая трансмиссия отличается простотой управления на компактных площадках.

– Такие машины особенно хороши для работы в ограниченных пространствах без необходимости перемещения на относительно большие расстояния, – считает Светлана Петрова.

– Поэтому строительный рынок, как правило, представлен погрузчиками с гидростатической трансмиссией, в задачи которых входит работа на ограниченной площадке.

Однако подобные машины плохо переносят перемещения на длинные дистанции: масло в коробке передач перегревается тем сильнее, чем большее расстояние преодолевает машина.

В гидродинамических (гиромеханических) трансмиссиях рабочая жидкость направляется от рабочего колеса сразу на лопасти турбины, исключая наличие трубопроводов. Это позволяет передавать значительно большую мощность по сравнению с гидростатическим вариантом трансмиссии. И для длительных перегонов предпочтение отдают погрузчикам с гидродинамическим типом трансмиссий. К тому же техника с гидростатической трансмиссией, как правило, не имеет возможности для отключения полного привода, и скорость передвижение на ней составляет не более 30 км/ч. Тогда как при наличии гидромеханической (гидродинамической) трансмиссии можно перемещаться на 10 км/ч быстрее.

В режиме «для новичков» электроникой четко контролируются различные перегрузки, выдаются предупреждения об опрокидывании и других критических моментах. Режим «продвинутого пользователя» допускает кратковременные перегрузки машины, но при этом исключает ситуации сильных отклонений. Это позволяет опытному оператору использовать потенциал погрузчика на все 100% и при этом без риска и ущерба.

ТРАКТОР Т·360

Европейское качество - российская цена!

Аккредитован
«Росагролизинг»
«Россельхозбанк»







КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР КЛАССА 5 т.с.

«Мощный трактор на каждый день»

- Колеса большого размера уменьшают давление на почву.
- Двигатели увеличенной мощности и крутящего момента.
- Микроклимат поддерживается кондиционером и мощным отопителем.
- Электромагнитная муфта вентилятора снижает расход топлива.
- Блокирующиеся дифференциалы ведущих мостов, планетарные колесные редукторы, подрессоренный передний мост с амортизаторами.
- Воздушный фильтр с мультициклоном повышает ресурс фильтра-патрона в 5 раз.
- Возможность использования с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 20 тонн.
- Регулируемый аксиально-поршневой насос. Производительность более 180 л/мин.



AGROMASTER

www.pk-agromaster.ru

РФ,Республика Татарстан, с.Муслюмово, ул.Тукая, д.33 а

тел.: 8(85556) 2-39-08, сот.:89393968344, e-mail: agromaster@mail.ru

общество с ограниченной ответственностью

«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»

Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



Очиститель зерна фракционный «ОЗФ-25»



Очиститель зерна фракционный «ОЗФ-50»



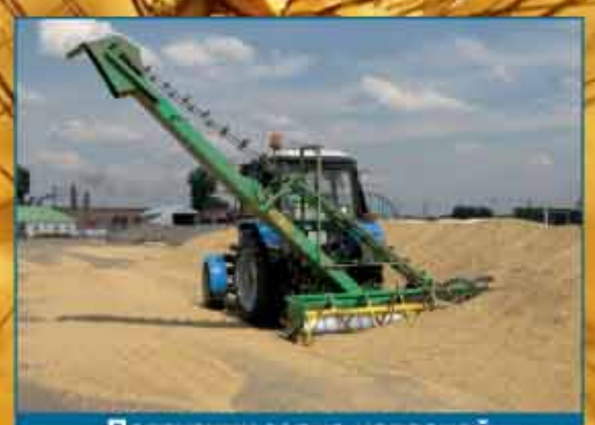
Очиститель зерна фракционный «ОЗФ-80»



Очиститель зерна фракционный «ОЗФ-25С» (самопередвижной)



Погрузчик зерна электрический самоходный «ПЗЭС-200»



Погрузчик зерна навесной «ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская обл., г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
Тел./факс: 8 (47233) 4-44-14, тел.: 8 (47233) 4-44-56, 4-80-28
E-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru



ТОО «SILO MILL SERVICE»



Модель	Сырье	Влажность сырья, %	Описание оборудования			Производительность	Габариты			Электр.
PGD 2213	пшеница, кукуруза, рис, рапс, подсолнух, лён	20%-15%	отсеков	вентиляторов	горелок	18-20 т/ч	Длина	Ширина	Высота	Мощность
			13	2	2		10,25 м	2,45 м	4,12 м	380 В 73,9 А

- Энергосберегающие и экологически чистые
- Сеть общих и крупных дистрибьюторов
- Простота в использовании и обслуживании
- Наиболее технологически передовые и надежные зерносушилки
- Качественная сушка рапса, риса, пшеницы, сои и кукурузы в одной машине
- Практичная и быстрая
- Сушилки производительностью от 5 до 120 т в час
- Основные детали - из нержавеющей стали
- Зерносушилки

PARSMEGA DRY доступны широкому спектру клиентов

г. Петропавловск, ул. Я. Гашека, 16. Т./ф.: 8(7152) 51-93-93. Моб.: 8-701-806-4575, 8-701-711-4975, e-mail: Petromali@hotmail.com



Урал ЛТД – акценты на главное



Уже второй год подряд компания «Урал ЛТД» становится лучшим сервисным центром среди большого числа дилеров АО «Петербургский тракторный завод». Этого удалось достичь благодаря успешной работе сразу в нескольких направлениях.

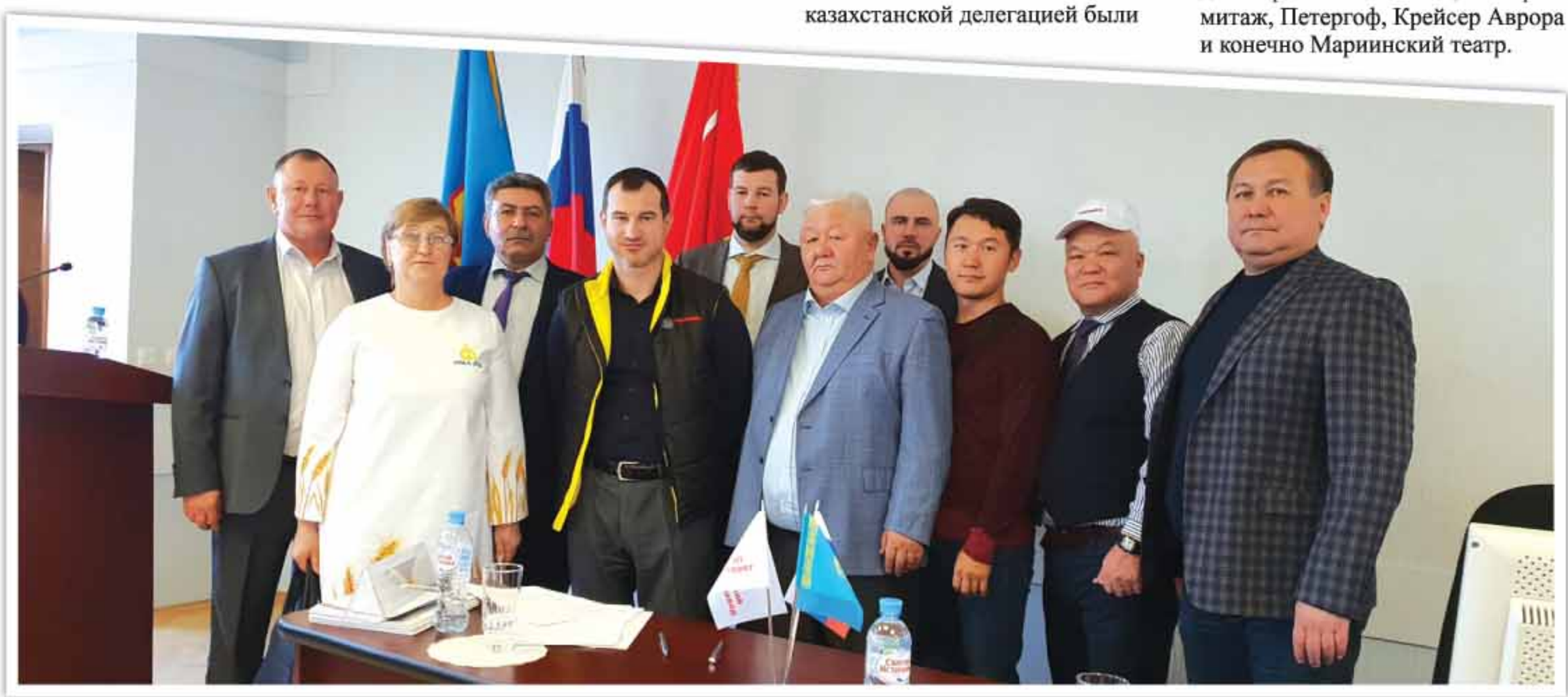
Нужно отметить, что «Урал ЛТД» - это не просто официальный дилер АО «ПТЗ», продающий трактора «Кировец» различной модификации, но и компания, которая всегда открыта для диалога и активно сотрудничающая не только с аграриями Костанайской области, но и с учебными заведениями региона. Обо всем по порядку.

ПОЕЗДКИ НА ЗАВОД

- Мы не только продаем тракторы и различные орудия для АПК, - рассказал директор ТОО «Урал ЛТД» Валентин Романов. - А ведем активную и постоянную работу со своими клиентами. Несколько раз в год отправляем фермеров региона на Дни открытых дверей, которые проводятся на заводе.

Встречи на родине трактора «Кировец» уже стали регулярными – это хорошая возможность непосредственно с производителем техники обсудить актуальные вопросы по приобретению техники и ее обслуживанию, узнать об интересных конструкторских разработках, высказать свои пожелания и замечания. Завод буквально растет и совершенствуется на глазах. Миллиардные рублевые вливания в модернизацию, в повышение качества продукции складываются в технику мировых стандартов. Кстати, во время последней поездки на завод казахстанской делегацией были подписаны договора на приобретение 16 тракторов «Кировец».

Стоит отметить, что поездки аграриев на завод не ограничиваются только посещением завода и знакомством с производством легендарного трактора Кировец, но и включают в себя культурную программу. В этот раз делегация посетила такие исторические достопримечательности, как Эрмитаж, Петергоф, Крейсер Аврора и конечно Мариинский театр.



ОБУЧЕНИЕ

Сервисные инженеры «Урал ЛТД» дважды в год в обязательном порядке проходят повышение квалификации на питерском заводе.

Без высококлассных специалистов, без честной работы с пользователями техники, которую мы, как дилеры, поставляем в Казахстан, ничего бы не вышло. Только в Костанайской области мы создали восемь бригад сервисной службы, которая, что называется, «ведет по жизни» проданный нами трактор. Уровень профессиональных знаний здесь обязан быть высочайшим. Это не пустые слова. Не даром по итогам 2017 и 2018 года (два года подряд!!!), ТОО «Урал ЛТД» признан лучшим сервисным центром России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

После обучения на заводе, сервисная служба ТОО «Урал ЛТД» на базе университета КИнЭУ проводит ежегодное бесплатное обучение механизаторов для работы на новых современных «Кировцах». За сезон обучается более 350 человек. И без прохождения курсов, не позволяем механизатору работать на тракторе. Радует, что хозяйства стали активно обновлять свой технический парк, но при этом не следует забывать, что необходимо обновлять и знания о технике, так как она за последние годы претерпела существенную модернизацию.

АКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Немало внимания «Урал ЛТД» уделяет сотрудничеству с учебными заведениями и подготовке молодых кадров. Вот и в этот раз производственная площадка компании стала местом проведения республиканского этапа конкурса рабочих специальностей Wordskills по двум компетенциям «Обслуживание и ремонт дизельных двигателей» и «Слесарь по ремонту сельскохозяйственной техники».





Конкурс проводится раз в два года, его еще называют «Олимпиадой для рабочих рук». Это крупнейшее соревнование подобного рода, участвуют в котором 79 стран мира. Казахстан вступил в это движение три года назад. И проявил себя достаточно уверенно: в 2017 году на международном чемпионате Абу-Даби (Арабские Эмираты) молодые Казахстанцы в возрасте от 18 до 22 лет заняли 24-е командное место.

В Костанай для отборочного этапа прибыли ребята со всего Казахстана.

Под крышей огромного уютного производственного комплекса «Урал ЛТД», уместившего под собой крупногабаритную технику эксперты стандартов раздают задания. Экзамен состоит из нескольких этапов. Первый: предпродажная подготовка «Кировца». Второй этап испытания – предпродажная подготовка двигателя: завести, прослушать, проверить и вынести заключение, а так же поиск неисправностей, которые будут заложены предварительно.

Мы очень благодарны «Урал ЛТД» за предоставленную площадку и технику. Без их участия мы бы не смогли провести конкурс по данным компетенциям

- отметил национальный эксперт компетенции «Техническое обслуживание дизельных двигателей», заместитель директора Костанайского колледжа автомобильного транспорта Сергей Булат.

Сразу после короткого инструктажа участники отправились к своим рабочим столам, где их ждали конкурсные задания и необходимые для работы инструменты. Прочитав задания, они смело открыли капоты «Кировцев» и начали выполнять поставленные задачи, правильность их исполнения сразу же оценивал эксперт и выставлял баллы в оценочном листе. Стоит отметить, что у каждого конкурсанта к заданиям был свой подход. Также как и у компании «Урал ЛТД» к молодым кадрам.

Сейчас очень сложно получить производственные навыки ребятам, заканчивающим вузы, - развивает мысль Романов. - Да, есть производственные участки, есть договоренности между предпринимателями и руководителями учебных заведений, но эффективность такого сотрудничества во многом формальна. Студента взять на практику – большая ответственность.

- Мы тесно сотрудничаем с учебными заведениями, часто студенты проходят у нас производственную практику, - добавил Валентин Романов. Нужно признать, что теоретическая база в учебных заведениях отстает от практики, техника, которую мы предлагаем аграриям сегодня, уже далека от той, на которой учат студентов.

Что ж, аргументы весомые. Как и новейшие «Кировцы», на которых оттачивают свое мастерство участники мирового чемпионата WorldSkills, выбрав производственную площадку «Урал ЛТД» в качестве предстартовой подготовки. Хороший выбор.



Инструкция для планирующего выпить в Новый год водителя транспортного средства

Если Вы планируете выпить на новогоднем застолье, а по прошлому опыту Вы знаете, что алкоголь пробуждает в Вас героическое, то вам следует произвести обязательные процедуры, связанные с транспортным средством, которым вы управляете. Прежде всего необходимо снять все сиденья, в том числе и водительское, и аккуратно уложить их раздельно на свободном пространстве гаража. Может быть, Вы еще с благодарностью вспомните мой совет в наступившем году - страховочное место для ночлега теплой компании еще никому не вредило. Для поездки к теще Вы можете использовать хранящийся в Вашем гараже табурет. Думаю, что это неудобство не усилит Ваше нежелание совершить этот предновогодний жест внимательности к родителям жены. Главное в этой поездке не это, а то, что вы должны оставить здесь свой аккумулятор. Если к тому же, Вы поставите его на подзарядку, то сможете в новом году хоть один раз вспомнить о «маме» с благодарностью. Далее Вы звоните другу и, не вдаваясь в подробности, просите его о помощи (мы надеемся, что он еще не видел нашу инструкцию и сможет усилиями своего автомобиля отбуксировать машину к Вашему родному порогу). Следующим действием для Вас будет снятие колес и их сдача на хранение другу, страдающему интернетзависимостью. Выходя из его дома, необходимо оторвать провода, питающие энергией дверной звонок, и ваши колеса, как и ваш друг, потеряны в виртуальном мире. Конечно, получить колеса назад, после празднования Нового года, будет очень сложно, но у Вас будет весь год впереди. Завершающим аккордом будет процедура полного запечатывания Вашей машины. Двери закрываются на замок, а замочные скважины заливаются из шприца водопроводной водой. Мороз поможет создать дополнительный барьер от Вашего проникновения в салон. Но, на всякий случай, ключи необходимо отдать на хранение подруге жены, уезжающей для встречи 2019 года, как минимум в страну ближнего зарубежья. Вот и все. Вы готовы к празднику.







PS:

Если в Вашем доме хранятся, или просто оказались нечаянно занесенными технические масла, охлаждающие жидкости, постарайтесь поменять их место приписки на гараж, склад и т.д.

Рекомендации подготовлены редакцией журнала «Запчасти.KZ»

BOURGAULT

СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

www.bourgault.com



Merry Christmas and a happy New Year!

Дорогие клиенты, партнеры, друзья!

Примите наши искренние поздравления и сердечные пожелания с наступающими праздниками Нового Года и Рождества!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, стабильности и процветания в бизнесе, удачи во всех начинаниях и веры в свои силы.

Пусть этот год окажется счастливым и плодотворным для Вас и Вашего коллектива.

Искренне Ваши
Bourgault Industries & Techsystems Kft.

SPS 360

СИСТЕМА ДЛЯ ПРЕДПОСЕВНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОЧВЫ С ВЫПОЛНЕНИЕМ НЕСКОЛЬКИХ ОПЕРАЦИЙ ЗА ОДИН ПРОХОД





Предыдущие годы отличались избыточной влажностью что привела к большими скоплениям вегетативных остатков а также к изменении физический свойств и переуплотнения почвы, что особо проблематично при минимальном или традиционном земледелии. Всё это подтолкнуло Bourgault к созданию универсального комплекса предпосевной подготовки почвы SPS 360 с шириной захвата 12 или 15 метров, что способен совершать до 4 операций за 1 проход:

1. ***Разрезающие диски*** *диаметром 50 см качественно режут и перемешивают скопления пожнивных остатков на глубину до 20 см. Диски размещены на гидравлически управляемых брусьях и обладают простой регулировкой рабочей глубины.*

2. ***Три ряда анкерных стоек*** *размером 30 см имеют гидравлически регулируемую силу давления которая может составлять до 450 кг/стойку, а при желании стойки можно и вовсе поднять. Имеются комплекты для внесения аммиака или гранулированных удобрений при помощи пневматических бункеров 6000 и 7000 серии или для внесения жидких удобрений с помощью LFC.*

3. ***Бороны*** *предназначены для измельчения оставшихся грудок, уплотненных комков грунта и дополнительного выравнивания. Параллелограммная конструкция рычага стабильно удерживает заданное положение борон.*

4. ***Прикатывающие катки*** *предназначены для выравнивания и уплотнение поверхности поля, способствуя повышению качества последующего посева. Каток барабанного типа диаметром 35 см, оснащен спиралевидными брусьями диаметром 2,5 см. Гидравлический привод позволяет регулировать силу прикатывания или вовсе поднять катки при необходимости.*

За дополнительной информацией обращайтесь в представительство Bourgault в Казахстане:

+7(701)529-20-11; +7(714)222-39-55

Дилер на территории Республики Казахстан:

TECHSYSTEMS kft

www.techsystemskft.com
techsystemskft@gmail.com

Интересует продажа/покупка б/у техники Bourgault?

Посетите наш сайт: ***www.bourgault-used.com***
Или напишите по адресу: ***bourgault.asia@bourgault.com***

Техника, проверенная зерном - Техника, которой доверяют!

Уже не первый год погодные условия нашей страны показывают, что для получения качественного зерна при высокой урожайности важен высокотехнологичный семенной материал. Однако обеспечить это условие не просто, так как основная часть зерна по-прежнему обрабатывается на устаревших агрегатах и зерноочистительных комплексах. Какие решения может предложить Отечественное машиностроение для качественной очистки зерна?



Российская компания «Осколсельмаш», используя передовые технологии, специализируется на производстве качественной зерноочистительной техники, специально приспособленной к тяжелым условиям работы, связанным с повышенной влажностью и засоренностью обрабатываемого материала. Это очистители зерна фракционные ОЗФ-50 и ОЗФ-80, ОЗФ-25 С, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего вороха зерновых, крупяных, бобовых, а также мелкосеменных культур от легких, крупных и мелких примесей, отделяемых воздушным потоком и решетами, с целью лучшего сохранения зерна, а также сортирования зерна указанных культур с доведением его до требований, предъявляемых к посевному и продовольственному зерну.

Периодические испытания вышеперечисленных машин проводились в одном из отделений Краснояружской зерновой компании Белгородской области.

Исходный материал отвечал предъявляемым требованиям ТУ и был типичным для зоны деятельности станции. Влажность исходного вороха пшеницы по видам очистки составляла 13,7, 13,5, 13,4% при разрешенных ТУ 20, 18 и 16% соответственно. По содержанию сорной примеси материал для предварительной и первичной очистки также соответствовал нормативным требованиям условий испытаний – 1,86 и 0,8% соответственно. По этим ТУ допускают 10% для предварительного и 3% для первичного этапов очищения. Отход в исходном ворохе для вторичной очистки составил 3,52% при допустимых по ТУ 5%, а содержание семян сорных растений равнялось 37 шт./кг. Семена других культур в исходном материале отсутствовали. Производительность за один час основного времени составила на предварительной очистке – 50,66 т, на первичной –38,2 т и на вторичной – 13,7 т. Технологический процесс очиститель зерна ОЗФ-50 выполнял устойчиво, о чем свидетельствует коэффициент надежности выполнения технологического процесса равный единице.

Все полученные показатели качества работы удовлетворяли нормативным требованиям ТУ. Так, в ворохе пшеницы после предварительной очистки содержание сорной примеси уменьшилось с 1,86 до 0,44%, а содержание соломистой примеси составило 0,04%. Вынос зерна основной культуры в отходы был равен 0,38%. Анализ показал, что уже в режиме предварительной очистки ОЗФ-50 обеспечил доведение очищенного зерна по содержанию зерновой и сорной примесей до базисных норм на пшеницу – с 3,93 до 2,85% и с 1,86 до 0,4 % соответственно. Дробление зерна составило 0,16% при допустимых по ТУ 0,2%.

В режиме первичной очистки ОЗФ-50 гарантировал значительное снижение содержания как зерновой – до 1,93%, так и сорной примесей – до 0,19%. Чистота материала при этом составила 97,88%, дробление – 0,15%, а вынос зерна основной культуры в отходы – 1,45%. Ворох пшеницы, прошедший вторичную очистку, по качеству соответствовал семенному материалу: по чистоте, равной 99,09%, категории ЭС и РС, а по содержанию семян сорных растений в количестве 3 шт./кг категории наивысшей степени очистки ОС (оригинальные семена). В итоге зерно, полученное после вторичной очистки, соответствовало категории ОС по ГОСТ Р 52325-2005 «Семена сельскохозяйственных культур. Сортовые и посевные качества. Общие технические условия».

Вынос семян основной культуры в отходы был равен 2,25%, а дробление материала – 0,12%. Подсор зерна, семян и отходов отсутствовал на всех видах работы. Результаты проведенных испытаний показали, что очиститель зерна фракционный ОЗФ-50 по всем эксплуатационно-технологическим показателям на всех режимах очистки удовлетворял требованиям ТУ, а в режиме вторичного очищения обеспечил получение семян наивысшей категории.

Аналогичные показатели по качеству выполнения техпроцесса и надежности были достигнуты и по очистителю зерна ОЗФ-80.

Основное и неоспоримое достоинство многофункциональных машин заключается в том, что уже в режиме предварительной очистки зерна они позволяют за один проход довести зерновой материал до базисных норм ГОСТа на соответствующую культуру.

Отличительной особенностью новых ОЗФ-50 и ОЗФ-80, что особенно важно для покупателя, является значительно меньшая отпускная цена по отношению к аналогичной по назначению технике такого же класса как отечественного, так и зарубежного производства.

«В 2014 году мы впервые увидели эту продукцию, изучили ее качества и подработку. Мы заказали и приобрели 2 машины. И в этом году мы купили еще 4 машины», - рассказывает ***генеральный директор фирмы «Приволье», Сергей Лагошин, Славянск-на-Кубани, Краснодрский край.***

«Первую машину ОЗФ-80 мы приобрели 4 года назад. Поставили еще на старую конструкцию, отработали уборку - понравилось! Построили новые ЗАВы, с последним, третьим, разобрали и

старую конструкцию, так как раньше завальная яма неудобная была, а сейчас с новой конструкцией все по уму. И на всех трех ЗАВах стоят ОЗФ-80. При одновременной работе 2300 т. зерна за день проходит. На одной машине за смену даже 980 т. пшеницы обработать получилось! С семенами подсолнечника в первый год был вопрос по машине, но «Оскольцы» помогли все оперативно решить», - делится впечатлениями Поркшеян Хачатур Милконович, руководитель Колхоза им. Шаумяна, Ростовская область.

СТУПАЙТЕ ОЗФ В ПОЛЕ САМИ

«Осколсельмаш» никогда не стоит на месте и, работает в тесном контакте с потребителями. «Помимо того, что мы предлагаем, мы еще и ездим в хозяйства. Нам подсказывают, что нужно изменить, нам подсказывают или, скажем так, направляют чуть-чуть - что сейчас востребовано на рынке, что они хотели бы видеть», - делится Александр Файнов, заместитель генерального директора «"Осколсельмаш». Недавно возник ажиотаж на передвижную зерноочистительную технику. Так на выставках была представлена передвижная зерноочистительная машина ОЗФ-25 С, уже «обкатанная» в нескольких хозяйствах. Принцип работы ОЗФ-25 С тот же, что и у ОЗФ-50 и ОЗФ-80 - воздушнорешетный, аспирация двойная - до решет и после решет. Машина поставлена на колеса и установлен триммер для выгрузки и загрузки зерна. Она сама загружает, сама очищает и сама же выгружает либо в транспортное средство, либо в бурты на складе. Дополнительного оборудования не требуется. Приобретя мобильность, машина ничуть не потеряла в качестве очистки, полностью соответствуя таковым у ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

Основные технические данные самопередвижного очистителя зерна фракционного ОЗФ-25 С:

1. Производительность при обработке пшеницы, т/час:

а) на предварительной очистке - до 30

б) на первичной очистке - до 15

в) на вторичной очистке - до 7

2. Высота погрузки в транспортные средства, м - 4

3. Высота складирования зерна, м - до 7

4. Дальность полёта зерна от места забора, м - до 25

5. Масса в полной комплектности, кг - 3 500

6. Установленная мощность, кВт - 16,6

7. Габаритные размеры:

В рабочем положении:	В транспортном положении:
Длина, м - 9,9	Длина, м - 5,8
Ширина, м - 5,0	Ширина, м - 2,4
Высота, м - 3,5	Высота, м - 2,9

В технике «Осколсельмаш» все соответствует принципу импортозамещения и вот почему: «Импортного нет, все российское. Изготавливаем все сами из нашего металла», - рассказывает Александр Файнов.

«ОЗФ-25 С приобрели у «Осколсельмаш» в ноябре 2016 г. на выставке в Краснодаре. Запустили в работу в марте 2017 г. - готовили семена к посевной. О такой машине мы с сыном даже и не мечтали! Все на высшем уровне! Это то, что нужно колхознику! Рекомендуем всем знакомым фермерам, да и всем кто ищет хорошую «передвижку» - лучше не найдете, поверьте!» ***- восхищается покупкой Бутко Сергей Владимирович, Глава КФХ, Волгоградская область.***



«Передвижную зерноочистительную машину ОЗФ-25 С приобрел в июне 2017 года. Очищал ячмень и пшеницу, очень сильно понравилось! Даже за один проход зерна через машину на выходе получал семена. Убираю лен - очистка превосходная! Никогда не думал, что за один проход можно так вычистить весь сор! Покупкой очень доволен и представителям завода «Осколсельмаш» благодарен за то, что так вовремя подсказали про самоходную новинку!» ***- Спесивцев Александр Митрофанович, Глава КФХ, Белгородская область.***

МАШИНЫ ЗЕРНОСКЛАДА

В ООО «Осколсельмаш» также налажен серийный выпуск высокопроизводительной сельскохозяйственной техники для погрузки и перелопачивания зерна - погрузчика зерна электрического самоходного ПЗЭС-200 и погрузчика зерна навесного ПЗН-250, периодические испытания которых также проводили специалисты машиноиспытательной станции в августе 2017 года.

Условия испытаний были типичными для зоны деятельности организации и соответствовали предъявляемым требованиям ТУ. Габаритные размеры буртов и выравненность зерноскладов не препятствовали стабильному протеканию технологического процесса, выполняемого данными погрузчиками.

Производительность за час основного времени составила 235,5 т по ПЗЭС-200 и 308 т по ПЗН-250, что отвечает требованиям ТУ для обоих погрузчиков – не менее 200 т. Удельный расход электроэнергии по электроприводному погрузчику составил 0,07 кВт.ч/т и топлива ПЗН-250 – 0,035 кг/т. Технологический процесс испытываемые погрузчики выполняли устойчиво, о чем свидетельствует коэффициент, равный единице.

Показатели качества работы погрузчиков при вышеуказанных производительностях удовлетворяли требованиям ТУ. По ПЗЭС-200 при высоте погрузки равной 4,3 м полнота подбора зерна составила 99,8 процента при допустимых по ТУ показателях не менее 99,5 процента. У погрузчика ПЗН-250 при высоте погрузки 3,7 м полнота подбора была равна 99,87 процента, что также находится в пределах требований. Дробление зерна транспортирующими органами машин составило 0,13 и 0,15 процента соответственно.

Из результатов проведенных испытаний видно, что погрузчики высокопроизводительны, устойчиво выполняли технический процесс, по качеству работы и по всем эксплуатационно-технологическим показателям удовлетворяли требованиям ТУ.

Среди основных преимуществ испытуемых погрузчиков зерна можно отметить значительно меньшую, в сравнении с аналогичными по конструкции машинами, цену, а также высокую производительность, позволяющую оперативно производить загрузку зерна в большегрузные транспортные средства. Эта техника проста в обслуживании, имеет меньшую энергоемкость и металлоемкость. Усовершенствованная конструкция триммера позволяет использовать погрузчик ПЗЭС-200 как зернометатель с дальностью полета зерна от места его загрузки не менее 24 м.

«Я приобрел один ПЗЭС-200, первый год отработал, понравилось - на следующий год еще один купил - поставил! Машина просто замечательная! Все остальные, которые у меня были, предыдущие покупки, они стоят просто отдыхают!», - ***радуется Глава КФХ Андрей Морозов, Волгоградская область.***

«ПЗЭС-200 мы две штуки брали и одну машину ОЗФ-80. Еще такую же технику будем осенью покупать, потому, что урожаи большие, КАМАЗов приходит много. Сначала опасались отгрузка долгая будет, но с приобретении ПЗЭС-200 наши сомнения рассеялись. Машины работают просто изумительно! Даже водители все говорят - к вам лучше ездить, чем где-то еще грузить! Да и по качеству, как говорится, без поломок», - ***рассказывает свою историю сотрудничества с «Оскольцами» руководитель СПК «Гигант» Андрей Мирошниченко, Саратовская область.***

Техническая надежность сельскохозяйственных машин, выпускаемых ООО «Осколсельмаш», находится на высоком уровне. Очиститель зерна фракционный ОЗФ-50 и ОЗФ-80, самопередвижной очиститель зерна ОЗФ-25 С, погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-200 и погрузчик зерна навесной ПЗН-250 имеют сертификат как в системе ГОСТ Р, так и в системах СДС СХТ ПН, ТС RU C-RU.

309641, Белгородская обл., г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
Тел./факс: 8 (47233) 4-44-14, тел.: 8 (47233) 4-44-56, 4-80-28
E-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru



АВТОКОМПЛЕКС ТАРЛАН
Официальный дилер

г. Костанай, пр. Абая, 66 www.tarlan-auto.kz 8 (7142) 51-51-00

Полымя
Карданные валы
Муфты
WALTERSCHEID
СИСТЕМЫ КАРДАННЫХ ПРИВОДОВ



Power-Drive Standart Eco Line

Продажа! Изготовление по заказу! Запасные части!

РК, 010000, г. Астана, район Есиль,
Коргалжинское шоссе,
дом 19, офис 505, сектор А
тел.8 (7172) 79-80-42

моб.: 8-777-870-90-00
8-701-512-08-37
e-mail: salekz@polymya.ru
www.polymya.ru



ОПРОВЕРЖЕНИЕ!

В октябрьском номере журнала «Запчасти. kz» была опубликована статья под названием «Юбилей зелено-желтых».

В статье была допущена ошибка. В этом году компания John Deere отметила свое 181- летие со дня основания, а 100 лет назад в Айове компания приобрела Waterloo Gasoline Engine Company. С этого времени началось производство тракторов.

ТОО "ЦелинАгро"

Борона дисковая тяжелая БДТ-7

- Ширина захвата - 7 м
- Рабочая скорость - 8-12 км/ч
- Глубина обработки - до 20 см
- Производительность - до 7,6 га/ч
- Агрегатируемость - 250-300 л. с.



Культиватор плоскорез широкозахватный КПШ - 9, 11, 13



- Ширина захвата - 8,2 м, 10 м, 11,7 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - 7-18 см
- Производительность - 8,2-11,7 га/ч
- Агрегатируемость - 250-450 л. с.

Плуг прицепной ПП 11-35

- Ширина захвата - 3,85 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - до 30 см
- Производительность - до 3,7 га/ч
- Агрегатируемость - 350-450 л. с.





Плоскорез глубокорыхлитель ПГП-7

- Ширина захвата - 7,4 м
- Рабочая скорость - до 10 км/ч
- Глубина обработки - 15-30 см
- Производительность - до 7,4 га/ч
- Агрегатируемость - 350-450 л. с.

г. Астана, ул. Кендала, 9, тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24
+7-705-1000-473, e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

САЙТАГРО

020000, РК, Акмолинская область, город Кокшетау,
ул. Горветка 2, каб.12.
тел.: +7(7162)76 26 58,76 08 46,
моб.: +7 702 357 68 69, +7 777 896 62 04
+7 777 271 48 05, +7 777 271 48 04
agrosnab71@mail.ru, www.saitagro.kz, зерноочистка.kz

Блок триерный АЗТБ 07.800

производительность - 7 т/час



Триерный блок АЗТБ 07.800, и триеры цилиндрические АЗТБ 07.800-О и АЗТБ 07.800-К предназначены для обработки сельхоз культур, и выполняют сортировку продукта по длинне зерновки. Триерный блок выделяет трудноотделимую примесь, оставшуюся после первичной очистки, и доводит кондицию продукта до 1 и 2 класса, готовит семянной материал.

Очиститель вороха самопередвижной ОВС-25

Производительность	25 т/ч
Привод	Электрический
Общая мощность электродвигателей	9,5 кВт
Ширина захвата	4,7 м
Высота	3,28 м
Длина	5,09 м
Вес в полной комплектности	1923 кг



Зернометатель ПЗМ-110



Погрузка зерна с пола склада (тока) в транспортное средство. Механическое перемещение (перелопачивание, перебуртовка) зерна на открытых площадках и в помещениях. Сепарация зерна с отделением легких примесей

Производительность	110 т/ч
Максимальная высота складирования	8 м
Максимальная дальность метания	24 м
Максимальная высота погрузки в т.с.	4,3 м
Ширина захвата питателей	4,7/5,5 м
Установленная мощность	9,05 кВт
Масса машины	890 кг

ИМИДЖЕВАЯ ПРОДУКЦИЯ
С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби,111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz



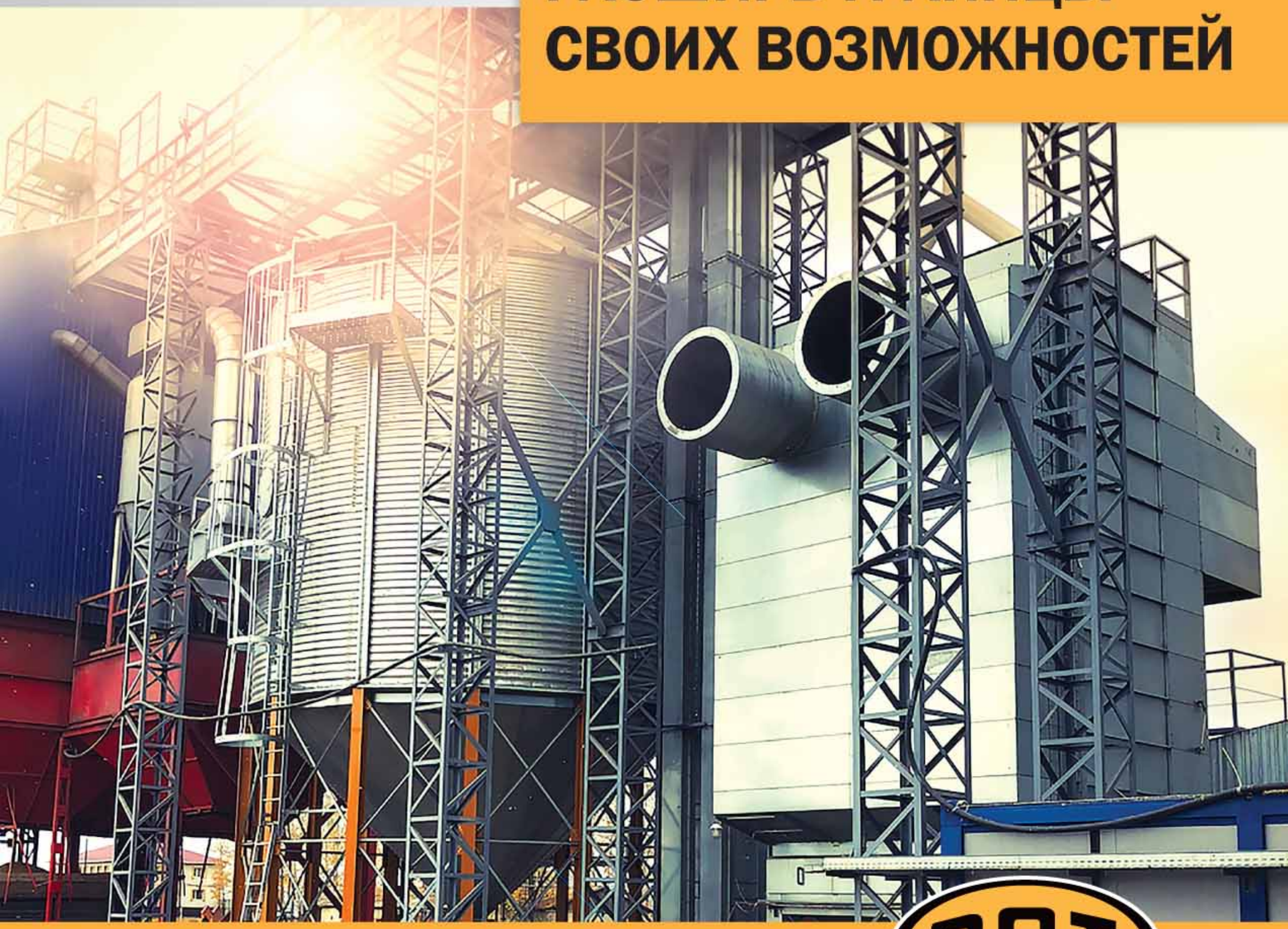
Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций

СОБСТВЕННИК: *ИП Парубин Е. Г.*
ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru
ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: *Евгений ПАРУБИН*
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:
Елена КУЦЕПАЛОВА: *zapchasty-kz@list.ru, +7 (7142) 91-71-81*
zapchasty_kz@mail.ru, +7 (7142) 91-71-61
Свидетельство о постановке на учет переодического печатного издания № 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информатизации и Информации

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область, г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227 ; тел. +7 (7142) 91-71-81, 91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz
За размещение рекламного материала в журнала "ЗапчастиKZ" ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком "R" печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц. Тираж 4000 экземпляров. Распространяется на территории Республики Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО "Костанайполиграфия", г. Костанай, ул. Мауленова, 16.

П Р О В Е Р Е Н О И Н А Д Е Ж Н О

РАСШИРЬ ГРАНИЦЫ СВОИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



- Оборудование для хранения
- Зерносушильное оборудование
- Зерноочистительное оборудование
- Линии по подготовке семян
- Линии по переработке масличных культур

GSI

CIMBRIA

ИНЖИНИРИНГОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПОД КЛЮЧ

EVS group

Официальный представитель в Республике Казахстан

Центральны офис в г. Астана, р-н VIP-городка,
БЦ «КРАСНЫЙ ДОМ», ул. Б. Майлина, 2/1, офис 1
+7 7172 978267 (68)
+7 701 111 67-79 / +7 701 221-02-55
www.gsiag.kz
Представительства в г. Усть-Каменогорск, г. Павлодар,
г. Кокшетау, г. Петропавловск, г. Костанай.