

18+

4(139) май 2022



ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

RSM 2000

НАДЕЖНЫЙ, ДОСТУПНЫЙ

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ
ВЫСШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ!



Подробные ТТХ по ссылке:



ROSTSELMASH
Professional Agrotechnics

ДОЛГИЙ ПУТЬ ВМЕСТЕ



AGRIMAX ELOS

На влажных и илистых почвах шина AGRIMAX ELOS — ваш лучший союзник, какие бы требования вы ни предъявляли. Основные характеристики шины: высокая тяга и оптимальное самоочищение, что особенно важно во время перевозок и при работе на грязной поверхности. Рисунок протектора совмещен с защитой боковин от любых возможных повреждений.

AGRIMAX ELOS — это ответ BKT на потребность в шине с отличной тягой и высокими характеристиками даже на самых сложных почвах.



«БОНЕНКАМП» — ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «BKT» В КАЗАХСТАНЕ

Bohnenkamp Moving Professionals Бесплатный тел.: 8 800 080 8648
www.bohnenkamp.kz

BKT
GROWING TOGETHER



bkt-tires.com



Дон Мар



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЖАТКА ШИРИНА ЗАХВАТА 9-12 МЕТРОВ



8 (71433) 3-09-99
2-01-59

parts1@donmar.kz

Республика Казахстан
Костанайская область
г. Лисаковск.
Вторая промзона 6/1



ОБЪЕМ БУНКЕРА 10 М³ ГИБКАЯ РАМА ШИРИНОЙ 10 М



www.donmar.kz

Правильные орудия для обработки

Каждый аграрий знает, что идеальное посевное ложе - это основа для оптимального роста растений. А чтобы этого достичь, обработанная почва должна быть хорошо выровнена и одновременно хорошо разрыхлена по всей ширине захвата и на всю рабочую глубину. С такой сложной задачей легко справятся Korund и Kompraktor от Lemken.

РЕШАЮЩИЕ АРГУМЕНТЫ SYSTEM-KORUND

Качественная подготовка посевного ложа, а также высокая производительность на единицу площади сельскохозяйственных угодий при низких затратах являются сегодня решающими аргументами в пользу использования прицепных комбинаций орудий по предпосевной обработке почвы. Наряду с орудиями для подготовки почвы под посев, работающими от вала отбора мощности, все большее значение при обработке почвы под посев зерновых культур, рапса и пропашных культур приобретают прицепные комбинации орудий.

System-Korund для предпосевной обработки почвы – это орудие с многосторонними возможностями оснащения, которое соответствует всем современным агрономическим требованиям к качественной предпосевной обработке почвы. Благодаря разнообразному оснащению и различной ширине захвата комбинация орудий является хорошей альтернативой при подготовке почвы под посев.

Навешивание рабочих секций на параллелограмме обеспечивает точную равномерную глубину обработки. А удобное регулирование рабочих органов, а также гидравлически управляемое складывание орудия при рабочей ширине более 3 метров значительно сокращают время на переворотование и увеличивают производительность агрегата.

Для оптимального высева семян и наилучшего формирования корневой системы подготовливается идеальное посевное ложе с большими комками земли сверху, мелкой фракцией снизу и хорошим обратным уплотнением. Большие комки и пластины, которые еще остаются после обработки стрельчатыми лапами, измельчаются расположенным сзади крошащим катком.

РАМА И СЕКЦИИ ЗУБЬЕВ

Применение высококачественной стали в Korund обеспечивает высокую прочность и долгий срок службы рамы. Несущая рама выдерживает большие ударные нагрузки. Таким образом, трактор и орудие защищены при переездах по общественным дорогам и при разворотах на краю поля.

Секция плоских зубьев оснащена 5 рядами



прямых зубьев с долотом. 25 зубьев, расстояние между которыми 60мм. Они создают эффект равномерного рыхления при поверхностной обработке почвы. А обратные долота сокращают затраты на изнашивающиеся детали. Секция зубьев марафон оснащена 4 рядами зубьев с долотом. 16 зубьев, расстояние между которыми 98мм, создают эффект равномерного рыхления при глубокой обработке почвы.

В тоже время подпружиненная планка благодаря разбивающему действию на почву обеспечивает оптимальное выравнивание посевного ложа даже при тяжелых условиях обработки почвы, как например, при глубокой тракторной колее или после грубой вспашки поля. При этом секции зубьев могут работать с меньшей нагрузкой, что обеспечивает экономию топлива.

НАИЛУЧШИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ОТ SYSTEM-KOMPAKTOR

Не стоит забывать, что особенно важным для появления дружных всходов является качество посевного горизонта, на который вносится посевной материал. Он должен быть хорошо уплотнен, чтобы обеспечивать семенам идеальное снабжение почвенной влагой. Лучшим вариантом для получения оптимальных всходов считается, когда в области размещения семян структура почвы представлена мелкой фракцией, а на поверхности крупными комьями. System-Kompraktor создает для этого наилучшие предпосылки.

System-Kompraktor фирмы LEMKEN с шириной захвата от 3 до 12 м обеспечивает большую площадь обработки за один рабочий проход. Это идеальное орудие для подготовки хорошо разрыхленного, обработанного на одинаковую глубину и хорошо уплотненного посевного ложа, особенно для сахарной свеклы и мелкосеменных культур, таких, как рапс.

КАК КОМПАКТОР СОЗДАЕТ ПОСЕВНОЕ ЛОЖЕ?

Сначала передний измельчающий каток осуществляет предварительное измельчение почвы, которая уже выровнена с помощью передней выравнивающей планки. А при прохождении два ряда стоек со стрельчатыми лапами обеспечивают сплошную обработку посевного ложа и создают равномерно глубокий горизонт посева. В свою очередь точное ведение и равномерную глубину обработки гарантирует нашивание рабочих секций на параллелограмм. Плоское расположение лемехов увеличивает силу вхождения орудия в почву, что обеспечивает наибольшее давление на катки-измельчители. Благодаря этому процессы выравнивания и крошения проводятся наилучшим образом. Хорошо разрыхленная и выровненная почва дополнительном измельчается расположенными сзади катками-измельчителями. А затем режущая планка усиливает эффект рыхления почвы и идеально ее выравнивает. Дополнительно происходит разделение крупных и мелких комьев, при этом большие комья земли остаются сверху. Задние прикатывающие катки обеспечивают хорошее обратное прикатывание почвы. И совершенное посевное ложе создано.

Еще один важный момент в том, что System-Kompraktor создает основу для равномерных всходов семян независимо от почвенного рельефа. Заданная рабочая глубина выдерживается и при небольшой глубине предпосевной обработки почвы. Надежные пластинчатые и трубчатые катки-измельчители закреплены на подшипниковых узлах и вместе с режущей планкой обеспечивают наилучшим образом выравнивание верхнего слоя почвы.

Кроме того, следорыхлители, выполненные в форме стрельчатых лап или узких долот, удобно и бесступенчато регулируются на любую ширину тракторной колеи или ширины колес. Важно, что для защиты от повреждений они серийно оснащены автоматической защитой от перегрузок. Следовательно, регулировка глубины осуществляется быстро и без использования инструментов, ступенчато с помощью штифтов.



VECTOR 410 и RSM 3485 в одном хозяйстве

Расположенные в Карасуском районе Костанайской области угодья КХ «Магнат» составляют 8 500 га, по меркам Казахстана - внушительная площадь. Но не это самое интересное - интересна сама история строительства предприятия. Когда-то хозяйство начиналось всего с 200 га, и это были многолетние залежи. И, в отличие от многих других хозяйств, посевные площади прирастали исключительно за счет бросовых земель, целины. А также за счет полей 17-ти мелких хозяйств, вверивших их в управление «Магнатур». Сейчас в КХ работают 64 человека, из них 14 - представители семьи владельцев. При этом глава крестьянского хозяйства Федор Валентинович Талах особо подчеркивает, что становление предприятия - заслуга всего коллектива.

Поля расположены в засушливом районе. Например, в 2021 г. за весь вегетационный период выпало всего 7 мм осадков. Но, благодаря упорному труду и грамотному подходу к делу, хозяйству удается достигать высоких показателей. В хорошие годы урожайность хлебов может превышать 30 ц/га. Объективно трудные условия для растениеводства требуют проводить все операции в максимально короткие сроки. Поэтому парк агротехники в КХ «Магнат» внушительный. Работают там и зерноуборочные комбайны Ростсельмаш VECTOR 410, а в этом году в парк пришел и новый мощный трактор - RSM 3485. Федор Валентинович рассказал нам об этих агромашинах.

Первые три зерноуборочных комбайна VECTOR 410 мы приобрели в 2008 г., еще до того, как наладили их производство в Казахстане. Они хорошо себя показали, и я был намерен расширять парк уборочной техники исключительно за счет машин Ростсельмаш. Это удобно: единая ремонтная база. К сожалению, в 2013 г. приобрести еще несколько комбайнов производителя помешали непредвиденные досадные обстоятельства. И все же позже мы вернулись к этой машине. Сейчас в парке работает семь комбайнов VECTOR 410, последний из них купили два года назад. Для на-



шего зоны эти машины - оптимальный вариант. Комбайн сбалансирован по всем параметрам: мощность двигателя, эффективность системы очистки, цена и качество в целом. Конечно, владелец техники любой марки всегда хочет что-то изменить. Например, нам бы хотелось, чтобы была защита на половоразбрасывателе. И думаем, производитель нас услышит. Весь наш опыт говорит, что Ростсельмаш всегда прислушивается к потребите-

лю, не оставляет нас один на один с проблемами. И такого не делает ни один другой производитель сельхозтехники.

Эти комбайны убирают у нас масличные, бобовые, лен, хлеба при урожайности до 30 ц/га или на высокой урожайности при низком стеблестое. VECTOR оптимален для уборки полей с урожайностью до 20 ц/га. Особенно хороши они на низкостебельных культурах, включая бобовые, в том числе за счет качественного копирования рельефа. А на хлеба урожайностью от 30 ц/га мы ставим комбайны 6 класса производительности.

VECTOR - надежные комбайны. Как я говорил, у нас есть машины, которые работают с 2008 г., и они прекрасно себя показывают. Конечно, мы вовремя проводим дефектовку, ставим новые запчасти, и машины работают. Новая техника есть новая. Тем не менее, мы до сегодняшнего дня, то есть уже 15 лет, их эксплуатируем.

Что касается приобретения трактора RSM 3485, это взвешенное решение. Как я говорил, мы работаем в зоне резкого дефицита осадков. Поэтому делаем все, чтобы сохранить влагу с зимы. И конечно, почвообра-

ботку и сев необходимо выполнять максимально быстро. То есть ориентируемся на широкозахватные высокопроизводительные агрегаты. Но столкнулись с проблемой: самые большие из них наши машины не тянут - не хватает возможностей гидравлики.

Под эти орудия купили трактор RSM 3485 - у него производительность гидравлической системы 300 л/мин, хороший запас мощности, отличная трансмиссия, спаренные колеса. Для нас это важно, поскольку увеличенная площадь пятна контакта снимает избыточное удельное давление на грунт. Даже на закрытии влаги сейчас это выгодно, чтобы не переуплотнить наши суглинки. Планируем оптимально загрузить трактор, чтобы он смог себя показать.

Технику сейчас приобретаем с помощью АО «КазАгроФинанс». Привязка к тенге, субсидированная процентная ставка, 7-летний лизинг - для нас эти условия комфортны. И несколько слов хочу сказать о сервисе Ростсельмаш. Никаких нареканий нет. Отличная работа, слаженная команда, все, что от них зависит, они делают. Проблем с запчастями тоже нет.

Напомним: зерноуборочные комбайны TORUM 750, ACROS 585/595 Plus, ACROS 550, VECTOR 410, тракторы RSM 3000, RSM 2375/2400 собирают в Казахстане. Это делает технику и ее обслуживание доступнее.



Пахарь на века. Как выбрать плуг и не прогадать

Плуг необходим хозяйствам, которые в севообороте имеют пропашные культуры. Даже если хозяйство предпочитает обрабатывать почву с помощью рыхления, глубокорыхления или дискования, оборот пласта (примерно раз в пять лет) всё же требуется, а значит, без плуга не обойтись. Какие нюансы важно учесть при покупке плуга?



В засушливых районах с высокими показателями ветровой эрозии использование отвальной обработки почвы ухудшает её органический состав. Поэтому, по мнению Ставцева, целесообразней использование плоскорезной и безотвальной обработки или No-Till.

- В таких районах неглубокая отвальная вспашка допустима при вводе целинных земель, вспашке задернелых пастищ, на орошаемых участках, при применении полупара после ионьской уборки озимых и в затопляемых рисовых чеках, - перечисляет инженер по прицепной технике CNH Industrial Игорь Ставцев. - Что же касается районов с водной эрозией и высокими рисками заливания земель, то тут специалист рекомендует производить вспашку поперёк склона с частыми поворотами трактора, что также должно учитываться при выборе конструкции плуга и его сцепного устройства.

Технология обработки почвы, продолжает Игорь Ставцев, влияет на время использования плуга: от минимального при No-Till, до максимального при классическом подходе, а также отражается на качестве вспашки, и этот показатель также влияет на выбор. При возделывании корнеплодов или картофеля вспашка также необходима, так как эти культуры активно растут при низкой плотности почвы и имеют высокую степень проникновения, объясняет специалист.

- В этом случае важно использование отвалов для лучшего крошения почвы. Их сопротивление выше из-за большего угла подъёма отвала корпуса, что необходимо принимать в расчёт при выборе рамы плуга и трактора, - обращает внимание Ставцев.

Он также советует приобрести орудие с наибольшим клиренсом и прочностью рамы, так как агротехнические требования перед вспашкой (лущение, измельчение и расстаскивание валков соломы) часто не соблюдаются, что приводит к повышенной нагрузке на плуг.

По совету главы представительства UNIA Дмитрия Тужикова, при выборе плуга важно, прежде всего, учитывать мощность трактора, который планируется использовать на пахоте. Второй немаловажный параметр - тип почв.

- Для средних не каменистых почв целесообразно использовать плуги с болтовой защитой корпуса, а для тяжёлых засорённых каменистых почв оптимальна «нон-стоп» рессорная или гидравлическая защита, - утверждает Дмитрий Тужиков. - Также немаловажный фактор при выборе полунавесного плуга - возможность трактора работать в «борозде» или же по полю в системе «On land».

Игорь Ставцев рекомендует подбирать трактор исходя из «Руководства оператора плуга» с учётом того, что необходим запас мощности не более 20%. Применяя навесной плуг, необходимо знать, что половина его настроек - это настройки, производимые на тракторе. Сравнивая же полунавесной и навесной плуг, специалист отдаёт предпочтение полунавесному агрегату: «При прочих равных полунавесной плуг всегда предпочтительней навесного — меньше нагружает трактор и рабочую раму».

По мнению Андрея Пьяных, отправной точкой при выборе плуга являются тракторный парк и обрабатываемая площадь, которые влияют на выбор отдельных опций и количество корпусов.

Как объясняет специалист, определение оптимального количества корпусов плуга для трактора производится из расчета 35-40 л.с. на один корпус. В «Квернеланд Групп СНГ» рекомендуют при наличии в хозяйстве тракторов от 350 л.с. использовать плуги от 9 и более корпусов. Если же в хозяйстве присутствуют мелкоизогнутые поля, а парк включает тракторы до 350 л.с., то целесообразно выбирать плуг в навесном или полунавесном исполнении до 8 корпусов.

Кроме того, продолжает Андрей Пьяных, в зависимости от типа движителя трактора осуществляется выбор такой опции плуга, как работа «в борозде» или «вне борозды». Опция «вне борозды» - универсальная и позволяет работать с большим количеством моделей тракторов, в том числе, на гусеничном ходу, на сдвоенных колёсах, на широких шинах, подходящих как для работы «в борозде», так и «вне борозды».

- Плуги могут поставляться в комплектации «плос один корпус», а также механическим или гидравлическим изменением ширины захвата, что в совокупности позволяет оптимально загрузить трактор в зависимости от почвенных и иных условий, - отмечает Андрей Пьяных.

По его словам, в зависимости от почвенных условий и культуры предшественника плуг можно укомплектовать различным дополнительным оборудованием. Так, отвалы бывают сплошные или перьевые. Перьевые способствуют лучшему крошению почвы. Сплошные же показывают лучшую работу в условиях каменистых почв.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.



ОПТИСОРТ



Конвейерная зерносушилка
ATM Universal



Мобильная зерносушилка AGREX



Зерноочистительное оборудование



Самоходный опрыскиватель BARGAM



Разбрасыватель удобрений TVX/FERTI

ДОСТАВКА ПО РК
ГАРАНТИЯ 1 ГОД
СЕРВИС
ЛИЗИНГ
МОНТАЖ - ШЕФ МОНТАЖ

г. Костанай, ул. Киевская, 60

www.optisort.kz

+7 (7142) 93-10-37

Бороны зубовые
гидрофицированные
1-рядные



ТОО "ЦелинАгроДжет"

г. Нур-Султан, ул. Ненадала, 9,
тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24, +7-705-1000-473
e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

Бороны зубовые
гидрофицированные
2-рядные



Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

«МельЗерПром»

- ✓ Запасные части на ОВС и ЗМ60
- ✓ Лента бесконечная ЗМ-60.90 (гладкая с ребром)
- ✓ Лабораторное оборудование: влагомеры, щупы, сита, мельнички
- ✓ Ролики, ползуны, щетки, ковши
- ✓ Лента транспортерная, норийная 175, 300, 450, 650, 800 мм., замки, крокодил и бергер
- ✓ Элеваторное оборудование: нория - 20, 100, трубы самотечные, задвижки, уголки

г. Костанай,
ул. Карбышева, 22 б
ул. Карбышева, 55/1 (маг. MexTok)

моб.: 8 777 442 66 07,

8 705 601 9148,

e-mail: kei260382@mail.ru

Z-4.kz

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz

НОВЫЙ СЕЗОН!



ПОКУПАЙТЕ ТЕХНИКУ ОТЛИЧНОГО КАЧЕСТВА!



Серия опрыскивателей Case IH Patriot:
4430, 3230 (Америка); 250, 350 (Бразилия)



Глубокорыхлитель Case IH Ecolotiger 875



Тяжелая пружинная борона
Brandt Contour Commander



Полосный культиватор
ORTHMAN



Предпосевной культиватор
Case IH Tiger Mate 255



Сеялка точного высева
KINZE 3605



Оборотный плуг
Overum

Сервис мирового уровня!



Трактор New Holland T7060



Трактор Case IH PUMA 210



Трактор New Holland T6080



Хлопкоуборочный
комбайн Case IH Ce420



Разбрасыватель удобрений
BREDAL K105



Разбрасыватель-серия бункеров Perard



Пневматические сеялки Flex Hoe



Дисковый лущильник
BEDNAR Atlas



Дисковый лущильник
BEDNAR swifterdisc 12 000



Комбинированный культиватор
BEDNAR Actros



Чизельный плуг
BEDNAR Terraland TN 4000

*«BHK Agro AG» оказывает полный спектр сервисных услуг, выполняет ремонт любой сложности.

г. Кокшетау, ул. Алатау 1В

bhkagro

bhkagro.com

(контакты региональных представителей на нашем сайте)

Отдел продаж:

Отдел запчастей:

Отдел сервиса:

+7 771 666 85 05

+7 771 040 11 97

+7 701 098 58 12

+7 701 799 84 60

ТОО «Ата-Су Спецтехника»

- официальный дилер «КОСТАНАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»!



ТРАКТОРА

КИРОВЕЦ



Официальный дилер
АО «Петербургский тракторный завод»!

НОВАЯ СЕРИЯ К-7М мощностью 300-428 л.с.

ТОО «Ата-Су Спецтехника» - предлагает сельскохозяйственную технику



Плуги скоростные
ПСКу-8



Плоскорез глубокорыхлитель
навесной STAVR ПГ-5



Плуг чизельный
SVAROG ПЧ-4,5



Зерноочистительная машина
ЗМ-20ФН



Зерномет
протравитель ЗПК



Борона дисковая тяжелая
БДТ-6ПР



Приставка для загрузки
посевных машин ЗПМ-25-01



Агрегат предварительной
очистки АПО-50Ф

г. Нур-Султан, ул. С 331, здание 10
г. Павлодар, ул. Баян Батыра, 36, офис 3

Директор: 8-701-250-57-75

Менеджер: 8-777-699-99-88, 8-707-505-10-37

Сервисная служба: 8-777-313-99-11, 8-705-596-13-08

e-mail: ata-sust@mail.ru

www.ata-su.kz

@ata.su.st



С гарантией отличного качества

Перед каждым земледельцем стоит комплекс сложных задач, одна из которых - сберечь собранный урожай, сохранив его качество на долгое время. Важнейшим приемом в процессе сохранения свежеубранного зерна является очистка его от примесей, в результате чего повышается его качество, обеспечивается более высокая пригодность использования на пищевые, технические, семенные, фуражные цели. Очистка зерна от примесей - незыблемое правило, которого придерживаются все аграрии, выращивающие свой урожай в зонах рискованного земледелия. А таких зон в нашей стране, где урожай «страдает» от засухи, заморозков, дождей, к сожалению, немало.

Именно поэтому перед любым руководителем сельхозпредприятия остро стоит вопрос выбора зерноочистительного оборудования, способного обеспечить эффективный результат работы всей сложной цепочки технологических операций очистки зерна и семян.

НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Исторически сложилось, что многие сельхозпредприятия стараются «выжать» максимум из имеющейся у них в хозяйствах и пока еще работающей зерноочистительной техники. Но сегодняшние строгие стандарты, предъявляемые к выпускаемой продукции, требуют использования современного высокотехнологичного оборудования, гарантирующего отличное качество и сохранность даже изначально влажного и засоренного продукта.

Солидный опыт в сфере производства сельскохозяйственной техники, активный поиск в области инженерно-технических разработок, внедрение передовых технологий позволили предприятию «Осколсельмаш» г. Новый Оскол Белгородской области наладить выпуск современной качественной зерноочистительной техники, способной безотказно работать в тяжелых специфических условиях, характеризующихся повышенной влажностью и засоренностью поступающего на обработку материала.

ТЕХНИЧНО И ТЕХНОЛОГИЧНО

В линейке продукции, выпускаемой предприятием, особое место занимают фракционные зерноочистительные комплексы, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего с полей вороха зерновых, крупяных, бобовых и мелкосеменных культур: ОЗФ-50, ОЗФ-80. Это уникальные высокопроизводительные машины нового поколения, обладающие явными конкурентными преимуществами - по своим характеристикам комплексы превзошли как отечественные, так и зарубежные аналоги.

Примененные на машинах ОЗФ двухаспирационная система с диаметральным вентилятором и особая двухъярусная схема расстановки решет позволяют выделить из зернового вороха на самой ранней стадии послеуборочной обработки засорители, биологически не полноценные зёрна, имеющие повышенную влажность и являющиеся благоприятной средой для обитания и размножения микроорганизмов, ухудшающие посев-



ные качества семян.

Таким образом, благодаря использованию зерноочистительных комплексов от «Осколсельмаш» сельхозтоваропроизводители имеют возможность получить высокотехнологичный семенной материал уже на стадии предварительной очистки, то есть за один технологический пропуск и без применения дополнительного оборудования чистота зерна достигает 99,8%!

Кроме всего, высокопроизводительные комплексы от «Осколсельмаш» надежны в работе, просты в эксплуатации, понятны в регулировках и настройках. И при всех своих плюсах привлекательны по цене. Заводские цены на ОЗФ-50 и ОЗФ-80 на порядок ниже цен на импортные и отечественные машины такого же класса.

МОБИЛЬНОСТЬ С СОХРАНЕНИЕМ КАЧЕСТВА

Интерес аграриев к технике «Осколсельмаш», характеризующейся отличным качест-

вом, многофункциональностью, высокой производительностью и удобством в эксплуатации, постоянно растет. Тесное взаимодействие специалистов компании со своими клиентами, не упускаями возможности узнать об инновациях, внедряемых в технологический процесс производства, способствует появлению новых усовершенствованных моделей техники. Так, спрос на передвижные зерноочистительные комплексы способствовал появлению на рынке модели ОЗФ-25 С. В отличие от стационарных многофункциональных ОЗФ-50 и ОЗФ-80, новый комплекс способен самостоятельно передвигаться, загружать себя и выгружать готовое зерно триммером в борт или транспортное средство! Вместо триммера может устанавливаться ленточный транспортер, который уменьшает травмирование зерна при подготовке семян.

Потребители по достоинству оценили мобильность, высокую производительность и удобство эксплуатации конструкции, а также отметили, что с приобретением мобильности

комплекс сохранил такое же высокое качество очистки, как и у «старших братьев» ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ»

Предприятие наряду с необходимым набором зерноочистительных машин производит для селян и различную зернопогрузочную технику производительностью от 90 до 250 т/час, предназначенную для погрузки зерна в большегрузные транспортные средства, формирования буртов зерна, механического перелопачивания его на открытых площадках и в складских помещениях, а также загрузке и выгрузке зерна из зернохранилищ. Это погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-90 и ПЗЭС-200, погрузчик зерна навесной ПЗН-250. Вся техника «Осколсельмаш» официально сертифицирована в ЕАЭС системах ГОСТ Р, СДС RU C-RU.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Пожалуй, самой лучшей оценкой работы техники компании «Осколсельмаш» стали отзывы сельхозтоваропроизводителей, в чьих хозяйствах эта техника успешно эксплуатируется уже не первый год.

**Сергей Александрович Лесников,
ООО ССП «Нива», Воронежская
область:**

- В нашем хозяйстве работает четыре зерноочистительных комплекса от «Осколсельмаш»: два ОЗФ-50 и два ОЗФ-80. Уже сам этот факт говорит о многом. У этих машин, на мой взгляд, оптимальное соотношение качества работы и цены. Техника многофункциональная, сортирует сельхозпродукцию любого вида, что для нас немаловажно, ведь мы выращиваем различные культуры. В настоящее время два зерноочистителя работают на подсолнечнике, а два – на кукурузе. Зерновые мы уже отработали: пшеницу, ячмень, тритикале и даже просо – мелкосеменную культуру, с которой справится не каждый очиститель. Никаких нареканий у нас не возникает, и вся наша продукция на 100% соответствует ГОСТу. В общем, машины очень хорошие. А так как благодаря высокой культуре земледелия урожайность у нас постоянно растет, задумываемся о приобретении новых зерноочистителей «Осколсельмаш».

**Александр Геннадьевич Волков,
руководитель ООО «Ниагара»
Кваркенского района Оренбургской
области:**

- В хозяйстве эксплуатируется ОЗФ-50. За отработанное время комплекс зарекомендовал себя с положительной стороны. Машина очень производительная, у нее хорошая аспирация: вентилятор, сконструированный посередине, отлично очищает продукт в начале процесса и в конце работает по типу пневмосепаратора. Действительно, за один прогон можно получить хорошее качество зерна. Но, как правило, мы все-таки делаем два прогона: сначала чистим как товарное зерно, потом прорабатываем семенные партии. ОЗФ-50 работал с разными культурами: софлор, лен, нут... результат отличный, машина не подводила. Положительный момент – реостатом регулируется и вибрация, и обороты. Можно на разных оборотах работать даже в двадцатиградусный мороз, т.е. круглогодично.



В настоящее время планируем приобретение еще трех комплексов и, с большой вероятностью, свой выбор остановим на этих машинах. Тем более, что

сегодня комплексы поставляются в усовершенствованном варианте. Могли бы рекомендовать их и другим сельхозтоваропроизводителям.

Приглашаем к сотрудничеству

Техника компании «Осколсельмаш», по отзывам оренбургских аграриев, зарекомендовала себя с положительной стороны: она позволяет снизить травмирование зерна основной фракции и повысить всхожесть семян, что значительно снижает затраты на послеуборочную обработку зернового вороха и подготовку семенного материала, а значит, положительно влияет на повышение доходности хозяйств.



По всем вопросам приобретения техники обращаться:

E-mail:oskolselmash@yandex.ru

Тел./факс - 8(47233)4-44-14, тел.: 8(47233)4-44-56, 4-80-28

Дисковый агрегат «DISKOMASTER»

4-х рядное дисковое почвообрабатывающее орудие с установкой каждого диска на индивидуальной вертикальной стойке с наклоном. Применяется для основной обработки почвы под зерновые, кормовые и технические культуры.



Пресс-подборщики ООО «Навигатор-НМ»

Предназначены для подбора и прессования скошенной травяной массы любой влажности из валков или прокосов в рулоны с обвязкой шпагатом или сеткой, цилиндрической формы с высокой плотностью прессования.



СЦЕПКА ЗУБОВАЯ ГИДРОФИЦИРОВАННАЯ КАМА LEOPARD

Бороны гидрофицированные тяжелого веса (БЗТС-1,0) применяют на рыхлых и легких почвах. Они рыхлят их на глубину до 6 см. Диаметр комков после обработки не превышает 5 см, глубина борозд 3 - 4 см. Зубовыми боронами весной обрабатывают посевы озимых культур - рыхлят верхний слой почвы и удаляют отмершие растения.



Ширина захвата от 12 до 28 метров

БОРОНА ТЯЖЕЛАЯ ПРУЖИННАЯ (СТЕРНЕВАЯ) КАМА LION

Назначение: -для эффективного выравнивания рельефа поля; -для равномерного распределения измельченной соломы и частичной заделки пожнивных остатков; -для финишной подготовки поля; -для подготовки семяложа; -для легкой культивации; -для заделки гранулированных удобрений и заделки в почву пожнивных остатков; -для закрытия влаги.



Средний предпосевной культиватор «TILLERMASTER»

Предназначен для паровой и предпосевной обработки всех видов почв и ранневесеннего закрытия влаги. Применяется по предварительно обработанной почве.

За один проход выполняет: — культивацию; — создание уплотненного ложа семян; — подрезание сорняков; — мульчирование поверхностного слоя почвы; — эффективное выравнивание. Имеют ширину захвата от 3,3 до 18 метров.

Механический Посевной комплекс "Agratop-3400M, 4800M, 5400M"

Преимущества: - легкая регулировка, - сев озимых и культиватор, - Сев рапса и мелкосеменных культур, - эффективные рабочие органы, - Трехрядная пружинная борона, - система опорно-прикатывающих колес, - Интенсивное прикатывание, - бункер увеличенной емкости.



Широкозахватные посевные комплексы AGRATOR

Пневматические посевные комплексы «Agrator» культиваторного типа предназначены для ресурсосберегающей технологии возделывания зерновых культур.

Применение посевных комплексов «Agrator» позволяет снизить себестоимость производства зерна. Каждый посевной комплекс окупается за год три раза.



«АгроСпецТехника» - сельхозтехника от лучших производителей!

Наша миссия - поставка сельхозтоваропроизводителям качественной и надежной техники.

Дилеры заводов - изготовителей:

- ООО ПК "Агромастер"
- ООО "Техника - Агро"
- ООО "Техника Сервис Агро"
- ООО "Большая Земля"
- ООО "НМ Навигатор"
- ООО "Нью Тон"
- ТОО "Торговый дом Белорусский Трактор"
- ТОО "AVAGRO" и т.д.

Трактора БЕЛАРУС

В НАЛИЧИИ!



Минская и Костанайская сборка

**СЕЯЛКА ЗС-4, ЗС-4.2, ЗС-6, ЗС-9
ЗЕРНОВАЯ ДЛЯ ПОСЕВА СЕМЯН
ЗЕРНОВЫХ, ЗЕРНОБОБОВЫХ,
МЕЛКОСЕМЯННЫХ КУЛЬТУР**



Сервисное и гарантийное обслуживание!!!



ПОГРУЗЧИКИ Большая Земля
ковши, вилы, отвалы и т. д.



ЯМОКОПАТЕЛЬ ДЭМ 112



МАШИНА ФРЕЗЕРНАЯ ДЭМ 121



УПА-ККШ-21
с кольчато-шпоровыми катками



Чизельные плуги ЧИП-2В;
ЧИП-3В; ЧИП-4В; ЧИП-5В



ГЛУБОКОРЫХЛИТЕЛИ КАМА
TIGER 2,5; TIGER 3; TIGER 4; TIGER 5

г. Костанай
ул. Карбышева 12/1
8 (7142) 28-70-36

Нач. отдела продаж: 8 777 337 17 43
Менеджер: 8 705 746 9095
Менеджер: 8 771 028 21 10

РЕКОМЕНДАЦИИ СТ AGRO: КАК ПРАВИЛЬНО САГРЕГАТИРОВАТЬ НАВЕСНЫЕ ИЛИ ПРИЦЕПНЫЕ ОРУДИЯ

Правильная навеска или сцепка любого сельхозагрегата с трактором должна обеспечивать три основные задачи: функциональность, долговечность и безопасность. Специалисты СТ AGRO подготовили ряд рекомендаций на эту тему.

Начнем с навесного агрегатирования с использованием трехточечного механизма навески. Всего существует четыре категории трехточечных навесных устройств: от I до IV. Они отличаются между собой как применяемыми для фиксации пальцами, так и геометрией тяг. Следовательно, категории навески со стороны трактора и орудия должны всегда соответствовать друг другу. Исключением может стать разве что применение на тракторе переходной категории навески, которая обозначается буквой N или двумя цифрами через дробь, например III/IV. Рассмотрим на практике - тракторы CLAAS XERION 5000-й и 4000-й серии оснащены навеской категории IV N. С ними могут агрегатироваться навесные орудия и сельхозмашинны III и IV категории навески. Важно устанавливать подходящие по размеру шарнирные шаровые головки и пальцы. Если этого не делать, из-за люфтов окажутся повреждены не только крюки и замки навески, но и другие нагруженные элементы. При работе с навесными орудиями также стоит учитывать, в каком режиме должна работать задняя трехточечная навеска: плавающем или фиксированном. Необходимо всегда делать равное давление в шинах на одной оси, особенно на задней. Иначе при большом тяговом усилии трактор будет вести вбок. Если у трактора есть система автоматического гидравлического увеличения сцепного веса, то ею нужно всегда пользоваться. Система устроена так, что при росте пробуксовки она автоматически начинает догружать задние колеса за счет части массы агрегата.

При работе с полунавесными или полуприцепными агрегатами, для орудий, имеющих жесткое дышло и использующих нижние тяги механизма навески, стоит учитывать их собственную массу. Таким образом можно обеспечить безопасную транспортировку по дорогам в поднятом положении. Совместимость по категориям должна быть обеспечена для агрегатов с активным гидравлическим дышлом, использующих сцепку на сергу или другие виды сцепных устройств, например шаровое. В этом случае необходимо контролировать, чтобы на сцепном устройстве



не было превышено опорное давление. Также важно учитывать факт разгрузки передней части трактора в процессе работы с некоторыми полунавесными агрегатами, таким как плуг или культиватор.

При работе с прицепными агрегатами первостепенное значение имеет фактор успешности реализации мощности в тягу с минимальной пробуксовкой. На 1 лошадиную силу трактора приходится от 45 до 55 кг его массы. Орудие и его ширина захвата должны быть подобраны исключительно по рекомендациям производителя. Однако часто приводятся данные по мощности, ориентированные главным образом на свой локальный рынок, с определенными почвами и условиями применения. Но потребность в мощности на легких песчаных почвах и черноземах или суглинистых почвах отличается на 10–20 %. Некоторые производители прицепных почвообрабатывающих машин также грешат указанием мощности не для максимальной глубины работы. Если из-за малой мощности начинает страдать рабочая скорость, это плохо скажется как на производительности, так и на качестве работы.

Дисковым боронам и культиваторам, почвенным каткам и другим агрегатам с ротационными рабочими органами требуются, как правило, скорости выше 12–13 км/ч. Иначе они просто не работают эффективно.

Важным аспектом использования любого агрегата является балластировка трактора. При этом важно учитывать не только массу, но и смещение точки центра масс агрегата. Так, из-за рамы длиной 6 метров и большого результирующего плеча силы навесному плугу массой всего 1500 кг требуется 1000–1500 кг фронтального балласта даже на таком тракторе, как AXION 850, масса которого 9 тонн. Хотя на первый взгляд кажется, что более тяжелая сеялка весом 2000 кг в той же ситуации потребует навесить всего 500–800 кг спереди ввиду того, что центр тяжести сеялки находится гораздо ближе к трактору.

Еще одним аспектом для правильной балластировки является учет распределения массы по осям трактора без балласта. Так, например, практически все шарнирно-сочлененные модели тракторов характеризуются сильно незагруженной задней частью. В лучшем случае там идет соотношение 60/40. При работе с ними прицепных, полуприцепных и полунавесных агрегатов необходимо устанавливать большой дополнительный балласт сзади. Тракторы CLAAS XERION 5000-й и 4000-й серии имеют более сбалансированную развесовку — 56/44. Тракторы классической компоновки, наоборот, как правило, имеют более тяжелую заднюю часть. В тракторах CLAAS AXION 950 и 940 44 % массы приходится на переднюю ось, а 56 % на заднюю. Однако среди тракторов классической компоновки бывают и исключения, например, тракторы CLAAS ARION 600-й серии имеют развесовку 53/47. Поэтому всегда сверьтесь с инструкцией производителя трактора. Помните, что с недостаточным фронтальным балластом трактор будет плохо управляем, а с чрезмерным грузом происходит переуплотнение почвы, повышенный расход топлива и ресурса трактора.





Сельское хозяйство - это тяжёлый труд,
точное земледелие помогает его облегчить.

Слова «легко» и «сельское хозяйство» никогда нельзя было поставить даже рядом, но сейчас современные технологии точного земледелия Trimble делают их гораздо ближе. Конечно, вы не можете управлять погодой или ценами на урожай, но вы можете упростить полевые работы, используя удобные технологии точного земледелия от Trimble, которые позволяют максимально повысить производительность и рентабельность. Облегчить работу фермера и сделать ее точнее и эффективнее - вот наша главная задача.

agriculture.trimble.ru



 **Trimble**[®]

НАДЕЖНЫЕ ШИНЫ ПОМОГАЮТ ЭКОНОМИТЬ

В своей работе полевые инженеры компании **MICHELIN** и ТОО «**KAZ T-REMA**» часто сталкиваются с вопросом правильной эксплуатации техники и влияния ошибок эксплуатации шин на сельскохозяйственное производство в целом, поэтому решили поделиться своими наблюдениями и опытом эксплуатации и анализа эксплуатации шин, обретенного за многие годы работы в сельскохозяйственной отрасли.

Компанию **MICHELIN** всегда отличала способность предложить что-то особенное своим клиентам. **MICHELIN BIBLOAD** – это проверенное решение, специально разработанное для тяжелых условий и твердых поверхностей.

Крайне важно, чтобы экскаватор-погрузчик был максимально эффективен и давал вам возможность изо дня в день зарабатывать больше. А для этого необходимо, чтобы он мог передвигаться по дорогам своим ходом на большие расстояния, не застревал в грязи и не простоявал из-за проколов и порезов шин, что может случаться при работе на объекте, и быстро выполнял работу с минимальными пробуксовками. Погрузчик, оборудованный радиальными шинами **MICHELIN BIBLOAD**, даст вам эти преимущества!

Рисунок протектора шины **MICHELIN BIBLOAD** с шестигранными блоками гарантирует лучшее сцепление, работая по принципу шипов на спортивной обуви. По сравнению с шинами с классическим рисунком в виде грунтозацепов обеспечивается лучшая управляемость, снижение уровня



вибраций, шума на высоких скоростях.

В тоже время поперечные соединения блоков протектора позволяют **MICHELIN BIBLOAD** быть жестче в пятне контакта, особенно при боковых нагрузках, увеличивая ходимость шин, равномерный износ за счет большей площади соприкосновения.

Еще один очень важный момент, стойкость к повреждениям боковин обеспечивает двойной радиальный каркас с высоким заворотом за бортовое кольцо, а защитный поясок предотвращает повреждения диска.

Тяговые и сцепные свойства выше, чем у шин с диагональной архитектурой каркаса за счет прямоугольного пятна контакта с поверхностью. При обычном поступательном движении с каждой стороны протектора рисунок с блоками формируется в линию, это улучшает взаимодействие между центральной частью протектора и плечевыми зонами шины. Чистая площадь соприкосновения шины **MICHELIN BIBLOAD** с жесткой поверхностью существенно выше, чем у шины с грунтозацепами (сноска: на 30% больше по сравнению с **MICHELIN XMCL**).

Правильный выбор шин, а также использование всего потенциала, заложенного в шину, посредством поддержания оптимального давления на протяжении всего срока службы, балластировки трактора и настройки сельскохозяйственных орудий позволяет значительно снизить стоимость эксплуатации шин и техники, уменьшить расход топлива, увеличить урожайность а так же повысить производительность техники. Все это положительно влияет на основные статьи бюджета предприятия.

Регулярная проверка давления, анализ условий эксплуатации, инспекция шин и своевременная их замена и ремонт – вот ключевые аспекты эффективного управления шинным хозяйством, которые позволяют значительно продлить срок службы шин.

Экономьте на операционных расходах и зарабатывайте больше с шинами **MICHELIN**! По вопросам продаж, сервисному обслуживанию обращайтесь в ТОО «**KAZ T-REMA INTERNATIONAL**» в Республике Казахстан.

По всем вопросам продажи и сервисному обслуживанию обращайтесь
ТОО «**KAZ T-REMA INTERNATIONAL**» эксклюзивный партнёр **MICHELIN**
в Республике Казахстан.

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН
ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ, ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ШИНЫ ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНОЙ, ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
КАМЕРЫ, ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ



ШИНЫ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:



Kleber



AEOLUS
Technology meets Performance



GALAXY

TEGRYS

Контактная информация:

100019, Республика Казахстан, город Караганда, Саранская улица, строение 8/3, Tel.: +7 (7212) 30-57-60

e-mail: Karaganda.office@tatko1927.com

Продукцию ТОО «KAZ T-REMA INTERNATIONAL» «КАЗ Т-РЕМА ИНТЕРНЕШНЛ» можно приобрести в ближайшем для вас городе
Караганда, Алматы, Кокшетау, Актобе, Усть-Каменогорск.

www.kaz-trema.com

ЧТОБЫ РАБОТАЛОСЬ БЕЗ ШУМА И ПЫЛИ

Попав на производственную базу ТОО «SOUZ-AGRO», где тракторам Кировец дают вторую жизнь, редакция журнала «Запчасти. KZ» увидела, как идет процесс на предприятии. И решила рассказать о работе каждого подразделения. Первым на очереди оказался кабинный цех.

Продолжение. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

На улице возле входа в цех ждали погрузки уже готовые ярко желтые кабины. А внутри кипела работа по их обшивке. В цехе - четыре специалиста, и каждый был занят делом. Здесь у каждого свое рабочее место и свой инструмент.

- Работа начинается с того, что с малярного цеха к нам заезжает кабина, мы начинаем делать ее обесшумку, крепим кронштейны, - ввел в курс дела бригадир кабинного цеха Алексей Андреев. - Полностью перетягиваем кабину необходимыми материалами, делаем ее остекление новым стеклом. Устанавливаем двери. С малярного цеха приходят все необходимые комплектующие, и мы собираем деталь за деталью.

Кстати, от старой кабины трактора остается только каркас, даже двери делают новые, вырезают их из металла с помощью плазменной резки. Сначала каркас обшивают специальным материалом, делают виброзоляцию по всей кабине. Затем проводится шумоизоляция спленом на потолке, и полу. На боковые стены вырезают детали из фанеры, которые обклеивают спленом и перетягивают кожей. Таким образом, получаются пять слоев, что позволяет снимать вибрацию и проводить шумоизоляцию. На двери и стекла здесь ставят уплотняющие резинки, чтобы двери хорошо закрывались, а из окон не дуло. В общем, в цех приходит только каркас, который здесь полностью комплектуют, а выходит практически готовая кабина, идущая в следующий цех.

- Ребята работают на совесть, делают все качественно, - добавил бригадир. - У нас на заводе шутят, что мы немножко ленивые, поэтому делаем работу один раз, но хорошо.

Как отметили специалисты, если взять кабину от начальной стадии и до завершения, то в ее создании участвует порядка 25 специалистов, начиная от сварщиков, которые сваривают нуж-

ные детали и завершая электриками, устанавливающими все оборудование. По регламенту на сборку одной кабины в цехе отводится одна неделя.

- А если делать работу быстро и трудиться сверх графика, то можно успеть и за три дня, - пояснил начальник цеха. - Есть у нас и передовик производства, который за месяц сделал 7 кабин. В процессе сборки много мелкой работы: тысяча болтов, саморезов. К примеру, кронштейны зеркал мы ставим не с трактора К 700, это наша разработка на идее, подсмотренной у другого известного бренда.

На предприятии применяют много своих разработок, а одним из новшеств кабинного цеха называют усовершенствованную защиту стенки кабины, которая находится за гидробаком. Специалисты усовершенствовали защитный экран. Раньше в нем был поролон, который впитывал



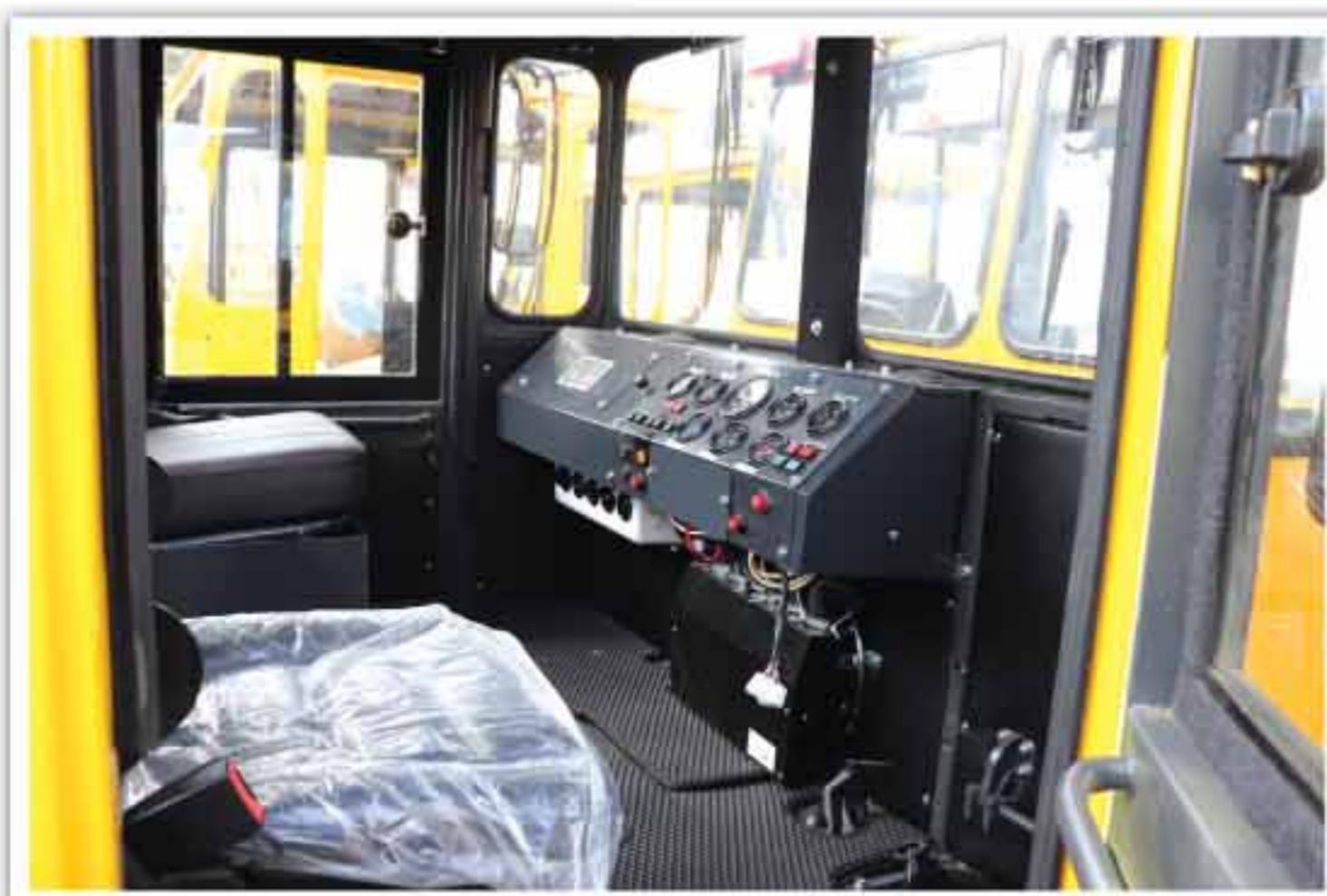
влагу, и на металле появлялась коррозия, которая постепенно разъедала стенку.

- Мы заменили поролон на пеноплекс, который не впитывает воду, тем самым избегаем коррозии и нагрева, - это одна из наших находок, - пояснил бригадир цеха. - Кроме того, усилили каркас и стенки кабины.

Самым молодым сотрудником цеха здесь называют Орхана Алиева, который на заводе трудится чуть больше года. По образованию он юрист, но попав на производство, быстро всему научился.

- Коллеги встретили радушно, всему научили меня с нуля, - поделился молодой специалист. - На двух кабинах я учился, запоминал, а уже третью собирал сам. Я уже так втянулся в процесс, что теперь не собираюсь менять место работы. Буду трудиться здесь, создавать что-то новое. Мне оказалась по душе мелкая работа, и установка дверей.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.



**Капитальный ремонт и продажа тракторов:
К-700, К-701, К-744 и агрегатов серии «Кировец»**



Также мы предлагаем:

- Бустерный вал
К-700А, К-744
- Ведущий мост
К-700А, К-744
- Труба шарнира
- Кабина после капитального ремонта
на трактора К-700А, К-701, К-744
- Облицовка

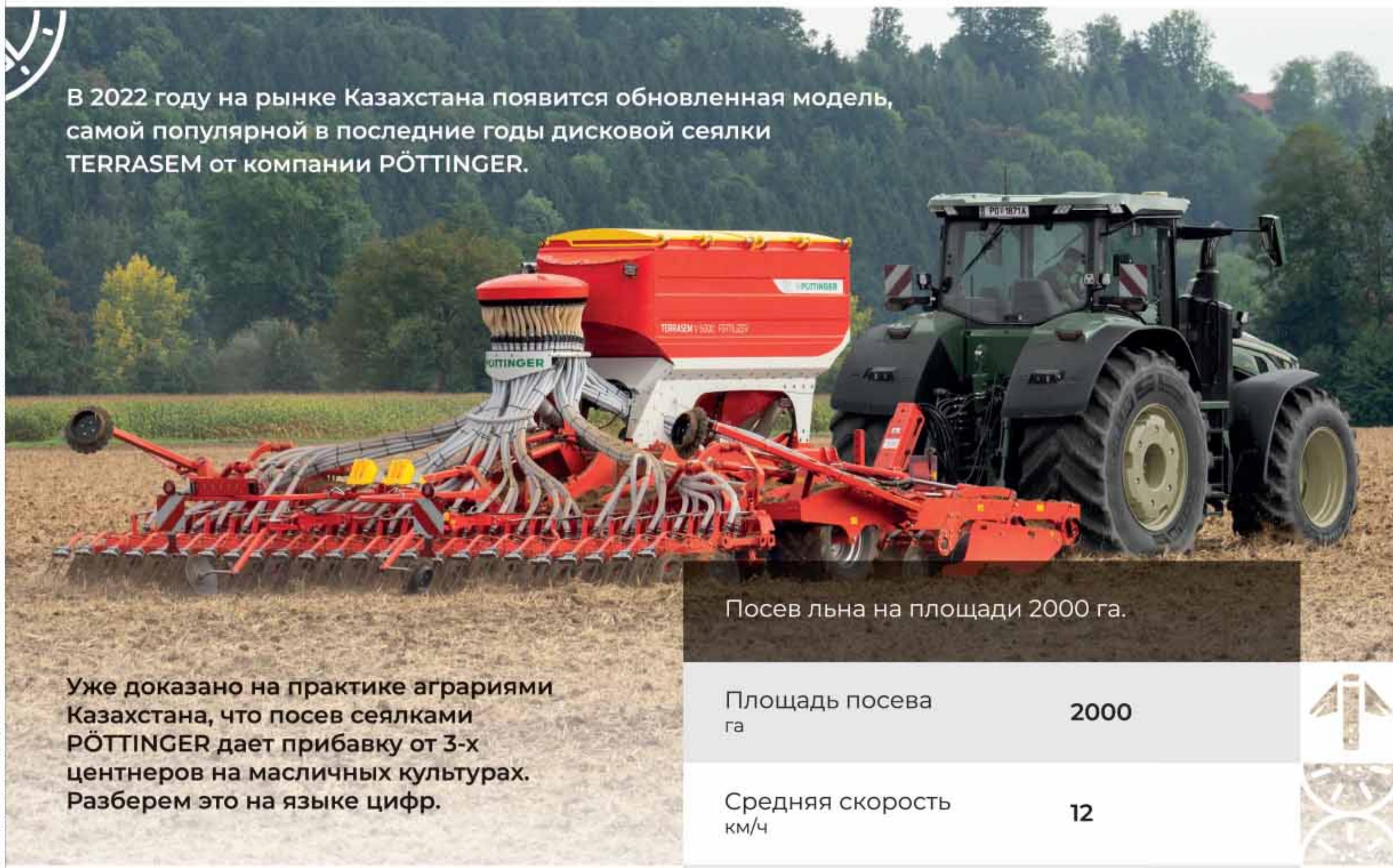
- ДВС
от 245 до 420
- КПП
К-700А, К-744
- ГУР



Идеальный, эффективный посев по любым фонам



В 2022 году на рынке Казахстана появится обновленная модель, самой популярной в последние годы дисковой сеялки TERRASEM от компании RÖTTINGER.



Посев льна на площади 2000 га.

Уже доказано на практике аграриями Казахстана, что посев сеялками RÖTTINGER дает прибавку от 3-х центнеров на масличных культурах. Разберем это на языке цифр.

Помимо этого, есть еще очень много плюсов:

- + Работа по любым фонам
- + Высев любых культур, от трав до подсолнечника
- + Равномерные всходы
- + Выравнивание полей
- + Комбинированная работа с удобрениями
- + Возможность внесения микроудобрений
- + Идеальное копирование почвы
- + Высокая производительность (в 2021 году в 6-ти метровая сеялка посеяла за сезон больше 4000-х тыс. га.)

Площадь посева
га 2000

Средняя скорость
км/ч 12

Ширина захвата
м 6

Площадь
га/ч 7,2

Площадь
га/204 144

Длительность посева
дни 13,9

Прибавка к урожайности
3 ц/га 600

Доп. прибыль
тенге 150 000 000,00

Доп. прибыль
евро 291 262,14

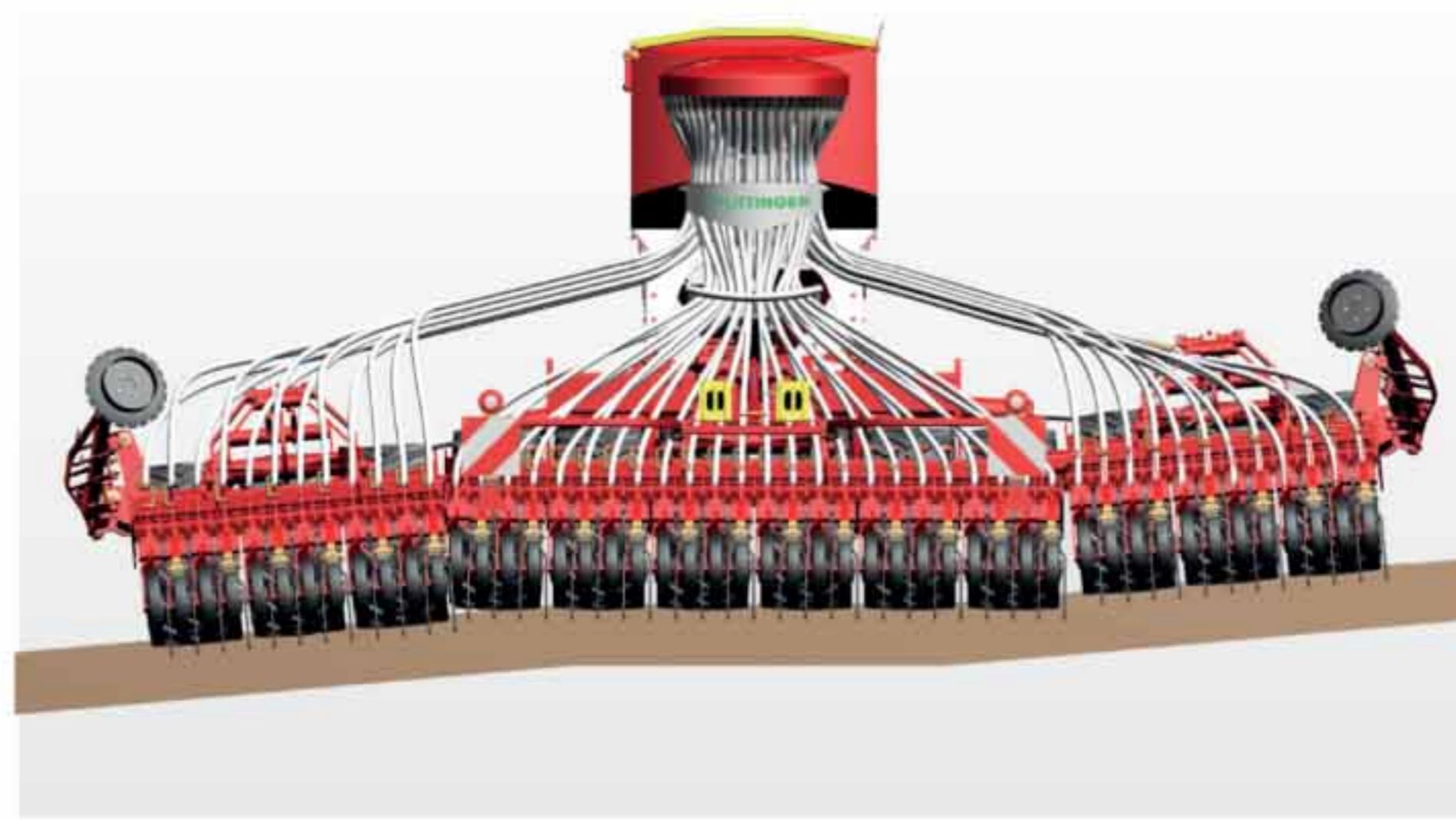


Сеялка окупает себя за один сезон
практически в двухкратном размере!

Благодаря новой X-образной компоновке рабочих инструментов гарантируется абсолютно прямолинейное движение машины. Глубину посева можно регулировать не выходя из трактора, с помощью центральной системы управления. Новые, более крупные бункеры для семян увеличивают производительность.

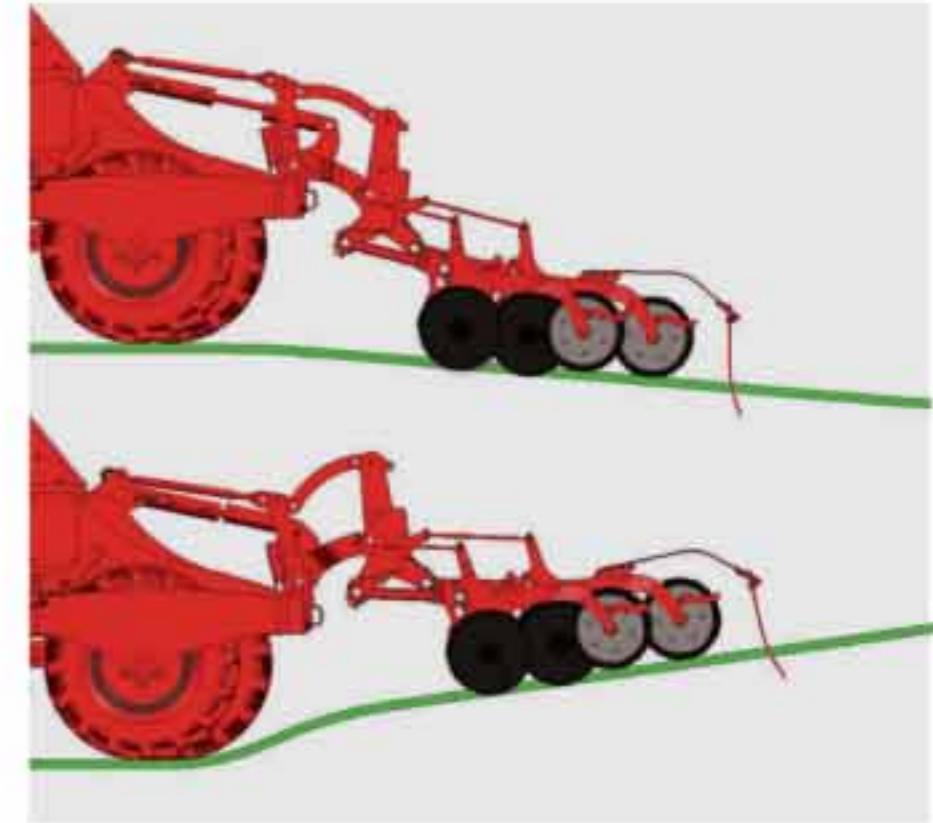
Точное внесение семян даже в сложных условиях и на высокой скорости слаженная работа уплотнителя и двухдисковых сошников и оптимальная установка их давления обеспечивают точную заделку семян. Расстояние между рядами в 12,5 см позволяет оптимально распределить посевной материал (опционально — 16,7 см). Сошники диаметром 380 мм прокладывают аккуратные борозды и служат максимально долго. Шаг сошника 320 мм обеспечивает надежную заделку семян даже при большом количестве органической массы. Давление до 120 кг у обычных сошников и до 180 кг у сошников FERTILIZER PRO. Подвеска на шарнирном четырехзвеннике обеспечивает оптимальное копирование поверхности высеивающей секцией при самых тяжелых условиях.

Идеальное копирование контура поля



Копирование поверхности — основа основ. Сеялки по мульче PÖTTINGER идеально копируют поверхность. Рабочая секция, уплотнитель и интеллектуальная высевающая секция оптимально следуют контуру почвы.

Результат: идеальное копирование поверхности по всей ширине захвата.



ТОО «BIZON GROUP» является официальным дилером Pottinger в Казахстане

FKL

MONOSEM

PÖTTINGER

LEMKEN
The Agribition Company

РК 020100, г. Акколь, Акмолинская обл.,
ул. Т.Бегельдинова, 141
+7 716 385 01 40; +7 705 295 44 55
info@bizon.com.kz www.bizon.com.kz

Технология очеса позволит агропредприятиям стать эффективнее

ТОО «Казрост» официальный дилер ПАО «Пензмаш» с 2021 года. Наша компания имеет развитую филиальную и дилерскую сеть по всей Республике Казахстан.

Очёсывающая жатка «ОЗОН» разработана с целью повысить производительность и экономичность з/агрегата при уборке урожая. Эти типы жаток в буквальном смысле выбирает зерно или коробочки с семенами льна, и оставляют стебель стоять в поле в нетронутом виде. При использовании этого вида жатки полезная мощность комбайна увеличивается.

Применение очёса для уборки зерновых при выращивании их по технологии no-till имеет неоспоримые преимущества. И прежде всего это растительные остатки, которые остаются стоять на корню.

Равномерная плотность растительных остатков, их цвет и архитектура влияют на сохранение влаги в земле.

В засуху вертикально стоящие растительные остатки защищают всходы культуры от ветра и резких перепадов температур и ожогов ранневесенних всходов.

**ЭТО УЖЕ ПРОВЕРИЛИ НА СЕБЕ МНОГИЕ
КЛИЕНТЫ НАШЕЙ КОМПАНИИ**

ТОО «Казгер» Акмолинской области в 2021 году приобрела очесывающую жатку «Озон». Механи-заторы оставляют только положительные отзывы, особо отмечая, что после дождя 3-4 часа уже можно выходить на уборку. Так же особое преимущество хозяйство видит в высокой стерне, в сравнении с жатками прямого комбайнирования. Хозяйство полностью перешло на жатки типа «Озон». Далее подробнее расскажем о технологии работы.

ЗАЧЕМ НУЖНЫ ТЕХНОЛОГИИ ОЧЕСА?

Очесывающая жатка работает по принципиально иной схеме воздействия на хлебную массу, чем обычные жатки: от растений отделяется и подается в молотильный аппарат комбайна практически чистое зерно, а также незначительная часть половы. Оставшаяся на поле солома равномерно распределена, что позволяет избежать воздействия прямых солнечных лучей и способствовать задержанию

снега, а значит сохранению влаги в почве. Также очесанная масса сохраняет почву от эрозии.

Отсутствие соломы при поступлении зерна в комбайн способствует более эффективной работе комбайна и сокращению расхода ГСМ, отмечают на производстве ПАО «ПЕНЗМАШ».

Технология очеса подходит для уборки зерновых культур, семенников трав и льна масличного. Перечень культур составлен не случайно, он составлен на основе испытаний, проведенных в полях, и на опыте российских аграриев, уже внедривших очес растений на корню при уборке урожая.

Важно отметить, что агрегатируется жатка «ОЗОН» с любыми комбайнами отечественного и иностранного производства.

КЛЮЧ К УСПЕХУ — ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ

Основной вопрос в регулировках жатки — это положение обтекателя. При неправильной регуляции узла механизатор может столкнуться либо с непрочесом, либо с повышенными потерями: и то, и другое напрямую сказывается на эффективности всего сельскохозяйственного предприятия. Чтобы облегчить жизнь пользователям «ОЗОНа», компания «ПЕНЗМАШ» подготовила специальные таблицы с регулировками — в 2020 году они включены в расширенное руководство по эксплуатации.

«Главный принцип регулировки жатки по высоте — это минимально воздействовать очесывающим барабаном на растительную массу, но при этом не оставлять потерь зерна на поле. Соответственно,

максимально точно подобранная настройка даст возможность нагружать комбайн только зерном, не расходуя мощности на стерню. Это даст более чистое бункерное зерно», — так эксперт описал подход к настройке.

Скорость уборки при этом может меняться от 7 до 12 км/ч в зависимости от урожайности, неровностей почвы и других факторов.

Чтобы добиться максимальных результатов от жатки, которые повысят общую эффективность предприятия, необходимо знать устройство и принцип работы жатки, уметь реагировать на изменения условий уборки, таких как влажность зерна, полеглость и т. д. Этим навыкам механизатор овладевает за день, максимум за два, а в дальнейшем все тонкие настройки получится подбирать уже довольно быстро, интуитивно.

Важной задачей для нас, как дилеров, является обеспечение доступности оборудования. В планах на 2022 год — продать более 50 жаток. Рынок растет и расширяется, казахстанские аграрии нуждаются в подобных прогрессивных технологиях.

ЧТО ДАЁТ ЖАТКА «ОЗОН»

- Равномерно распределит растительные остатки на поле;
 - Стерня оставшиеся стоять в поле защитит всходы культуры от ветра и резких перепадов температур;
 - Защищённую почву от потерь влаги;
 - Поможет накопить снег зимой;
 - Поможет в борьбе с водной эрозией и дефляцией;
 - недели (возможна уборка с 30% влажности зерна);
 - Возможность сократить сроки уборки на 30-50%, за счёт повышения производительности работы и возможности убирать урожай до высыхания утренней и вечерней росы;
 - Возможность уборки неравномерно созревающих культур;
 - Возможность возделывания и беспроблемной уборки льна масличного и льна-долгунца;
 - Возможность сэкономить на топливе 20-25%;
 - Повысить производительность комбайна на 30-50%;
 - Снизить нагрузку на комбайн, тем самым повысить срок службы изнашивающихся деталей;
 - Повысить чистоту бункерного зерна, снизив при этом затраты на подработку.



**г. Нур-Султан, ул. Иманова 13, офис 314
+7 771 083 21 82**

*г. Павлодар, ул. Луговая 16, 410
+7 701 982 67 97*

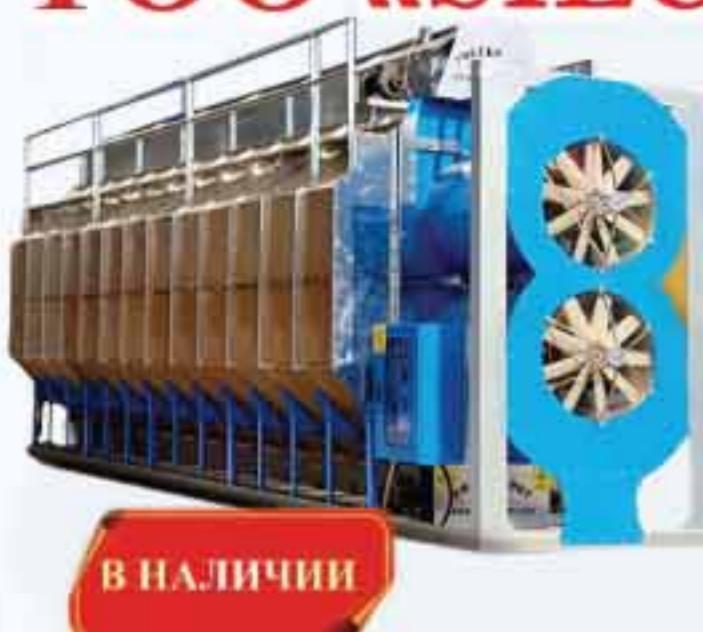
г. Петропавловск, ул. Мусрепова 30
+7 771 033 22 95

*г.Кокшетау, ул. Валиханова, 195
+7 771 033 22 98*

*г. Караганда, ул. пр. Бухар-Жырау 49/6,
офис 207
+7 771 055 83 15*

 kazrost.kz

ТОО «SILO MILL SERVICE»



В НАЛИЧИИ



МОДЕЛЬ	СЫРЬЕ	ВЛАЖНОСТЬ СЫРЬЯ В %	ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЕ			ПРОИЗВ.	ГАБАРИТЫ			ЭЛЕКТР.
			отсеков	вентиляторов	горелок		длина	ширина	высота	
PGD -2213	пшеница кукуруза рапс подсолнух	20% - 15%	13	2	2	18-20т/ч	10,25м	2,45м	4,120м	380 Вольт 73,9 Ам

Мельничные комплексы и миниэлеваторы
Широкий ассортимент запчастей и
мельничного оборудования



ЗЕРНОСУШИЛКИ PARSMEGA DRY

- ❖ Наиболее технологически передовые и надежные зерносушилки;
- ❖ Качественная сушка рапса, риса, пшеницы, сои и кукурузы в одной машине;
- ❖ Практичная и быстрая;
- ❖ Сушилки производительностью от 5 т до 120 т. в час;
- ❖ Полностью из оцинкованной стали;
- ❖ Энергосберегающие и экологически чистые;
- ❖ Сеть общих и крупных дистрибуторов;
- ❖ Простота в использовании и в обслуживании;
- ❖ Зерносушилки PARSMEGA DRY доступны широкому спектру клиентов.

PARSMEGA DRY

ТОО «Алком» реализует Двигатели:



Качество ЯМЗ

ЯМЗ

238НД3	236НД-4
238НД5	236БК-3
236НД	236БК-4
236НД-3	240БМ2-4

И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К НИМ!

СКО, г. Петропавловск, ул. Батыр-Баян, 164.
Тел.: 8 7152 53-19-62, e-mail: alkom05@mail.ru



г. Костанай, ул. Мауленова, 16/2, тел./факс: 8(7142) 28-49-14,
моб.: 8 777 274-39-66, e-mail: kostanayselhозsnab@mail.ru

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСМИССИИ ТРАКТОРОВ

Создание тракторов, обладающих высокими эксплуатационными качествами, надежностью и долговечностью, выступает одной из важнейших задач современного машиностроения. Для ее решения необходимо проведение разносторонних исследований, в том числе по определению нагруженности узлов и агрегатов в реальных условиях.

ЗАКОН ИЗМЕНЕНИЯ

Таким образом, в ходе исследования были сделаны определенные выводы. Прежде всего, начало буксования выключаемого фрикциона определялось величиной момента сопротивления, чemu на кривой записи параметра M_2 соответствовало его уменьшение — точка x' . Устройство ФШ заканчивало буксоваться, когда M_1 снижалось до нуля. Прокальзывание включаемого фрикциона стартовало в точке d' и завершалось в точке q_1 . Время переключения передач при данной регулировке гидроаккумулятора определялось величиной момента сопротивления, и чем он оказывался больше, тем длительнее становилось время перемены. Период нарастания давления во включаемом фрикционе увеличивался на $\approx 0,3\text{--}0,4$ с на участке $x\text{--}q$ из-за перемещения плунжеров гидроаккумулятора из одного крайнего положения в другое. При таком законе изменения давлений во включаемом и выключаемом фрикционах циркуляция паразитной мощности была возможна только при малых моментах сопротивления, когда отключаемое устройство еще не буксовало, а активированное — уже не прокальзывало, поскольку давление было достаточным для передачи момента сопротивления.

ВЗАИМНАЯ ЗАВИСИМОСТЬ

Анализ результатов испытаний показал, что средняя величина крутящего момента на промежуточном валу коробки передач M_2 находилась в пределах от 207 до 385 Нм на пахоте и культивации, от 138 до 316 Нм — на транспорте. Частота вращения первичного вала коробки передач началом переключения была различной — от 1800 до 2322 об/мин. Средняя крюковая нагрузка находилась в интервале 15–19 кН на пахоте и культивации, 6–8 кН на транспорте. Время переключения передач определялось средней относительной скоростью ведущих и ведомых частей фрикциона за период включения, а также моментом сопротивления. В зависимости от указанных факторов оно изменялось от 0,2 до 0,77 с.

Существенное влияние на весь процесс переключения передач оказывала частота вращения первичного вала перед началом перехода. Чем она была выше, тем при прочих равных условиях оказывалось больше буксование фрикционов. Минимальное значение момента на промежуточном валу M_{2min} во время переключения передач свидетельствовало о качестве перекрытия или разрыве потока мощности. При сравнении между собой значений M_{2min} при различных регулировках гидроаккумулятора и в случае, когда последний был заглушен, отмечалось, что чем больше прокладок размещалось в устройстве, тем ниже оказывался M_{2min} , то есть тем хуже было качество перекрытия. В случае с заглушенной машиной наблюдался разрыв потока мощности, длительность которого колебалась от 0,04 до 0,1 с. Однако чем меньше была величина M_{2min} в процессе перемены передач, тем при прочих равных условиях больше оказывалась ра-



бота буксования выключаемого и в особенности включаемого фрикциона.

ДЛЯТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕХОДА

Значительная разница в процессе переключения передач на пахоте и культивации не была замечена. На транспорте при перемене ступеней работа буксования фрикционов была существенно меньше — в 2–4 раза, чем в аналогичных условиях на остальных операциях. Данную особенность можно объяснить меньшими величинами момента сопротивления и относительной скорости, поскольку агрегат в этом случае продолжительное время может двигаться по инерции. Максимальное значение работы буксования включаемого фрикциона, составляющее 11,064 тыс. Дж, было зафиксировано на культивации при переключении с XI на XII передачу, когда регулировка гидроаккумулятора была I–0–I. При перемене передач с высшей на низшую в целом работа буксования фрикционов оказалась несколько ниже, чем при обратном переходе.

Коэффициент динамичности, характеризующий динамическую нагруженность трансмиссии при переключении передач, был высок и составлял на пахоте и культивации 1,2–1,3. При выполнении транспортных работ он равнялся 1,03–1,05. Сравнение процессов перемены ступеней с заблокированной и разблокированной гидромуфтой при одинаковом моменте сопротивления показало, что в первой ситуации частота вращения первичного вала оставалась более высокой, следовательно, значение средней угловой относительной скорости ведущей и ведомой частей включаемого фрикциона было больше, чем во втором случае.

По этой причине длительность перехода передач и работа буксования активируемого устройства оказались на 25–30% выше при заблокированной гидромуфте.

УМЕНЬШИТЬ БУКСОВАНИЕ

В целом проведенное специалистами исследование показало, что время переключения передач при заводской регулировке гидроаккумулятора определялось величинами момента сопротивления и относительной скорости между ведущей и ведомой частями фрикциона. При любом варианте регулировки в данных условиях эксплуатации в контуре между выключенным и включаемым устройствами циркуляция паразитной мощности не наблюдалась. При заглушенной машине отмечался разрыв потока мощности, то есть значение момента на промежуточном валу падало до нуля. Оптимальным вариантом регулировки можно считать 0–0–0, когда из гидроаккумулятора удалены прокладки, поскольку в этом случае момент на промежуточном валу при переключении передач снижается слабее всего. Кроме того, для уменьшения работы буксования фрикционов целесообразно перед переменой передач сокращать частоту вращения первичного вала коробки, а для понижения коэффициента динамичности при переключении ступеней необходимо повысить качество перекрытия путем установки в гидроаккумуляторе пружин большей жесткости. Обозначенные выводы помогут оптимизировать работу тракторов.

**С. КАПОВ, А. БОБРЫШОВ, А. ОРЛЯНСКИЙ,
А. ПЕТЕНЁВ, И. ОРЛЯНСКАЯ**



ВЕЛЕС

Официальный дилер: ОАО «Гомсельмаш»,
ЗАО «Рубцовский Завод Запасных частей»

направление
ул. Карбышева
от автовокзала

Торговый дом
“Велес”
ул. Сибирская, 131

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ В НАЛИЧИИ НА КОМБАЙНЫ:**
 «Полесье 812», «Полесье 1218», «Есиль 740»,
 «Есиль 760», «Енисей 1200НМ», «Вектор». (официальный дилер ОАО «Гомсельмаш»)

- ЗЕРНОМЕТЫ ПР-ВА «РОСТЕЛЬМАШ»**



- РЕАЛИЗУЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ:**
 на трактора (К-700,701; МТЗ; Т-4; ДТ-75);
 на почвообрабатывающие агрегаты (БДТ, ЛДГ, СТС, СЗС, ЗПГ, ПГ; КПЕ);
 на комбайны («Енисей» 1200, 950; «Вектор»; «Есиль»).

- ДОСТАВКА ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ:**

- БДМ DANA (Рубцовск)
 Плуг обратный PERESVET (Рубцовск)
 Плуг чизельный SVAROG (Рубцовск)
 Плоскорез-глубокорыхлитель STAVR (Рубцовск)
 Борона пружинная БЗГ-24 Мечта (Барнаул)

г. Костанай, ул. Сибирская, 131, (угол ул. Карбышева)
 Тел.: 8(7142) 28-07-57, 28-01-49, моб.: 8 701 472-73-30.

TeeJet® TECHNOLOGIES

TERRA GD

GROWTH & DEVELOPMENT

Республика Казахстан, г. Кокшетау,
 ул. Валиханова, 197 а, 4 эт., оф. 1
 моб.: +7 707 808 86 43
 gerassimenko@terra-gd.kz



Типичные работы:

- Луга и пастбища
- Сады и виноградники
- Зерновые культуры
- Все подготовительные работы
- Работы в темное время суток



ТОО «ПОДШИПНИК-2016»

ПОДШИПНИКИ:

NBS, SKF, FKL, FAG, TIMKEN, DAS Lager, KABAT, ГПЗ
 всех типов и размеров
 на все виды техники и оборудования

САЛЬНИКИ В АССОРТИМЕНТЕ

8 (7142) 21 25 59
 8 702 245 39 77
 8 777 580 41 96
 8 747 323 83 36

cerz101@mail.ru



Республиканский журнал



zapchasty.kz

MATRIX® 430

УМНЫЙ И ПРОСТОЙ НАВИГАТОР

Ищете простую и недорогую навигационную систему? Компактный навигатор Matrix 430 идеально подходит для начинающих пользователей. Цветной сенсорный экран позволяет эффективно управлять машиной с минимальными пропусками и перекрытиями.

Основные параметры:

- Простой в использовании
- Понятные иконки
- Измеряет площадь поля
- Закрашивает обработанные участки
- Запоминает последнее место остановки
- Сохраняет последнюю работу
- Работает в различных единицах измерения

Преимущества:

- Позволяет пропускать ряд для простоты разворота на повторной полосе
- Создает отчет об обработанных участках
- Легко перемещается между машинами
- Дистанционно управляет вкл/выкл автоматического закрашивания обработанной поверхности
- Имеет выход GPS скорости
- Просто введите рабочую ширину и начните работу
- Проще в использовании, чем автомобильный навигатор



Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz

Гусеничный или колесный ход. Что лучше?

Большинство современных производителей тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин наряду с колесным типом движителя предлагают модели на гусеничном ходу. Выбор того или иного типа ходовой системы зависит от ряда факторов: универсальность, удобство применения, простота ремонта или технического обслуживания, конкретные производственные условия при выполнении сельскохозяйственных операций, стоимость приобретения техники и затраты денежных средств на ее эксплуатацию, расход топлива, удобство передвижения по асфальтированным дорогам и многое другое.

ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ И МАЛЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА

Радиус поворота трактора является важнейшим параметром, определяющим размеры поворотных полос, при чрезмерном увеличении которых снижается рабочая длина гона. Данный факт приводит к уменьшению производительности машинно-тракторного агрегата за счет более раннего выглубления рабочих органов или отключения приводов прицепных машин.

Маневренность трактора позволяет качественно обрабатывать участки сложной конфигурации и выполнять рабочий процесс в труднодоступных местах - вблизи линий электропередач, ограждений, многолетних насаждений и иных препятствий. Если сравнивать колесный и гусеничный ход, то преимущество безусловно остается за гусеничным трактором, для которого радиус поворота существенно меньше.

УДОБСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Появление резинометаллических и резиновых гусениц позволило тракторам без проблем перемещаться на рабочие участки по дорогам общего пользования. Для реализации сельскохозяйственного производства Российской Федерации тракторам приходится довольно часто следовать на рабочие участки и возвращаться в парк по асфальтированным дорогам. Учитывая, что ширина трактора на гусеничном ходу меньше ширины колесных тракторов со сдвоенными и строенными колесами, преимущество остается за резиновыми и резинометаллическими движителями. Однако колесные тракторы позволяют развивать несколько большую скорость и обеспечивают мягкий ход по дорогам с твердым покрытием, что делает критерий передвижения по асфальтированным или бетонным дорогам спорным



для выявления преимущества того или иного типа движителя.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Учитывая все рассмотренные преимущества следует обратить внимание на такой важный критерий, как универсальность. Действительно, большинство сельскохозяйственных операций требует применения универсальных колесных тракторов для выполнения таких работ как внесение удобрений и химических средств защиты растений, уход за сельскохозяйственными культурами, междурядные обработки, работы на фермах, транспортные операции.

Применение гусеничного движителя ограничено выполнением тяжелых почвообрабатывающих операций, требующих развития огромных тяговых усилий и высоких тягово-цепных качеств при агрегатировании трактора с широкозахватными машинами. Колесный движитель можно считать более подходящим для выполнения большинства сельскохозяйственных операций. Также колесный трактор удобен для эксплуатации с

навесным погрузочным оборудованием. Для работы в крупных хозяйствах, где приходится выполнять основную обработку полей большой площади целесообразно оснастить парк машин несколькими тракторами на гусеничном ходу.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Подводя итог, следует отметить следующие преимущества и недостатки колесных и гусеничных движителей.

Преимущества гусеничного движителя: плавность хода по полям с неровным рельефом, более стабильная работа на склонах, высокая маневренность, высокие тягово-цепные качества и возможность использования на различных почвах, а также минимальные регулировки для функционирования ходовой системы.

Недостатки гусеничного движителя: низкая управляемость, вибрация на твердых поверхностях, низкая транспортная скорость и высокая стоимость приобретения.

Преимущества колесного движителя: универсальность применения, плавное движение по дорогам с твердым покрытием, удобное рулевое управление, низкие затраты на приобретение, техническое обслуживание и ремонт, высокая транспортная скорость.

Недостатки колесного движителя: сравнительно высокое буксование движителей, повышенная чувствительность к неровностям поля, неудовлетворительная работа на склонах, низкая проходимость на переувлажненных почвах.

Применение гусеничного движителя ограничено выполнением тяжелых почвообрабатывающих операций, требующих развития огромных тяговых усилий и высоких тягово-цепных качеств при агрегатировании трактора с широкозахватными машинами. Колесный движитель можно считать более подходящим для выполнения большинства сельскохозяйственных операций.

КАЗАХСТАНСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ АГРАРНЫЕ ВЫСТАВКИ



KazAgro&KazFarm

KAZAKHSTAN INTERNATIONAL AGRARIAN EXHIBITIONS

12-14 октября 2022



Казахстан, Нур-Султан

Международный выставочный центр «EXPO»

ОРГАНИЗАТОР:



+7 (701) 216-22-91
+7 (701) 958-29-72

project@expogroup.kz
manager@expogroup.kz

kazfarm.kz
kazagroexpo.kz

expogroupkaz



Как управлять сельхозпредприятием из любой точки мира?

Ко-боты, 3D-печать, дистанционное управление и мониторинг, точное земледелие — всё это технологии, меняющие сельское хозяйство уже сегодня и определяющие, каким оно будет завтра. Сокращение расходов на ГСМ и расходные материалы, СЗР и удобрения, повышение урожайности и рентабельности, облегчение человеческого труда и новые возможности взаимодействия между человеком и машиной — не фантастика, а новая реальность. О перспективных направлениях развития сельскохозяйственного машиностроения, инновационных разработках и технологиях будущего журналу «Агротехника и технологии» рассказали эксперты и участники рынка

Окончание. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

ЧТО ЖДЕТ?

Так, уже сегодня Ростсельмаш производит целый спектр электронных систем, делится специалист. В их основе - цифровая платформа агроменеджмента «Агротроник», которая объединяет системы в единое целое. Как рассказал Андрей Рябов, в «Агротроник» интегрированы сервисы «PCM Роутер» и «PCM Файс АйДи». Первый представляет собой алгоритм, благодаря которому система определяет оптимальные маршруты передвижения основных и вспомогательных машин, помогает выстроить траекторию их передвижения, по-максимуму задействовать их в уборке. А второй распознаёт пользователя на основании поиска по базе биометрии и разрешений на управление сельскохозяйственной техникой. Система допускает к управлению агромашиной только разрешённых водителей.

Комплекс цифровых сервисов, говорит Андрей Рябов, представлен широким набором систем, например, системами автоуправления. PCM Агротроник Пилот 1.0» позволяет управлять траекторией движения комбайна и вести его параллельно предыдущему гону. При этом базовая станция RTK обеспечивает высокую точность (до 2,5 см), непрерывно передавая сигналы коррекции посредством радиоканалов. «Одна базовая станция может передавать поправки на группу комбайнов. Система автоматически выполняет развороты, а также поднятие и опускание жатки в начале и в конце гона.

Он также обратил внимание, что «PCM Агротроник Пилот 2.0» является первой в мире гибридной системой автоуправления на основе RTK и машинного зрения. RTK-поправки дают высокую точность вождения в 2,5 см, а машинное зрение способно вовремя распознать препятствие и остановить перед ним комбайн. Благодаря машинному зрению «PCM Агротроник Пилот 2.0» обеспечивает безопасность при проведении операций.

В целом, как утверждает Андрей Рябов, благодаря использованию систем автоуправления Ростсельмаш эффективность проведения сельхозработ увеличивается на 30%. При этом экономится ГСМ, а работа в условиях плохой видимости и в тёмное время суток становится эффективнее. В частности, одна из таких систем, помогающих механизатору увеличивать эффективность сельхозработ в ночное время - «PCM Ночное видение» - основана на технологии машинного зрения, делится специалист.



- Технология позволяет определить препятствия ночью на расстоянии до 1,5 тыс. м, тогда как аналогичные системы, которые до этого использовались на сельхозтехнике, предоставляли обзор всего лишь в пределах 20-50 м, - утверждает Рябов, добавляя, что технология востребована при обработке полей пестицидами, так как эти мероприятия проводятся в ночное время.

ПРОГНОЗЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Новые технологии продолжат идти в ногу со временем, то есть по пути повышения производительности агромашин. Если же говорить о ближайшем будущем, то, по его прогнозу, будет увеличиваться доля мощной техники.

- Ей по-прежнему будет управлять человек, но управление высокоеффективными машинами будет осуществляться с помощью комплекса электронных систем, включая системы автонастройки под разные культуры, задачи или условия работы, системы автоуправления и синхронизации различных машин и всего парка техники сельхозпредприятия, а также системы идентификации, - рисует картину будущего прогресса Андрей Рябов.

- Совершенно точно можно сказать, что сельское хозяйство ждёт приход технологий, связанных с искусственным интеллектом и интернетом вещей, - уверен директор по маркетингу компании «Амазоне» Олег Скобов.

Говоря о глобальных тенденциях в сельско-

хозяйственном машиностроении, руководитель отдела маркетинга John Deere в России Александр Беляев, назвал тренд к увеличению, причём во всех смыслах.

- Хозяйства укрупняются, и, как следствие, становится актуальнее запрос на крупную технику, - пояснил он. - Разумеется, производители стараются на него отвечать - например, мы выпустили новое поколение зерноуборочных комбайнов X9. Такая машина способна убирать 100 т/час, а повреждение зерна при этом составляет менее 1%.

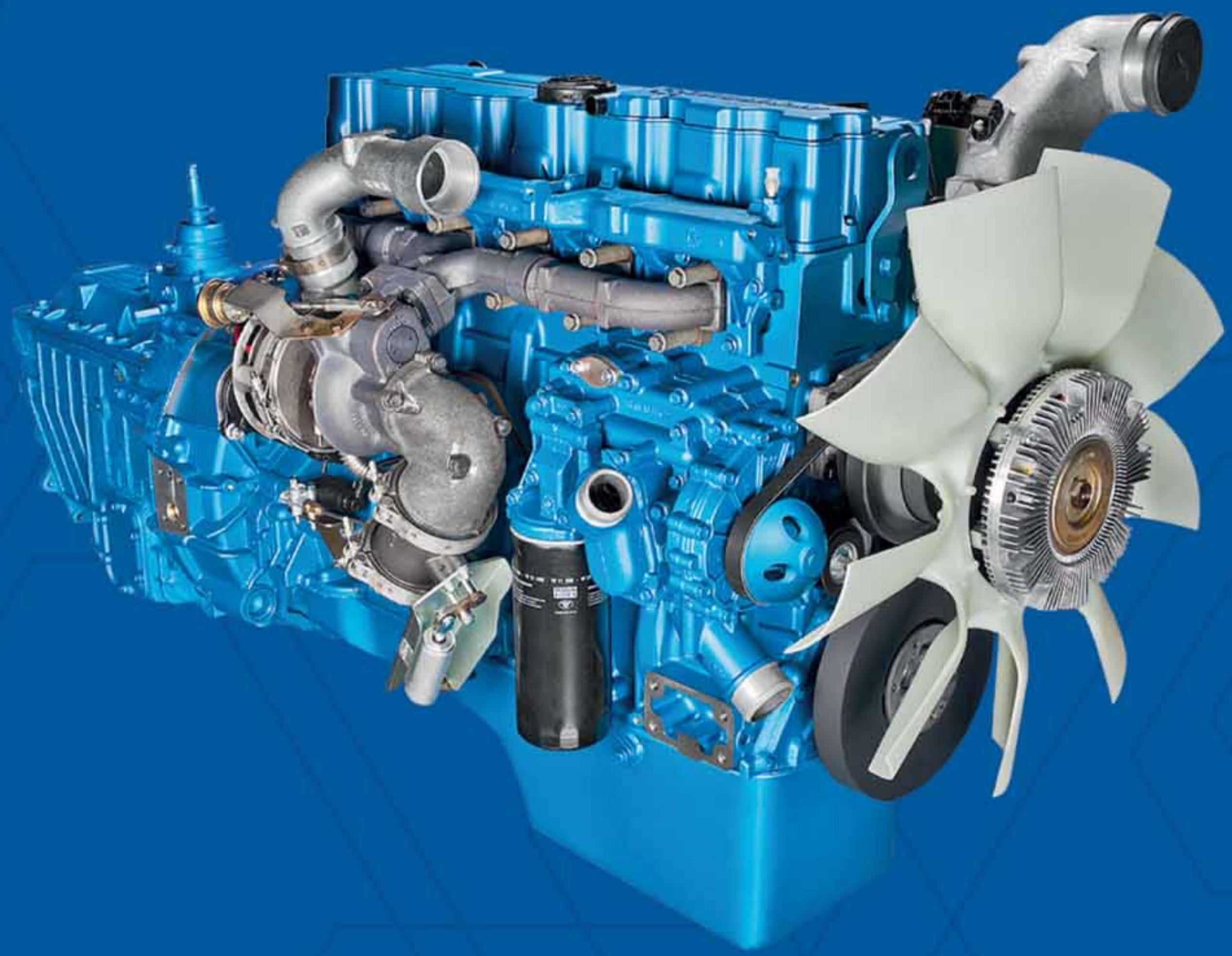
Кроме того, его компания недавно анонсировала выпуск самого большого прицепного опрыскивателя за всю историю John Deere - R975i с объёмом бака 7500 л.

- Разумеется, с учётом этого тренда мелким хозяйствам труднее конкурировать с крупными, поэтому они всё чаще объединяются в кооперативы либо совместно покупают современную технику - эта тенденция распространена в Европе, но российские аграрии также к ней присматриваются, - отметил Александр Беляев.

- Один из основных вызовов нового времени связан с тем, что многие аграрии достаточно консервативны, поэтому не спешат переходить на инновационные методы. Отчасти это объяснимо, ведь пробовать новое - это всегда риск. Кроме того, требуются инвестиции, так что далеко не все хозяйства могут себе позволить масштабные внедрения.

Виктория ЗАГОРОВСКАЯ

Двигатели и оригинальные запасные части **ЯМЗ**



**ТОО «АГРОТРАК» - официальный дилер
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)**

г. Кокшетау, Северная промзона, проезд 1, строение №31
тел.: 8-800-070-74-01
www.agrotrak.ru, www.agrotrak-shop.ru



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



NASEC
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АГРАРНЫЙ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР



AGRO CREDIT
АГРАРЛЫҚ НЕСНЕ КОРПОРАЦИЯСЫ



СПОНСОР ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ:

avgust sgor protection
С нами расти легче!

**GREEN DAY
JAÑA DALA**
Казахстанский День Поля
ЛУЧШИЕ АГРАРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

13-14 ИЮЛЯ, 2022

**«КАЗАХСТАНСКИЙ ДЕНЬ ПОЛЯ
«JAÑA DALA/GREENDAY 2022»**

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ

**на демонстрационных полях ТОО «Енбек»
Аккольского района, Акмолинской области**

+7 701 588 5497,
e-mail: expotime.kz@gmail.com
+7 701 516 4102,
e-mail: expotime.direction@gmail.com
+7 778 562 6736,
e-mail: baskakova_l.l@mail.ru
+7 701 235 2999,
e-mail: adt.expotime@gmail.com

<https://expotime.kz/>
https://www.instagram.com/jana_dala_greenday/

организатор:



expotime



Акмолинская область, г. Кокшетау,
ул. Алатау(Горветка) 2, каб. 12,
тел.: 8(7162) 76 08 46, +7 777 306 22 52,
+7 702 357 68 69, +7 777 896 62 04(WhatsApp)

Компания “Сайтагро”- предлагает сельскохозяйственную технику



БДТ “Богатырь”
ш.з. 4- 7,2 м.



Плуг навесной
ПЛН-3-6 м.



Бороны дисковые
2,3,4x рядные, 1,8-8 м.



Культиватор ПРЕСТИЖ



Самопередвижной
сепаратор очистки семян
АЛМАЗ



Зерноочистительный
самоходный
комплекс ЗСК-70



Зернометатель
ПЗМ-110,170



Универсальный
сепаратор УС-40С

agrosnab71@mail.ru

зерноочистка.kz

@saitagro

ИМИДЖЕВАЯ ПРОДУКЦИЯ С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби, 111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz



Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций
СОБСТВЕННИК: ИП Парубин Е. Г.

ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: Евгений ПАРУБИН

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

Анастасия
ПАРУБИНА:
zapchasty_kz@mail.ru

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания № 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информатизации и Информации

+7 (777) 99-88-916
+7 (7142) 91-71-81
+7 (7142) 91-71-61

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область,

г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227 ; тел. +7 (7142) 91-71-81, 91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz

За размещение рекламного материала в журнале “ЗапчастиKZ” ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком “R” печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц. Тираж 5000 экземпляров. Распространяется на территории Республики Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО “Полиграфия Костанай”, г. Костанай, ул. Мауленова, 16.



общество с ограниченной ответственностью
«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»

Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Погрузчик зерна электрический
самоподвижной «ПЗЭС-90»



Погрузчик зерна электрический
самоходный «ПЗЭС-200»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-50»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-80»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25С» (самоподвижной)



Погрузчик зерна навесной
«ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская область, г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
тел./факс: 8 (47233) 4-44-14; 8 960 640 61 40 (WhatsApp)
e-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru