18+ 7 (120) август 2020

ЗАПЧАСТИ KZ
РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

общество с ограниченной ответственностью
«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»
Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:

Погрузчик зерна электрический самоходный «ПЗЭС-90»

Погрузчик зерна электрический самоходный «ПЗЭС-200»

Очиститель зерна фракционный ОЗФ-25

Очиститель зерна фракционный ОЗФ-50

Очиститель зерна фракционный ОЗФ-80

Очиститель зерна фракционный «ОЗФ-25С» (самопередвижной)

Погрузчик зерна навесной «ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская обл., г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
Тел./факс: 8 (47233) 4-44-14, тел.: 8 (47233) 4-44-56, 4-80-28
E-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru

Оригинальные и аналоговые запчасти: почувствует ли комбайн TUCANO разницу?

Сокращение расходов – это естественное и закономерное стремление любого бизнеса. Поэтому рано или поздно, многие фермеры задают себе вопрос: а есть ли смысл платить более высокую цену за оригинальные запчасти? Повлияет ли это как-то на работоспособность, эффективность и надежность зерноуборочного комбайна TUCANO? Чтобы клиенты компании не подвергали риску собственную технику, инженеры CLAAS совместно с компанией Deula из Рендсбурга проводят полномасштабные полевые испытания с запасными частями CLAAS ORIGINAL и их аналогами. При этом основное внимание уделяется сопоставлению результатов использования запчастей в идентичных условиях.

В первую очередь следует отметить, что в более высокую цену оригинальных запчастей заложены и более высокие затраты, связанные не только с самим производством расходных материалов и комплектующих, но и с НИОКР. Значительные инвестиции компания CLAAS направляет в изучение и расчет износостойкости и прочностных характеристик используемых материалов, нахождению оптимальных форм и размеров, способам соединения отдельных деталей и узлов и т.п. На основании тщательных расчетов возможных нагрузок формируются графики технического обслуживания и устанавливаются сроки гарантии.

Таким образом более высокая цена запчастей – это не «переплата» за фирменную упаковку, а по сути приобретение дополнительных гарантий производителя, который полностью принимает на себя ответственность за минимальные сроки службы и эффективность расходных материалов. К примеру, смазка CLAAS – консистентная, обладающая определенной вязкостью, что позволяет ей долго не вымываться и держаться на деталях, уменьшая их износ и обеспечивая гарантированные заводом сроки службы. Характеристики материалов сторонних производителей инженерам CLAAS неизвестны и брать на себя обязательства по гарантийному обслуживанию изношенных раньше времени узлов и агрегатов в этом случае они уже не могут. В результате, сэкономленные при покупке неоригинальных материалов 20-30% могут вылиться в дорогостоящий ремонт, в разы превышающий суммы, которые были бы потрачены на ГСМ от CLAAS.

Чтобы не быть голословными, специалисты CLAAS совместно с компанией Deula из Рендсбурга с 2010 года начали проводить полномасштабные полевые испытания, когда при одних и тех же работах в идентичных условиях параллельно тестируются оригинальные и аналоговые запасные части. К примеру, на жатку комбайна на одну половину устанавливаются оригинальные ножи, а на вторую – аналоговые. После уборки определенного объема урожая сравнивается, как они себя проявили, замеряется степень износа, доля вышедших из строй деталей и т.п.

К примеру, в числе ключевых расходных материалов комбайна TUCANO – ножи для жатки и системы измельчения, от которых зависит качество среза, равномерность потока массы и эффективность работы молотильно-сепарирующего устройства. Практические испытания продемонстрировали, что при одинаковой нагрузке на изгиб количество поломок ножей ORIGINAL почти в 10 раз ниже, чем аналоговых: 7% против 60%. А осмотр ножей после обработки 300 га выявил, что детали-аналоги утратили оптимальную остроту, в то время как ножи ORIGINAL заточки не требовали.

Сравнительные испытания билльных ножей зафиксировали более низкое качество измельчения соломы, отрицательно сказывающееся и на ее распределение по полю. Это особенно важно для хозяйств, применяющих бесплужную технологию обработки почвы, при которой с этого, по сути, начинается подготовка поля к следующему посеву.

Более высокую эффективность продемонстрировали, среди прочего, и оригинальные ремни барабанов. Детали ORIGINAL отличались более точным размером, обеспечивавшим поверхность прилегания в 13,81 см кв., в то время как у аналога этот показатель был лишь 12,88 см кв. Это обеспечивало уменьшение износа и увеличение срока службы, а также оптимальную передачу усилия, экономию топлива. Эксперты также обратили внимание на более высокую прочность на разрыв и лучшую термостойкость.

В целом, по совокупности всех проведенных за последние 10 лет испытаний эксперты пришли к выводу, что детали CLAAS ORIGINAL, помимо снижения расходов на гектар, имеют и многие другие преимуществ. Их использование обеспечивает максимальную работоспособности машины, снижает, а не повышает, как многие ошибочно считают, расходы на техобслуживание, улучшает качество работы, увеличивает срок службы узлов и агрегатов и способствует выходу на максимальную производительность уборки.

Получить консультацию, а также больше узнать о сервисе и запчастях для машин CLAAS вы можете, обратившись в свой региональный центр обслуживания компании CT AGRO – официального дилера CLAAS в Казахстане.

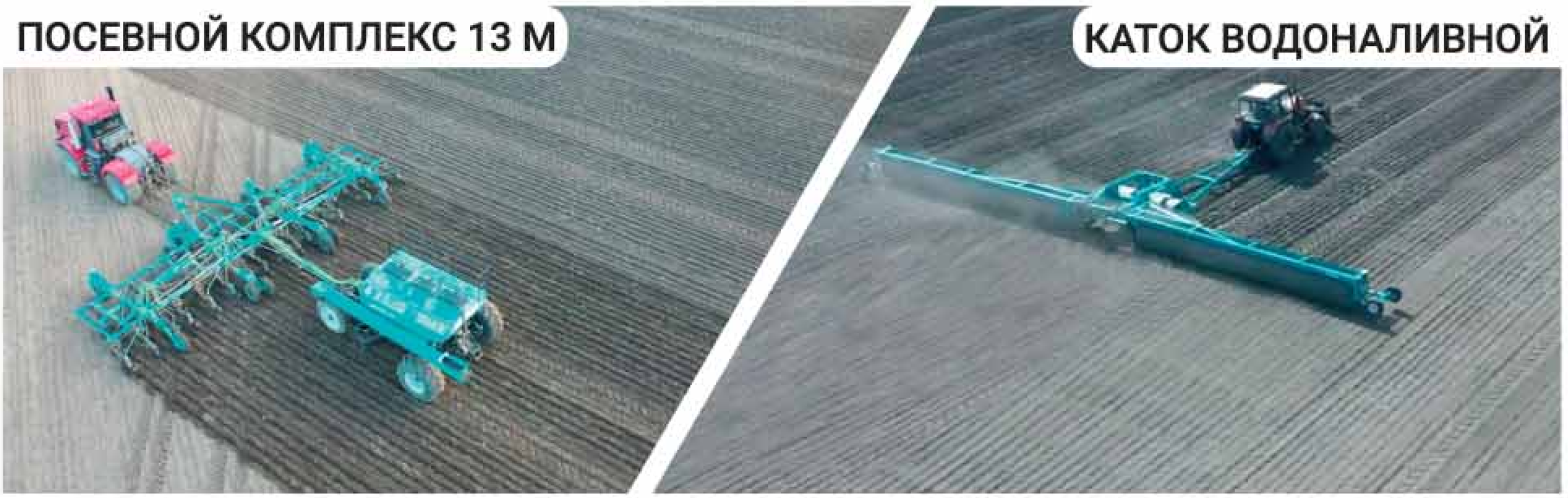
CT AGRO. ГАРАНТИЯ ВАШЕГО УСПЕХА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА!

www.ctagro.com

Республика Казахстан
Костанайская обл., г. Лисаковск,
Промзона 2, здание 6/1
8(71433)3-09-99, 2-01-59 parts1@donmar.kz

Дон Мар

www.donmar.kz



Сильный и экономичный Diamant 16

Если вам нужен плуг, отличающийся высокой маневренностью, которая позволяет ему быстро двигаться по узким поворотным полосам, и существенно повышать производительность, то полунавесной плуг Diamant 16 от компании LEMKEN – это отличное решение.

По своим характеристикам - управлению, качеству работы и производительности – он в полном объеме отвечает этим требованиям. Простое в обращении устройство регулировки ширины захвата в моделях V подходит для работы на разных почвах и в разных погодных условиях, что является весомым вкладом в экологичное и экономичное земледелие.

ЭКОНОМИЯ ЗАТРАТ

Высокая устойчивость плугов соответствует растущей тяговой мощности тракторов при большой ширине захвата. Несмотря на большую ширину захвата, вспашку почвы можно выполнять в непосредственной близости от ограждений, рвов и границ участка. Регулировка предплужников для запашки навоза выполняется быстро и просто, без помощи инструментов. Оснащен ракетами Dural в базовом оснащении. Поколение корпусов плуга DuraMaxx обеспечивает долгий срок службы, уменьшает налипание и снижает требуемое тяговое усилие. Это способствует экономии затрат во время эксплуатации плуга. Защита от перегрузок Hydromatik-T обеспечивает срабатывание корпусов плуга в трех направлениях. Система регулировки Optiline обеспечивает экономию топлива до 10%.Благодаря усилителю тяги уменьшается пробуксовка и повышается нагрузка на заднюю ось трактора. Это позволяет снизить расход топлива.

ВНЕ БОРОЗДЫ И В БОРОЗДЕ

В последние годы наблюдается тенденция к использованию больших тракторов с шинами шириной 710, 800 мм и больше. Таким колесам недостаточно места в борозде, поэтому при проезде по разрыхленной почве и на краях борозды они создают вредные уплотнения почвы. В связи с широким распространением систем управления на базе GPS вспашка вне борозды стала удобной для трактористов. Если раньше вне борозды вспашка производилась в основном гусеничными тракторами, то современные системы управления даже при использовании стандартных тракторов обеспечивают удобную вспашку с точным стыком борозды. Если поверхность почвы мешает оптимальной передаче тягового усилия из-за влажности, или если нужно вспахать последнюю борозду, плуги Diamant 16 можно быстро и просто переключить на вспашку в борозде. Вспашка вне борозды плугом Diamant 16 OF обеспечивает щадящую обработку почвы, поскольку колеса трактора не попадают в борозду.

Снижение давления на грунт при вспашке вне борозды положительно влияет на структуру почвы. Можно использовать на тракторах с габаритной шириной до четырех метров. На склонах даже возможна вспашка при движении вниз по склону. Вспашка точно по краю поля возможна вне борозды и в борозде. При вспашке вне борозды раму можно поворачивать в два положения. На маленьких тракторах при работе, например, с плугом Diamant 16 на 5 борозд качающийся цилиндр выдвигается наполовину. При работе с плугами на 7 борозд и больше цилиндр выдвигается полностью, чтобы обеспечить оптимальное расстояние до кромки борозды и вспашку без бокового увода.

Плуги Diamant 16 можно дополнительно оснастить усилителем тяги. Дополнительный гидравлический цилиндр переносит вес с плуга на заднюю ось трактора, усиливая тягу трактора. Такая «умная балластировка» уменьшает пробуксовку и тем самым экономит топливо.

УДОБНАЯ РЕГУЛИРОВКА

Плуг Diamant 16 оснащен гидравлическим устройством регулировки глубины. Глубина обработки плуга регулируется спереди с помощью трехточечной системы тяг, сзади на опорном колесе с помощью гидро-механического (базовая комплектация) или электрогидравлического (опция) устройства. При этом соответствующий запорный вентиль устанавливается в положение регулировки SET или WORK вручную или посредством гидрораспределителя, управляемого из кабины трактора. Хорошо видимый индикатор облегчает регулировку глубины обработки. Кроме того, он защищает подъемный цилиндр от загрязнения. Гидропневматический амортизатор демпфирует высокие ударные нагрузки.

ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗОК

Все устройства защиты от перегрузок LEMKEN обеспечивают защиту от повреждений при наезде острия лемеха на препятствие. В серийной комплектации Diamant оснащен двойным предохранительным срезным устройством со срезным болтом. При оснащении автоматическим устройством защиты от перегрузок срезной болт обеспечивает защиту от повреждений в случае застревания системы между камнями или корнями. Плуг Diamant в исполнении T оснащен устройством защиты от перегрузок Hydromatic. Усилие срабатывания регулируется с помощью запорного крана под манометром. Для продления срока эксплуатации трактора и плуга усилие срабатывания всегда должно быть минимальным.

LEMKEN
The Agrovision Company

г. Нур-Султан, район Алматы, ул. А. Пушкина, дом. 25, ВП 18
e-mail: v.zhuravlev@lemken.kz, web: www.lemken.kz
mob.: +7 705 749 44 66 Виктор Журавлев

KZ
ҚАЗАҚСТАНДА ЖАСАЛҒАН
СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ

ПОДРОБНЕЕ:

СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ

Казахстан,
г. Нур-Султан, ул. Иманова 17, ВП-12
Тел.: +7 7172 21 79 09, +7 771 330 00 20
kz.rostselmash.com

РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов

С гарантией отличного качества

Перед каждым земледельцем стоит комплекс сложных задач, одна из которых - сберечь собранный урожай, сохранив его качество на долгое время. Важнейшим приемом в процессе сохранения свежеубранного зерна является очистка его от примесей, в результате чего повышается его качество, обеспечивается более высокая пригодность использования на пищевые, технические, семенные, фуражные цели. Очистка зерна от примесей - незыблемое правило, которого придерживаются все аграрии, выращивающие свой урожай в зонах рискованного земледелия. А таких зон в нашей стране, где урожай «страдает» от засухи, заморозков, дождей, к сожалению, немало.

Именно поэтому перед любым руководителем сельхозпредприятия остро стоит вопрос выбора зерноочистительного оборудования, способного обеспечить эффективный результат работы всей сложной цепочки технологических операций очистки зерна и семян.

НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Исторически сложилось, что многие сельхозпредприятия стараются «выжать» максимум из имеющейся у них в хозяйствах и пока еще работающей зерноочистительной техники. Но сегодняшние строгие стандарты, предъявляемые к выпускаемой продукции, требуют использования современного высокотехнологичного оборудования, гарантирующего отличное качество и сохранность даже изначально влажного и засоренного продукта.

Солидный опыт в сфере производства сельскохозяйственной техники, активный поиск в области инженерно-технических разработок, внедрение передовых технологий позволили предприятию «Осколсельмаш» г. Новый Оскол Белгородской области наладить выпуск современной качественной зерноочистительной техники, способной безотказно работать в тяжелых специфических условиях, характеризующихся повышенной влажностью и засоренностью поступающего на обработку материала.

ТЕХНИЧНО И ТЕХНОЛОГИЧНО

В линейке продукции, выпускаемой предприятием, особое место занимают фракционные зерноочистительные комплексы, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего с полей вороха зерновых, крупяных, бобовых и мелкосеменных культур: ОЗФ-50, ОЗФ-80. Это уникальные высокопроизводительные машины нового поколения, обладающие явными конкурентными преимуществами - по своим характеристикам комплексы превзошли как отечественные, так и зарубежные аналоги.

Примененные на машинах ОЗФ двухаспирационная система с диаметральным вентилятором и особая двухъярусная схема расстановки решет позволяют выделить из зернового вороха на самой ранней стадии послеуборочной обработки засорители, биологически не полноценные зёрна, имеющие повышенную влажность и являющиеся благоприятной средой для обитания и размножения микроорганизмов, ухудшающие посевные качества семян.

Таким образом, благодаря использованию зерноочистительных комплексов от «Осколсельмаш» сельхозтоваропроизводители имеют возможность получить высокотехнологичный семенной материал уже на стадии предварительной очистки, то есть за один технологический пропуск и без применения дополнительного оборудования чистота зерна достигает **99,8%**!

Кроме всего, высокопроизводительные комплексы от «Осколсельмаш» надежны в работе, просты в эксплуатации, понятны в регулировках и настройках. И при всех своих плюсах привлекательны по цене. Заводские цены на ОЗФ-50 и ОЗФ-80 на порядок ниже цен на импортные и отечественные машины такого же класса.

МОБИЛЬНОСТЬ С СОХРАНЕНИЕМ КАЧЕСТВА

Интерес аграриев к технике «Осколсельмаш», характеризующейся отличным качеством, многофункциональностью, высокой производительностью и удобством в эксплуатации, постоянно растет. Тесное взаимодействие специалистов компании со своими клиентами, не упускающими возможности узнать об инновациях, внедряемых в технологический процесс производства, способствует появлению новых усовершенствованных моделей техники. Так, спрос на передвижные зерноочистительные комплексы способствовал появлению на рынке модели ОЗФ-25 С. В отличие от стационарных многофункциональных ОЗФ-50 и ОЗФ-80, новый комплекс способен самостоятельно передвигаться, загружать себя и выгружать готовое зерно триммером в бурт или транспортное средство! Вместо триммера может устанавливаться ленточный транспортер, который уменьшает травмирование зерна при подготовке семян.

Потребители по достоинству оценили мобильность, высокую производительность и удобство эксплуатации конструкции, а также отметили, что с приобретением мобильности

комплекс сохранил такое же высокое качество очистки, как и у «старших братьев» ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ»

Предприятие наряду с необходимым набором зерноочистительных машин производит для селян и различную зернопогрузочную технику производительностью от 90 до 250 т/час, предназначенную для погрузки зерна в большегрузные транспортные средства, формирования буртов зерна, механического перелопачивания его на открытых площадках и в складских помещениях, а также загрузке и выгрузке зерна из зернохранилищ. Это погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-90 и ПЗЭС-200, погрузчик зерна навесной ПЗН-250. Вся техника «Осколсельмаш» официально сертифицирована в ЕАЭС системах ГОСТ Р, СДС RU C-RU.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Пожалуй, самой лучшей оценкой работы техники компании «Осколсельмаш» стали отзывы сельхозтоваропроизводителей, в чьих хозяйствах эта техника успешно эксплуатируется уже не первый год.

Сергей Александрович Лесников, ООО ССП «Нива», Воронежская область:

- В нашем хозяйстве работает четыре зерноочистительных комплекса от «Осколсельмаш»: два ОЗФ-50 и два ОЗФ-80. Уже сам этот факт говорит о многом. У этих машин, на мой взгляд, оптимальное соотношение качества работы и цены. Техника многофункциональная, сортирует сельхозпродукцию любого вида, что для нас немаловажно, ведь мы выращиваем различные культуры. В настоящее время два зерноочистителя работают на подсолнечнике, а два – на кукурузе. Зерновые мы уже отработали: пшеницу, ячмень, тритикале и даже просо – мелкосеменную культуру, с которой справится не каждый очиститель. Никаких нареканий у нас не возникает, и вся наша продукция на 100% соответствует ГОСТу. В общем, машины очень хорошие. А так как благодаря высокой культуре земледелия урожайность у нас постоянно растет, задумываемся о приобретении новых зерноочистителей «Осколсельмаш».

Александр Геннадьевич Волков, руководитель ООО «Ниагара» Кваркенского района Оренбургской области:

- В хозяйстве эксплуатируется ОЗФ-50. За отработанное время комплекс зарекомендовал себя с положительной стороны. Машина очень производительная, у нее хорошая аспирация: вентилятор, сконструированный посередине, отлично очищает продукт в начале процесса и в конце работает по типу пневмосепаратора. Действительно, за один прогон можно получить хорошее качество зерна. Но, как правило, мы все-таки делаем два прогона: сначала чистим как товарное зерно, потом прорабатываем семенные партии. ОЗФ-50 работал с разными культурами: софлор, лен, нут… результат отличный, машина не подводила. Положительный момент - реостатом регулируется и вибрация, и обороты. Можно на разных оборотах работать даже в двадцатиградусный мороз, т.е. круглогодично.

В настоящее время планируем приобретение еще трех комплексов и, с большой вероятностью, свой выбор остановим на этих машинах. Тем более, что сегодня комплексы поставляются в усовершенствованном варианте. Могли бы рекомендовать их и другим сельхозтоваропроизводителям.

Приглашаем к сотрудничеству

Техника компании «Осколсельмаш», по отзывам оренбургских аграриев, зарекомендовала себя с положительной стороны: она позволяет снизить травмирование зерна основной фракции и повысить всхожесть семян, что значительно снижает затраты на послеуборочную обработку зернового вороха и подготовку семенного материала, а значит, положительно влияет на повышение доходности хозяйств.

По всем вопросам приобретения техники обращаться:

E-mail:oskolselmash@yandex.ru
Тел./факс - 8(47233)4-44-14, тел.: 8(47233)4-44-56, 4-80-28

BHK AGRO

www.bhkagro.com

CASE IH AGRICULTURE

MacDon

Cummins

ШИРОКИЙ ВЫБОР ЛУЧШЕЙ ТЕХНИКИ

• Предоставление качественного сервисного обслуживания.
• Специальные цены на диагностику и капитальный ремонт двигателей (IVECO, CUMMINS). • Уникальные цены на запасные части.

Связывайтесь с нами по следующим номерам: +7 771 040 11 97; +7 771 666 85 06; +7 701 098 58 12; +7 701 799 84 60
г. Кокшетау (контакты региональных представителей на нашем сайте),
e-mail: a.prisyazheniy@bhkagro.com; v.ponomarenko@bhkagro.com; a.lobko@bhkagro.com; v.shevchuk@bhkagro.com

ТОО «Ата-Су Спецтехника»

- официальный дилер «КОСТАНАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»!

КТЗ
КОСТАНАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

BAITEREK

АНТИВИРУСНАЯ ПРОГРАММА
для казахстанских аграриев

6% СТАВКА ВОЗНАГРОЖДЕНИЯ

БЕЗ ШТРАФОВ, БЕЗ ПЕНИ ЗА ПРОСРОЧКУ ПЛАТЕЖЕЙ

ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД ПО ВЫПЛАТЕ ОСНОВНОГО ДОЛГА НЕ МЕНЕЕ 1 ГОДА

ВСЕ ДОКУМЕНТЫ ПРИНИМАЮТСЯ ОНЛАЙН

БРК-Лизинг
дочерняя организация
АО «Банк Развития Казахстана»

Акция продлится до конца августа

ТОО «Ата-Су Спецтехника» - официальный дилер АО «Петербургский тракторный завод»!

г. Нур-Султан, пер. Шынтас, 2/1
тел.: 8(7172) 38-02-71, 49-96-61, 49-97-43
Директор: 8-701-250-57-75
Менеджер: 8-777-699-99-88, 8-707-505-10-37

e-mail: ata-sust@mail.ru
www.ata-su.kz

РОБОТРАКТОР: интерес уже есть

Сегодня в мире наблюдается значительный рост спроса на сельскохозяйственную технику, в том числе на тракторы. В тренде инновации, повышающие надежность и удобство эксплуатации машины. О новых разработках отрасли тракторостроения рассказали участники рынка.

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

Производители сельхозтехники смотрят на ситуацию более оптимистично.

- Современные машины и технологии играют значительную роль в повышении экономических показателей предприятий АПК, ведь новые орудия более производительны и эффективны при агрегатировании с современными тракторами, оснащёнными такими системами, как TIM, ISOBUS и системами точного земледелия, - говорит Михаил Прохоров, специалист по продукту SAME DEUTZ-FAHR RUSSIA.

По его словам, рост спроса на сельскохозяйственную технику наблюдается во многих странах, в том числе и в России. Они видят положительную динамику на рынке тракторов, которая прогнозируется на ближайшие пять лет. Основным драйвером роста являются государственные программы поддержки сельского хозяйства, направленные, в том числе, на модернизацию парка техники. В течение последних пяти лет наблюдается значительное увеличение доли 1,4- и 2-тягового класса в структуре импортных тракторов. Модели этого сегмента на данный момент являются одними из самых продаваемых.

Того же мнения придерживается и Сергей Герасимов, продуктовый менеджер компании CLAAS. В настоящее время, рассказывает он, можно выделить две основные тенденции: на повышение экономии топлива и автоматизацию систем управления трактором. При этом если изначально в большинстве стран и, в том числе, на российском рынке современные системы автоматизации были особенно востребованы на мощных тракторах, то сейчас они устанавливаются также на машины средней и малой мощности.

- До сих пор значительная часть фермеров, покупая современный трактор западного бренда, стремились заменить старые машины на более мощные, так как последние способны выполнять наибольшую часть работ и быстрее окупаются. Это такое стереотипное для рынка мнение, что тракторы малой мощности большинством аграриев воспринимаются как вспомогательные машины. Но сейчас подход меняется, и в перспективе маленькие тракторы будут становиться все более востребованными, и их оснащение электронными системами также будет экономически оправданным, - не сомневается Сергей Герасимов.

Как и всё в нашем современном мире, тракторы постепенно выходят в онлайн, констатирует Алексей Савинов, менеджер по тракторам высокой мощности CNH Industrial. Трактор - уже не средство механизации труда, а средство его автоматизации, объясняет специалист. Эта тенденция идёт сверху вниз, начиная от самых энергонасыщенных и оснащённых моделей. Производители техники либо разрабатывают собственные интернет-порталы, либо тесно сотрудничают с крупными игроками в этой отрасли. Порталы позволяют менеджеру или собственнику дистанционно управлять парком машин, отслеживая местоположение техники, её состояние, определять С вид выполняемой работы, проводить диагностику неисправностей, отслеживать рабочие параметры машины и находиться на прямой связи с оператором. Также, помимо получения информации по конкретной машине, можно в целом управлять работой парка, устанавливая маршруты движения техники в режиме автопилотирования, изменять норму внесения удобрений. Апогеем данного этапа развития сельского хозяйства является беспилотная машина, способная автоматически выполнять команды находящегося на удалении оператора и действовать по заданным сценариям.

Ещё одна тенденция, которая прослеживается достаточно давно, но никак не может набрать полную силу из-за значительных ограничений - переход на альтернативное топливо. В этой области уже есть готовые разработки. Так, компания CNH Industrial в прошлом году представила двухтопливный трактор, работающий на смеси дизеля и метана. Примечательно, что технология разработана в России при поддержке итальянских коллег на заводе в Набережных Челнах. Другая не менее интересная концепция - электрический трактор под брендом Steyr, представленный также в прошлом году на выставке Agritechnica в Германии.

ТРАКТОР-БЕСПИЛОТНИК

Все производители двигаются в направлении «беспилотности» и автономности тракторов, активно развивается роботизация, рассказывает Олег Стецюк, управляющий товарной группой компании Ростсельмаш.

- Полной автономности у трактора пока, конечно, нет, - замечает он. - Но мы идём к тому, чтобы находящийся в кабине оператор выполнял минимум операций. Сегодня технологии уже позволяют добиться того, что оператор может практически ничего и не делать: существует автопилот, авторазворот трактора в поле и многое другое. Но в чём же тогда смысл автономности и ухода от услуг механизатора? Прежде всего, никто не отменял проблемы с кадрами. А беспилотник позволит автоматизировать многие процессы и исключить человеческий фактор - мир постепенно к этому идёт. Запросы от аграриев на такие технологии поступают, многие хотят приобрести беспилотники, особенно агрохолдинги, у которых очень остро стоит вопрос с набором квалифицированных кадров и им необходимо обрабатывать большие площади за меньшее время.

При этом беспилотная техника вряд ли обойдётся аграриям дороже, считает Олег Стецюк. Ведь экономия будет происходить за счёт сокращения рабочей силы и автоматизации процессов. На поле беспилотный трактор без проблем может работать по заданной программе.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

ТОО «Алком» реализует

Двигатели

ЯМЗ

238НДЗ
238НД5
236НД
236НД-3
236НД-4
236БК-3
236БК-4
240БМ2-4

И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К НИМ!

СКО, г. Петропавловск, ул. Батыр-Баян, 164.
Тел.: 8 7152 53-19-62, e-mail: alkom05@mail.ru

COMBIMASTER

Европейское качество - российская цена!

Аккредитован
«Росагролизинг»
«Россельхозбанк»

КОМБИНИРОВАННЫЙ ДИСКОКУЛЬТИВАТОР

«Качественная обработка почвы»

- Качественная основная и предпосевная обработка на глубину от 5 до 18 см.
- Сочетание преимуществ дискового агрегата и культиватора.
- Два ряда дисков диаметром 560 мм, три ряда клиновидных культиваторных лап с высоким подъемом.
- Встроенный усиленный каток.
- Усиленные подшипниковые узлы дисков и катков.
- Мощная пространственная рама из качественной стали.
- Простая в эксплуатации и надежная конструкция.

AGROMASTER www.pk-agromaster.ru

Российская Федерация, Республика Татарстан
с.Муслюмово, ул.Тукая, 33 а, e-mail:agromaster@mail.ru
тел.:8(85556)2-39-08, 2-43-59, сот.:89393968344

Всегда идеальная работа

Плуги EuroTitan и VariTitan от фирмы Лемкен отвечают самым высоким требованиям, предъявляемым хозяйствами к технике: это простота управления, высокое качество обработки почвы, возможности повышения производительности и снижения затрат по вспашке.

ПРОСТО И НАДЕЖНО

Полунавесной оборотный плуг VariTitanПлуг VariTitan от Лемкен позволяет гидравлически бесступенчато изменять ширину захвата каждого корпуса от 30 до 55 см. Плуги с количеством корпусов от 9 до 12 могут изменять ширину захвата от 270 см до 660 см. Кроме этого, плуги могут оснащаться системой автоматической защиты от перегрузок при работе на каменистых почвах. Полунавесные оборотные плуги могут использоваться как для вспашки в режиме «он-ланд», так и в режиме «в борозде».

Плуг отличается высокой производительностью, которая достигается в том числе благодаря хорошей маневренности. Уникальная конструкция обеспечивает быстрый разворот агрегата даже на узких разворотных полосах. Простая регулировка ширины захвата моделей Вари-Титан позволяет адаптировать плуг к различным почвенным и климатическим условиям, что соответствует высоким требованиям, предъявляемым к экономичности и экологичности при производстве сельскохозяйственных культур.

Высокая прочность плугов при большей ширине захвата - основное требование в условиях роста тяговой мощности тракторов. Применение системы «он-ланд» позволяет рационально использовать на вспашке мощные трактора на гусеничном ходу или со спаренными колесами. Причем установка и регулировка предплужников производится легко и просто, без использования инструментов. А высокая износостойкость рабочих органов обеспечивает низкие эксплуатационные затраты при проведении вспашки.

Полунавесной оборотный плуг EuroTitan от Лемкен обеспечивает четырехступенчатую регулировку ширины захвата каждого корпуса от 33 до 50 см. Это означает, что агрегат с количеством корпусов от 9 до 12 имеет рабочую ширину от 297 см до 600 см. Плуги EuroTitan могут быть оборудованы системой автоматической защиты от перегрузок при работе на каменистых почвах.

ПРОЧНАЯ БАШНЯ ПЛУГА

Плуг навешивается на трактор с помощью цельного подпружиненного вала навески категории III или IV, который легко регулируется по высоте. Вал выполнен из пружинной стали и способен гасить значительные ударные нагрузки. Это обеспечивает надежную защиту от поломок трактор и башню плуга. Поворотная ось башни плуга изготовлена из закаленной стали. Ось опирается на конические роликовые подшипники, легкодоступные для смазки. Таким образом, конструкция гарантирует особую прочность и длительный срок службы плуга при интенсивном его использовании.

ПРОСТАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

Горизонтальная точка тяги регулируется по высоте простым перемещением ограничительного болта. Таким образом, нагрузка намеренно переносится на заднюю ось трактора. При использовании с гусеничным трактором точка тяги переносится значительно ниже к поверхности земли, чтобы обеспечить равномерную нагрузку на гусеницу. Оптимальная передача тягового усилия на всех тракторах минимизирует буксование и экономит топливо

НАДЕЖНЫЙ ОБОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Выверенный и безударный оборот плуга на 180° выполняется двумя телескопическими цилиндрами. Требуемое рабочее давление гидравлики при этом невелико. Точная настройка угла наклона осуществляется отдельно для каждой стороны при помощи регулирующих винтов. Опорные стойки плуга обеспечивают его высокую устойчивость в транспортном положении. В связи с этим, плуг может быть отсоединен от трактора в транспортном положении, что позволяет использовать минимум места на площадке для хранения сельскохозяйственной техники.

Кроме того, значительное расстояние между трактором и башней плуга позволяет развернуть трактор относительно рамы плуга на угол до 90 градусов. Это улучшает маневренность на разворотной полосе и облегчает вспашку на тракторах со спаренными колесами.

Еще один важный момент: ширина захвата полунавесного оборотного плуга VariTitan бесступенчато регулируется в диапазоне от 30 до 55 см и, таким образом, всегда обеспечивается наилучший результат работы плуга. Индивидуальная настройка ширины захвата плуга в зависимости от типа почвы, ее влажности и глубины обработки позволяет оптимально выполнять все агрономические требования к пахоте. Одновременно обеспечивается оптимальная загрузка трактора. Рабочая ширина может бесступенчато регулироваться отдельно для передней и задней части плуга при помощи соответствующих гидравлических цилиндров двойного действия. Также предплужники и дисковые ножи настраиваются автоматически, не требуя дополнительной регулировки.

Полунавесной оборотный плуг Вари-Титан отличается превосходным копированием рельефа поля и адаптацией к почвенным условиям даже при работе в условиях холмистой местности. А точная настройка рабочей глубины производится как на центральном шасси, так и на заднем опорном колесе без использования инструментов за счет использования стопорных пальцев.

LEMKEN
The Agrovision Company

г. Нур-Султан, район Алматы, ул. А. Пушкина, дом. 25, ВП 18
e-mail: v.zhuravlev@lemken.kz, web: www.lemken.kz
mob.: +7 705 749 44 66 Виктор Журавлев

КОМПОЗИТ ГРУПП

ТРАКТОР БЕЛАРУС -

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК НА ПУТИ К УСПЕХУ !

г. Костанай, пр. Назарбаева, 303А
Тел.: +7 7142 391-391, +7 777 880 67 04
www.kompozitgroup.kz kompozitgroup_kz

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА ВСЕГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА ТРАКТОРОВ БЕЛАРУС ПО ЛИЦЕНЗИИ
ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

КАЧЕСТВЕННАЯ ЗАГОТОВКА КОРМА: ЧТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

В текущих экономических условиях поставки кормов и кормовых добавок несколько снизились, при этом их стоимость начала существенно повышаться. В подобной ситуации актуальным для сельхозпроизводителей является наращивание собственного производства кормов, особенно сенажа и силоса. для их качественной заготовки в наибольшем объеме требуется надежная уборочная техника.

Сейчас государство оказывает поддержку при покупке специализированных аграрных машин. Конечно, условия и возможности у сельхозпроизводителей разные, однако при принятии решения приобретать агрегаты в кредит или лизинг целесообразнее обратить внимание на современные машины для уборки кукурузы, подсолнечника, сеянных злаковых и зернобобовых кормовых трав высотой до 1,5 м. Новая техника должна быть энергоэффективной, надежной и проходимой, иметь низкие эксплуатационные затраты, позволять убирать различные культуры разной степени зрелости и влажности, обеспечивая при этом отличное измельчение, внесение консервантов и высокое качество заготовки корма. По этим причинам необходимо, чтобы любой кормоуборочный комбайн был оснащен хорошим измельчителем, системой введения специальных препаратов и устройством для заточки ножей. Не стоит экономить на встроенных детекторах попадания камней и металлических частей, поскольку они обеспечивают безопасность корма и увеличивают срок службы питающих вальцов. Желательно, чтобы детекторы соединялись с системой аварийной остановки измельчителя.

БЕЗ ЛИШНИХ ТРАТ

Для небольших и средних фермерских хозяйств подойдет компактная прицепная техника, работающая от трактора типа МТЗ-80 или МТЗ-82 через вал отбора мощности. Такие машины дешевле самоходного кормоуборочного комбайна, работают на любом контуре поля, требуют меньше места для хранения и позволяют использовать парк тракторной техники на большем числе операций. Кроме того, их можно без особых проблем транспортировать по дорогам общего назначения. Однако производительность прицепных орудий ниже, а качество приготовленного корма нередко оказывается хуже, чем при использовании самоходного агрегата, что следует учитывать при выборе таких моделей.

Наибольшее распространение в России получили прицепные машины КПК «Палессе-3000А», ККП «Сож» 2000, ККП-2 «Кубань-2» и КРП-2,0 «Рось-2», агрегатируемые с тракторами 1,4–2 классов и предназначенные для работы на легкой либо тяжелой почве. Первая техника является самым бюджетным из обозначенных вариантов, а второе орудие обеспечивает наименьшую себестоимость уборки трав на зеленый корм. Кроме того, оно минимально травмирует корни растений, способствуя повышению урожайности культур при последующих укосах, снижает загрязнение измельченной массы землей, а благодаря высокой скорости подачи силоса собираемое сырье хорошо уплотняется в кузове автомобиля. Высота силосопровода и его поворот на 120° позволяют увеличить борта у транспортной машины и перевезти большее количество силосной массы. Комбайн ККП-2 «Кубань-2», сертифицированный Новокубанским филиалом ФГБНУ «Росинформагротех» (КубНИИТиМ), помимо уборки кормов, пригоден для срезания листьев табака и ботвы перед выкопкой корнеплодов сахарной свеклы. Преимущества этой модели заключаются в быстрой и легкой замене ножей, возможности сбора культур с повышенной влажностью, оснащенности гидравлической системой поворота силосопривода назад и влево.

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ

Современная самоходная колесная или гусеничная техника, как правило, оснащена рядом систем и технических модулей, которые упрощают и делают работу на ней более легкой, результативной и качественной. Однако при выборе подобных кормоуборочных комбайнов нужно учитывать вес и габариты машины, степень уплотнения почвы при ее эксплуатации и возможность функционирования в дождливую погоду. Более того, при подборе следует обратить внимание на длину резки: барабан с 40-48 ножами способен обеспечить измельчение массы на частицы размером 6-26 мм, а в установках с 56 элементами растения режутся тоньше - до 4-17 мм.

Отечественным аграриям наиболее доступна техника этой категории российского производства. По данным статистики продаж и опросов сельхозпроизводителей, в 2019 году одним из самых популярных оказался кормоуборочный комбайн DON 680M. Он оптимально подходит для средних хозяйств с численностью крупного рогатого скота до 500 голов и обеспечивает низкий расход горючего - не выше 430 л/т силоса. Емкость топливного бака рассчитана на 11 часов работы. Машина также отличается легким доступом к узлам и агрегатам, снабжена доизмельчителем роторного типа, двусторонним усиленным противорежущим брусом, чувствительными метало- и камнедетекторами. Кроме того, техника имеет сменные адаптеры, то есть жатки для уборки кукурузы и подбора из валков, три режима резки трав, систему копирования рельефа поля, фары для работы ночью и эргономичную кабину с хорошим обзором. Агрегат требует минимального количества регулировок, управляется джойстиком, а все параметры выводятся на специальный дисплей.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

Юлия БЕЛОПУХОВА

Табл. 1. Характеристика наиболее часто используемых прицепных кормоуборочных комбайнов

Показатели	КПК «Палессе-3000А»	ККП «Сож» 2000	ККП-2 «Кубань-2»	КРП-2,0 «Рось-2»
Производитель	ОАО «Гомсельмаш»	ГК «СпецКомМаш»	—	ООО «Лискисельмаш»
Мощность, л. с.	150–250	80	100–120	55–80
Захват (макс.), м	3–3,5	1,8	1,8–2	2
Производительность уборки, т/ч	26	до 35	до 35	20
Масса, т	0,65–3,1	1,05	1,5	1,2
Измельчающий аппарат и количество ножей	Жатки для трав	36	45	45
Скорость, км/ч: —транспортная — рабочая	 20 12	 20 7,2	 20 4,5–7,5	 20 8

www.agriculture.trimble.com

Trimble Connected Farm

Больше **возможностей,** чем когда-либо раньше.

Правильное **решение** для каждого клиента.

Интеллектуальные агротехнологии в ваших руках.

Новые возможности получить больше прибыли за меньшую цену

Простая, интуитивно понятная платформа Precision-IQ™ для выполнения любых полевых работ

Предоставляем именно те возможности точного земледелия, которые необходимы фермеру

Взаимозаменяемые компоненты для упрощения модернизации

Trimble

TRIMBLE

WEEDSEEKER 2: новый виток развития

Сегодня переход на точное земледелие невозможно представить без дифференцированного внесения средств защиты растений. Данная технология позволяет рационально распределять имеющиеся ресурсы и существенно сокращает расходы на химические реагенты. О системе WeedSeeker, которая помогает аграриям снижать затраты на сплошную химическую обработку и экономить до 80% на приобретении средств защиты растений, рассказали во время вебинара специалисты компании Trimble.

Всем известно, что сорняки истощают питательные вещества и забирают влагу из почвы, снижая урожайность и прибыль агрохозяйства. С помощью системы WeedSeeker сельхозпроизводители могут сэкономить на стоимости химических реагентов, сократить время и трудозатраты, а также снизить влияние вносимых реагентов на окружающую среду. Данная система обеспечивает распыление только там, где есть сорняки, не допускает распыления химикатов на голую землю и эффективна даже на тех территориях, где сорняки расположены редко. WeedSeeker можно применять не только на полях, но и вдоль дорожных обочин, железнодорожных и взлетно-посадочных полос, на парковках, пешеходных тропах, в парках и т.д. Возможности системы очень широки.

Недавно компания Trimble представила на рынке СНГ усовершенствованную систему WeedSeeker 2, которая использует новейшие оптические и компьютерные системы для распознавания сорняков. При попадании сорняка в поле зрения датчиков, на форсунку передается сигнал для распыления точного количества гербицидов прямо на него. При такой технологии расход химикатов снижается в среднем на 60-80%. Флуоресцентные датчики распознают пигмент хлорофилла и реагируют на зеленую массу растений. Система позволяет распределять средства защиты максимально эффективно, одновременно снижая нормы расхода препаратов. WeedSeeker 2 вносит гербициды только там, где есть сорняки, вместо сплошной обработки ими поля.

Светодиодные сенсоры сканируют поверхность в красном и инфракрасном диапазоне приблизительно на 60 мм ниже сенсора. Отраженный свет фиксируется оптическим сенсором, и при определении сорняка срабатывает распыление гербицида. Необходимо отметить, что это происходит только тогда, когда растение оказывается под распылителем. Система работает в движении на скорости вплоть до 40 км/час как в светлое, так и в темное время суток.

WeedSeeker 2 имеет ряд усовершенствований. В первую очередь это касается рабочей ширины захвата датчика, которая теперь составляет 50 см. Помимо этого, датчики стали намного легче: вместо 1,5 кг они весят 700 г, что значительно уменьшает нагрузку на штангу опрыскивателя.

Одним из основных элементов системы является ISOBUS-совместимый дисплей, такой как Trimble GFX, который обеспечивает полный доступ ко всему функционалу. Второй компонент – оптический датчик WS 200, идентифицирующий хлорофилл. Именно он при обнаружении определенного отраженного спектра волнового излучения подает сигнал для открытия дозирующего клапана, обеспечивая точную доставку средства защиты растений. Связь между ISOBUS-дисплеем и компонентами системы WeedSeeker 2 обеспечивает контроллер, а источником питания оптических датчиков служит преобразователь питания.

Система достаточно проста в использовании: после установки датчики проходят несложный процесс настройки и конфигурации. WeedSeeker 2 управляется любым ISOBUS-совместимым дисплеем и может быть установлена на различные опрыскиватели. Также она открывает большие возможности по сбору информации: при опрыскивании сельхозтоваропроизводитель может узнать фактический расход материалов в каждой точке поля, время и скорость работы и получить реальную карту засоренности. Собранные данные хранятся в системе Ag Software на базе программного обеспечения Farmer Core.

Помимо этого, ни одна умная система не обходится без точных сигналов вождения. Сегодня аграриям доступны сигнал Center Point RTX, который дает точность навигации в 2,5 см, и функция автоматической синхронизации данных на всех подключенных устройствах AutoSync.

В сегодняшних реалиях использование умных, высокотехнологичных систем позволяет не только получить экономический эффект от их применения, но и улучшить экологическую ситуацию, существенно сокращая химическое воздействие на окружающую среду.

Официальный дилер TRIMBLE в Казахстане:

ТОО «Navistar Asia»
www.navistar-asia.com
+7 (7162) 33-68-41

НОВАЯ ЭРА ТЕХНИКИ

New Holland Agricole и Massey Ferguson разработали и представили новые модели сельхозтехники. Чем решили известные производители удивить аграриев?

Massey Ferguson международный бренд корпорации AGCO, провел мировую премьеру абсолютной новинки – надежных, комфортных и эффективных тракторов MF® серии 8S. Уже в базовой комплектации все четыре модели серии оснащаются интеллектуальными технологиями для рационального землепользования.

В рамках онлайн-пресс-конференции руководители бренда Massey Ferguson® представили результаты совместной работы с аграриями всего мира и полевых испытаний, продолжавшихся на протяжении семи лет. Тракторы MF® 8S олицетворяют собой новую эру простых, надежных, доступных и вместе с тем инновационных тракторов Massey Ferguson®. Они станут отличными помощниками при полевых работах.

- Концептуальная модель MF NEXT, впервые представленная на выставке Agritechnica в 2019 году, теперь стала реальностью, – заявил Тьерри Лотте, вице-президент и управляющий директор Massey Ferguson в регионе Европа и Ближний Восток. – Мы не просто представили новый трактор; мы объявили о начале новой эры для нашего бренда.

В серии MF® 8S представлены четыре совершенно новые модели тракторов: MF® 8S.205, MF® 8S.225, MF® 8 S.245 и MF® 8S.265, отличающиеся уникальной схемой расположения кабины и двигателя ProtectU и необычным стилем неоретро. При колесной базе 3,05 м их максимальная мощность составляет от 205 до 265 л. с. На каждой модели установлена система управления мощностью двигателя (EPM), позволяющая получить дополнительные 20 л. с. Максимальный крутящий момент достигается уже при 1000 об/мин и сохраняется вплоть до 1500 об/мин.

Отвечая на потребности отрасли, инженеры Massey Ferguson® представили трактор, в котором сочетаются надежность и высокие технологии, призванные помочь клиентам повысить эффективность управления бизнесом. Универсальность трактора во многом обеспечивается благодаря новому заднему мосту и повышенной производительности гидравлической системы. Выросшая на 10 % тяговая мощность и увеличенная на 20 % гидравлическая производительность позволяют использовать более эффективное и широкое навесное оборудование. Грузоподъемность трехточечного механизма навески составляет 10 тонн.

Новейшие двигатели Stage V AGCO Power развивают высокую мощность и крутящий момент при низких оборотах, способствуя снижению эксплуатационных расходов. Схема расположения Protec-U, предусматривающая 24-сантиметровое пространство между кабиной и отсеком двигателя, не только снижает уровень шума и вибраций, но и улучшает охлаждение двигателя. Полуавтоматическая коробка передач Dyna-7 с переключением под нагрузкой, в которой предусмотрены 28 передач переднего и заднего хода, поддерживает стабильный темп полевых работ и является на 10 % более экономичной по сравнению с предыдущим поколением Dyna-6.

Управление системами трактора осуществляется через приборную панель MF vDisplay, куда выводится вся информация о работе, терминал Datatronic 5, а также новый многофункциональный джойстик MultiPad. Через них контролируются все прицепное оборудование, совместимое со стандартом ISOBUS, системы автопилота и телеметрии, а также документирования MF Task Doc и Task Doc Pro.

New Holland Agricole запускает серию средних зерноуборочных комбайнов CH, основанную на новой концепции Crossover Harvesting. Как рассказали в компании, новый комбайн CH7.70 объединяет технологию сепарации Twin Rotor с мягким обмолотом и максимальной пропускной способностью.

- Мы разработали CH7.70 для профессиональных фермеров и подрядчиков, которые ищут комбайн, который объединит стабильную, высокую производительность в любых условиях с низкой стоимостью владения, - рассказал руководитель направления уборочной техники New Holland Ларс Скьольдагер Соренсен. - Новый комбайн CH7.70 предоставляет нашим клиентам все преимущества 45-летнего совершенствования систем сепарации Twin Rotor в сочетании с нашей технологией обмолота, получая лучшую в своем классе производительность, высочайшее качество зерна и соломы, универсальность и надежность при низких эксплуатационных расходах. Эта уникальная концепция предвещает новую эру Crossover Harvesting на New Holland.

Новая концепция Crossover Harvesting обеспечивает до 25% более высокую пропускную способность, чем обычный комбайн в этом сегменте. Двухбарабанная система обмолота включает барабан диаметром 600 мм - самый большой в сегменте – что обеспечивает выдающуюся производительность обмолота. Большой барабан в сочетании с удобной вогнутой секцией обеспечивает высокую универсальность, позволяя адаптироваться к различным культурам менее чем за 20 минут. Скорость барабана контролируется из кабины с помощью нового гидравлического вариатора для тяжелых условий эксплуатации.

CH7.70 может быть оборудован жатками Varifeed до 9,15 метров, в том числе и совершенно новой 8,53-метровой версией, специально разработанной для этого комбайна. CH7.70 оснащен проверенным двигателем Cursor 9, который развивает 374 л.с. - на 34 л.с. больше, чем CX6.90.

Широкий выбор оригинальных запасных частей для зерноуборочной и кормозаготовительной техники.

В НАЛИЧИИ СО СКЛАДОВ В КАЗАХСТАНЕ!

JOHN DEERE

ПОЗАБОТЬТЕСЬ О ТОМ, ЧТОБЫ ТЕХНИКА БЫЛА ГОТОВА К ОСЕННЕ-ПОЛЕВЫМ РАБОТАМ ЗАРАНЕЕ.

Eurasia Group **№1**

020008, г. Кокшетау, ул. Уалиханова, 228, тел. +7 (7162) 77 50 50,
моб. +7 701 084 27 44, e-mail: info@eurasia.kz
@johndeere.egk www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz

ОПТИМИЗАЦИЯ = настройка ваших комбайнов под конкретные требования и полевые условия. Выполняется нашей сервисной службой!

JOHN DEERE

ВЫГОДА ОПТИМИЗАЦИИ

- *Сокращение потерь зерна до 0,5%.*
- *Снижение дробленого зерна на 1%.*
- *Сокращение расхода топлива минимум на 1 л/га.*
- *Увеличение скорости работы и сокращение сроков уборки.*
- *Правильная настройка комбайна = увеличение срока его службы.*

УПУЩЕННАЯ ПРИБЫЛЬ

на примере сокращения потерь зерна *(показатели усредненные)*

Урожайность *(т/га)*	2
Площадь уборки одним комбайном *(га)*	1 500 га
Снижение потерь при оптимизации *(%)*	1
Стоимость пшеницы *(тг/т)*	90 000

2 x 1 500 x 1% x 90 000 = **2 700 000 тенге!!!**

И это только на одном из показателей...

Доверяйте свой урожай профессионалам!

Eurasia Group **№1**

020008, г. Кокшетау, ул. Уалиханова, 228, тел. +7 (7162) 77 00 00,
моб. +7 701 588 45 53, e-mail: info@eurasia.kz
johndeere.egk www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz

Культиваторы Väderstad создают отличный старт для урожая. Наши культиваторы разработаны для всех типов почвы с акцентом на универсальность и экономичность.

VÄDERSTAD
Where farming starts

Дисковые культиваторы Carrier: лучшая универсальность

- Высокоскоростная первичная и осенняя обработки почвы.
- Отлично справляется с заделкой пожнивных остатков после уборки.
- Ширина захвата от 3 до 12 м.
- Carrier способен выполнять как ультраповерхностную культивацию с глубиной обработки 2,5 см, так и глубокую – до 16 см, в зависимости от установленных дисков.
- Широкий выбор прикатывающих катков, возможность выбора между X и V-образным расположением дисков на некоторых моделях.
- Пожизненная гарантия на оригинальные диски, шведская сталь V55.
- Скорость работы 10-14 км/ч.

Комбинированный культиватор TopDown: непревзойденная производительность

- Многоцелевой культиватор предназначен для первичной и осенней почвообработок.
- Ширина захвата от 3 до 9 м.
- Комбинированный культиватор: 4 операции за один проход.
- Глубина обработки дисков – 12 см.
- Широкий выбор стоек и рабочих органов.
- Возможность установки ящика для подсева мелкосеменных культур BioDrill.
- Возможность установки системы внесения удобрений.
- Глубина обработки дисков – 12 см, стоек – до 30 см.

Eurasia Group **№1** 010000, г. Нур-Султан, ул. Казанат, 1/1, бизнес-центр «Time», моб. +7 701 967 28 22, e-mail: marketing@eurasia.kz
vaderstad.egk www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

Производители сельхозтехники и агрегатов все активнее используют и внедряют в свои новинки современные технологии. Расскажем о некоторых из них.

ДИСТАНЦИОННО ПО 5 G

Valtra совместно с финской телекоммуникационной компанией Elisa представили трактор с дистанционным управлением. Этой весной Valtra и Elisa представили результат совместной работы – трактор с дистанционным управлением на базе технологии 5G нового поколения, который впервые был продемонстрирован на церемонии открытия выставочного павильона Elisa 5G в Хельсинки (Финляндия). Прототип новой системы предлагает безопасно управлять трактором в онлайн-режиме на расстоянии в сотни километров.

- Тракторы с дистанционным управлением используются уже много лет, однако раньше они всегда должны были оставаться в пределах видимости оператора. Использование технологии 5G полностью меняет эти условия и позволяет вести управление дистанционно практически из любой точки, – отметил вице-президент корпорации AGCO и директор по продажам и маркетингу Valtra в регионах Европа и Ближний Восток Микко Лехикойнен.

Дистанционное управление трактором обеспечивается за счет встроенного подключения к сети и установленной на крыше камеры кругового обзора. Через очки виртуальной реальности, подключенные к камере, оператор может видеть пространство вокруг трактора с разрешением 4К. Сигналы дистанционного управления передаются через коммерческую защищенную сеть 5G, обслуживаемую Elisa.

- Наша компания – ведущий разработчик технологий 5G в Финляндии и в других странах. Трактор с дистанционным управлением, разработанный в сотрудничестве с брендом Valtra и представленный в павильоне Elisa 5G, вызвал огромный интерес у посетителей. Решения 5G позволяют находить все новые способы ведения бизнеса и организации работы, и один из примеров – трактор с дистанционным управлением, оператору которого больше не нужно находиться в кабине. Наша цель – создать надежное будущее за счет внедрения цифровых технологий, и развитие услуг 5G становится частью этого процесса, – уверен вице-президент по развитию бизнеса компании Elisa Киммо Пентикяйнен.

Дистанционное управление – это важный шаг на пути к автономному вождению, которое может стать реальностью уже в следующем десятилетии. Оно может использоваться на беспилотных тракторах, работающих в сложных условиях или выполняющих задачи, которые представляют опасность для оператора. Так трактор становится более универсальным и практичным инструментом. Ранее Valtra уже провела испытания тракторов с дистанционным управлением в работе по обслуживанию взлетно-посадочных полос в сотрудничестве с авиакомпанией Finavia.

- Мы намерены продолжать наши исследования и разработку систем дистанционного управления. Следующий шаг – адаптация качества изображения в соответствии с выполняемой рабочей задачей и интеграция в систему дистанционного управления полезной информации, поступающей от датчиков, – заявил Микко Лехикойнен.

Уже сейчас тракторы Valtra оснащаются технологиями дистанционного управления, благодаря чему упрощается внедрение дополнительных решений. Например, телеметрическая система Valtra Connect, использующая передачу сигналов по мобильной сети 3G, установлена более чем на 3000 тракторах Valtra по всему миру.

ДВА В ОДНОМ

Фертигация позволяет одновременно вносить необходимую воду и удобрения через системы полива. Этот метод обладает значительными преимуществами по сравнению с другими традиционными способами, хотя и требует точных расчетов для того, чтобы быть идеально использованным и управляемым, не используя больше удобрений, чем фактически требуется культуре.

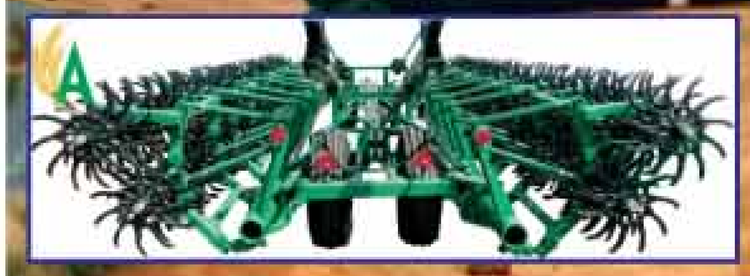
Исследовательская группа из испанского Университета Кордовы в тестовом режиме запустила мобильное приложение под названием Reutivar App, которое позволяет фермерам контролировать и измерять идеальное количество воды и удобрений, используемых в этих видах ирригационных систем. Цель этого инструмента состоит в том, чтобы снабдить фертигацию научными критериями и целями. Фертигация становится все более распространенной практикой, но иногда может привести к чрезмерному использованию удобрений, таких как азот, которые оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Исследование было сосредоточено на оливковых садах, являющимися ключевыми в экономике Южной Испании. Эта культура имеет самую большую площадь орошения в регионе и имеет самую большую потребность в воде в бассейне реки Гвадалквивир. Кроме того, исследование основано на использовании мелиорированной воды для сельскохозяйственного использования. Эта мелиорированная вода уже имеет некоторое содержание макроэлементов, и ее повторное использование стало стратегическим курсом действий в ЕС в рамках биоэкономики, что позволяет, в частности, справляться с нехваткой воды.

Приложение, разработанное с использованием реальных данных о качестве воды в насаждениях, расположенных возле г. Монтилья (провинция Кордова), предлагает водопользователям календарь орошения и внесения удобрений в режиме реального времени, включая идеальное количество удобрений. Для этого необходимо провести ряд расчетов, используя исходные данные, такие как развитие и состояние питания дерева, прошлые записи и даже прогнозы погоды.

Этот инструмент позволяет сократить использование удобрений, применять контролируемую форму орошения и правильно распределять ресурсы в течение всего сезона, обеспечивая не только экологические выгоды, но и финансовые для водопользователей. Мобильное приложение будет доступно для ОС Android в июле следующего года.

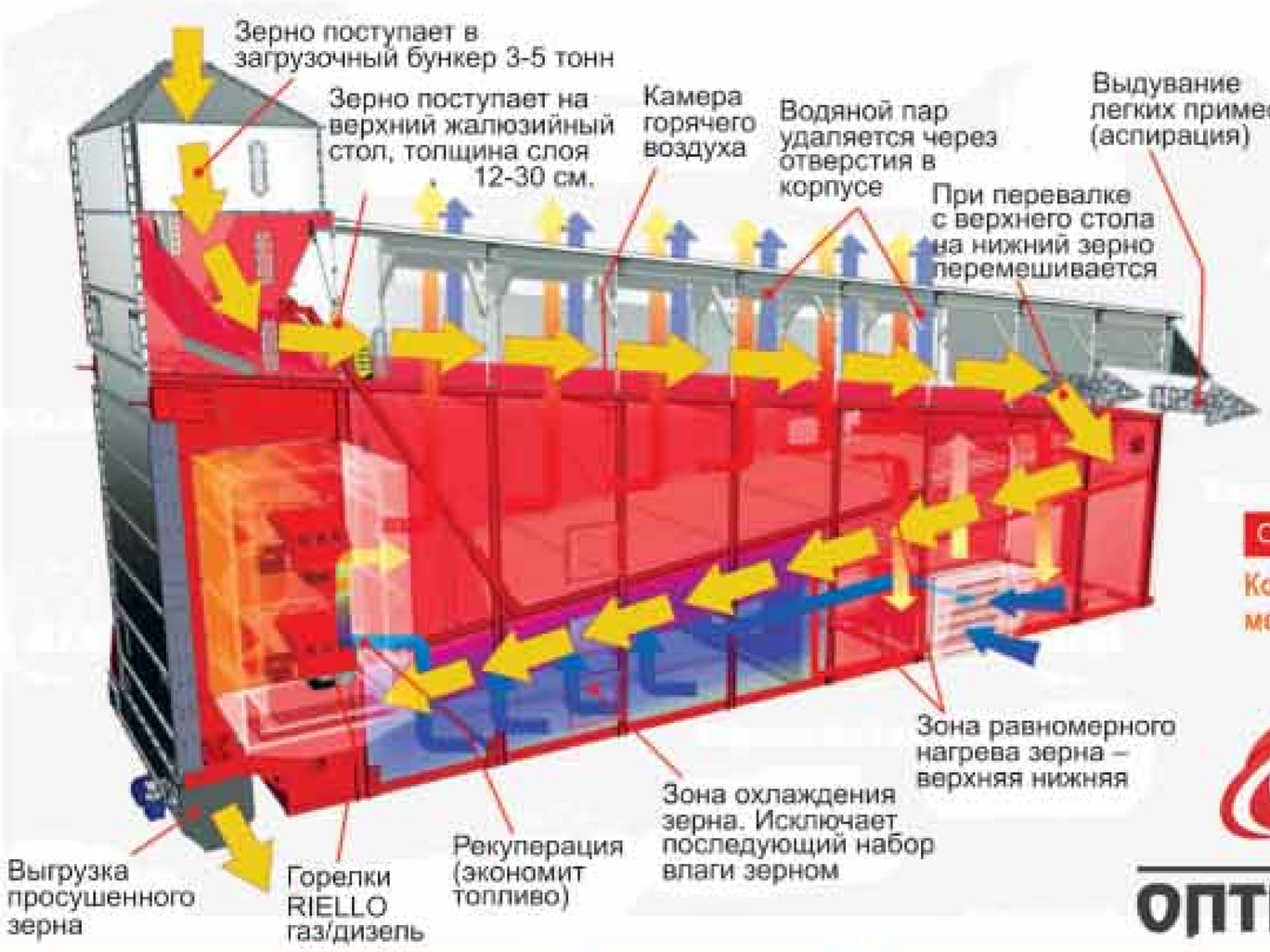
Продажа сельскохозяйственной техники и спецтехники любого назначения в наличии и на заказ.



г. Кокшетау, ул. Ауэзова, 1, моб.: +7 771 118 08 08, +7 776 170 94 99, +7 776 978 71 74

Компания «ОПТИСОРТ» является официальным дистрибьютор воронежского завода «АгроТехМаш» в Республики Казахстан

Конвейерные зерносушилки «ATM Universal»



2 модульные горелки RIELLO (Италия)

Транспортер вместо шнека (сверхбережная сушка)

Бесплатный экспресс-монтаж за 3 календарных дня

Многоступенчатая система безопасности

Повышенная производительность при экономии топлива

Усиленная рама из высококачественной конструкционной стали

Сервисная поддержка на протяжении всего срока эксплуатации

Конвейерные зерносушилки ATM Universal прекрасно зарекомендовали себя в 32 регионах России и ближнего зарубежья!

г. Костанай, +7 (7142) 39-16-32,
+7 705 183 14 39,
+7 747 513 34 26,
www.agrotechservice.satu.kz
www.agrex.kz
too.optisort@mail.ru

ОПТИСОРТ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КОНВЕЙЕРНЫХ ЗЕРНОСУШИЛОК «ATM Universal»

	Universal-6	Universal-9	Universal-12	Universal-15	Universal-20	Universal-25	Universal-30	Universal-34	Universal-42	Universal-54
Производительность по пшенице 20-15% тонн-сут./час	144 / 6	216 / 9	288 / 12	360 / 15	420 / 20	600 / 25	720 / 30	816 / 34	1080 / 42	1296 / 54
Производительность по кукурузе 20-15% тонн-сут./час	120 / 4	168 / 6	216 / 8	264 / 10	360 / 13	432 / 16	504 / 19,5	600 / 22	768 / 27	960 / 35
Производительность по подсолнечнику 12-8% тонн-сут./час	72 / 3	108 / 4,5	144 / 6	182 / 7,5	240 / 10	300 / 12,5	360 / 15	408 / 17	504 / 21	648 / 27

НАКОПЛЕНИЕ ВЛАГИ – ЗАЛОГ ХОРОШЕГО УРОЖАЯ

Рисунок 2. Прицепной щелеватель ЩП-11 в агрегате с трактором John Deere 9430 (вид в работе) ТОО «Новоприречное» Акмолинской области

В северном регионе Республики Казахстан урожайность зерновых культур в основном зависит от запасов продуктивной влаги, накопленной в корнеобитаемом слое почвы в осенне-зимний период. Однако большие запасы снега на поле не являются гарантией того, что вся снеговая вода впитается в почву. Степень поглощения талых вод в значительной мере зависит от способов осенней обработки почвы. Одним из приемов, позволяющих повысить впитывание талых вод, является осеннее глубокое рыхление почвы. Следует отметить, что в условиях северного региона РК в большинстве лет осенью почва бывает в очень иссушенном состоянии, когда качественно провести обработку плоскорезами практически не возможно и поля остаются либо без осенней обработки или с обработкой на мелкую глубину, что приводит увеличению стока талых вод и снижению урожая. Щелеватели в таких условия работают более качественно. При этом на поверхности поля остается до 80% нетронутой стерни и узкие щели с междурядьем 70-80 см, через которые идет накопление влаги в почве. Агротехнический прием позволяет накопить почвенную влагу, предотвратить возникновение ветровой и водной эрозии и повысить урожайность сельскохозяйственных культур на 20-30 %.

По данным Аркалыкской опытной станции использовании щелевателей позволяет снизить сток талых вод к минимуму, запасы влаги в почве в 2 раза выше, чем на необработанной стерне и в 1,2-1,4 раза выше, чем после глубокой плоскорезной и поверхностной плоскорезной обработках соответственно. При этом на щелевании почвы производительность агрегата увеличивается, удельный расход топлива уменьшается в 1,3 раза по сравнению с глубокой плоскорезной обработкой. Щелевание является эффективным агротехническим приемом по накоплению и сохранению почвенной влаги, предотвращению водной эрозии и повышению урожайности сельскохозяйственных культур.

В настоящее время на рынке Республике Казахстан предлагаются различные щелеватели, выпускаемые на заводах сельскохозяйственного машиностроения дальнего зарубежья, таких как «Case», «Unverferth», «John Deere» (США), «Salford» (Канада). Основными недостатками машин дальне-

го зарубежья является высокая стоимость их приобретения и большие затраты на запасные части. Производители ближнего зарубежья предлагают щелеватели ЩН-3,8, ГЩ-4М, ЩНБ-5,4А, ЩН-4. Достоинством таких щелевателей является их невысокая стоимость по сравнению с щелевателями дальнего зарубежья. Основной недостаток – нарушения технологического процесса при твердости почвы свыше 5 МПа.

Все щелеватели выполнены по одной технологической схеме, включа-ющей дисковый рабочий орган 1, установленный перед щелерезом 2, за которым располагается прикатывающий каток 3, рисунок 1. Не полная комплектация снижает качество выполнения технологического процесса щелевания почвы.

Щелеватели почвы предназначены для нарезания щелей и разуплотнения почвы в осенний послеуборочный период, с оставлением на поверхности поля до 80% стерни и растительных остатков, что способствует накоплению снега на полях. Технологический процесс выполняется следующим образом: дисковый нож разрезает почву, щелерез рыхлит почву, а прикатывающий каток частично заделывает щели и выравнивает обработанную поверхность.

Практика показывает, что при использовании таких щелевателей при влажности обрабатываемого слоя почвы 8-15% и твердости свыше 5 МПа на скорости свыше 7 км/ч наблюдается увеличение зоны рыхления, ширины щели, вынос крупных почвенных фракций на необработанные полосы. Это приводит к потере почвенной влаги, заделке стерни и измельченных растительных остатков и необходимости проводить дополнительную технологическую операцию в весенний период для разрушения крупных почвенных фракций и заделке щелей. Для качественного выполнения технологической операции щелевания при таких почвенных условиях необходимо снизить скорость движения агрегата до 5-6 км/ч, что приводит к снижению производительности и увеличению удельного расхода топлива. На щелевателях дальнего зарубежья при твердости почвы свыше 6 МПа срабатывают предо-хранительные пальцы или механизм подпружинивания на стойках и прорезных дисках. Это приводит к тому, что не выполняются заданные параметры по глубине обработки и снижаются показатели качества выполнения технологического процесса.

Рисунок 1. Щелеватели почвы

1 – диск; 2 – щелерез; 3 – каток
а) «Zone-Builder» фирмы «Unverferth»; б) «Till-Ripper» фирмы «John Deere»; в) прицепной щелеватель ЩП-9 г) навесной щелеватель ЩН-7 КФ ТОО НПЦ агроинженерии»

В Костанайском филиал ТОО «НПЦ агроинженерии» были проведены исследования и разработаны отечественные навесные (ЩН-7 и ЩН-9) и прицепные (ЩП-9 и ЩП-11) щелеватели для почвенных условий северного региона Казахстана. Щелеватели качественно выполняют технологический процесс на сухих, переуплотненных и каменистых почвах с твердость до 8 МПа и влажность до 10%. По качеству выполнения технологического процесса они не уступают существующим аналогам ближнего и дальнего зарубежья. В таблице 1 представлена техническая характеристика прицепных и навесных щелевателей.

С 2014 года на экспериментальном производстве института было изго-товлено более 60 единиц щелевателей разных модификаций по заказу товаропроизводителей Костанайской области КХ «Жанахай», ТОО «Львовский колос», ТОО «Ключевое», ТОО «Железнодорожное», КХ «Магнат», КХ «Щурко И.П.», Северо-Казахстанской области ТОО «Қазакстан Бидайы», ТОО «Атамекен Агро Тимирязево», ТОО «Сагат-СК» и Акмолинской областей ТОО «Казгер», ТОО «Новоприречное», ТОО «Избасаров и К». На рисунке 2 представлен щелеватель в работе на полях ТОО «Новоприречное» Акмолинской области. Выпускаемые Костанайским филиалом щелеватели устойчиво выполняют технологический процесс на полях с твердостью почвы до 8 МПа и влажность до 10%. По надежности отечественные щелеватели не уступают существующим аналогам, при этом экономически более эффективны.

Опыт применения щелевателей в различных почвенных условиях северного региона Республики Казахстан показал эффективность технологической операции щелевание для накопления влаги в почве.

Таблица 1 – Технические характеристики щелевателей

Показатели	Значение показателя			
	Zone-Builder	ЩН-4 «Киндрат»	ЩП-9 / ЩП-11	ЩН-7 / ЩН-9
Тип	прицепной	навесной	прицепной	навесной
Количество стоек, шт	8/10	4	9/11	7/9
Глубина обработки, см	до 45	до 30	до 35	до 35
Глубина хода диска, см	до 12	до 12	до 12	до 12
Ширина междурядья, см	76	100	80	80
Рабочая скорость, км/ч	до 10	до 10	до 10	до 10
Агрегатируется с тракторами мощностью, л.с	320-380/ 400-500	270-320	320-380/ 400-500	270-320/ 320-380

Республиканский журнал

zapchasty.kz

«МельЗерПром»

- Запасные части на ОВС и ЗМ60
- Лента бесконечная ЗМ-60.90 (гладкая с ребром)
- Лабораторное оборудование: влагомеры, щупы, сита, мельнички
- Ролики, ползуны, щетки, ковши
- Лента транспортерная, норийная 175, 300, 450, 650, 800 мм., замки, крокодил и бергер
- Элеваторное оборудование: нория - 20, 100, трубы самотечные, задвижки, уголки

г. Костанай,
ул. Карбышева, 22 Б
ул. Карбышева, 55/1 (маг. МехТок)

моб.: 8 777 442 66 07,
8 705 601 91 48,
e-mail: ket260382@mail.ru

ЖАТКА ЖНВ-6/9,1 валковая навесная

ЖАТКА для ПОДСОЛНЕЧНИКА
ЖНС-6/7,4/9,1

ЖАТКА СОЕВАЯ (FLEX)

ЖС-5,2/-6/-6,7/-7,5

ЖАТКА ЖВП-4,9/6,4/9,1 валковая прицепная

АГРИС ТОРГОВЫЙ ДОМ

ТОО «Торговый дом «Агрис Казахстан»:
02000, Республика Казахстан
Акмолинская область, г. Кокшетау
тел.: +7(7162) 410217, факс:+7(7162) 411003

моб.: +7(771) 5365150
e-mail: tdagriskz@gmail.com
instagram.com/tdagriskz/
www.жатки.kz

Almaty
Kazakhstan

INTERNATIONAL EXHIBITION
OF ANIMAL HUSBANDRY AND POULTRY BREEDING

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ЖИВОТНОВОДСТВА И ПТИЦЕВОДСТВА

Qazaq Fermer
qazaqfermer.kz

23-25 September
Сентябрь 2020

EXPOARNA
+7 727 973 03 99
+7 702 862 47 70
+7 708 970 11 98
marketing@expoarna.kz

KAZ T·REMA
INTERNATIONAL

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ, ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ШИНЫ ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНОЙ, ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

КАМЕРЫ, ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ

ШИНЫ ОТ ВЕДУШИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MICHELIN · Kleber · PIRELLI TRUCK BUS AGRO OTR · AEOLUS Technology meets Performance · ALLIANCE ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD · GALAXY · TEGRYS

Контактная информация:
Головной офис: 100019, Республика Казахстан, г. Караганда, Саранское шоссе 8\3. Тел: +7 7212 44 55 45;
Офис филиала: 041609, Республика Казахстан, Алматинская область, Талгарский район, Бесагашский сельский округ, село Бесагаш, здание 958. Тел: +7 727 308 80 00, +7 701 309 01 47;
Представитель в г. Кокшетау: +7 701 309 85 30.

БЫСТРЕЕ И ТОЧНЕЕ

Главное достоинство самоходных опрыскивателей – высокая производительность – становится во главу угла и влияет на техническую модернизацию современных моделей. Каковы основные тренды развития этого сегмента техники и с какими новинками вышли ведущие производители на рынок?

СКОРОСТЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ

Наибольшую скорость в полях на сегодняшний день развивают самоходные опрыскиватели, что объясняется прежде всего их повышенной проходимостью, эргономичностью и большей, по сравнению с прицепными, маневренностью. Соответственно, и производительность у них выше: в среднем она колеблется от 500 до 1200 га в сутки. Поэтому неудивительно, что компании, выпускавшие ранее только прицепные и навесные модели, нацелились на этот сегмент.

Например, линейку агрегатируемого оборудования в последние несколько лет дополнили Kverneland Group (самоходная модель iXdrive), Horsch, представивший серию опрыскивателей Leeb PT, или Lemken, который в прошлом году презентовал первую модель самоходных опрыскивателей Nova.

– Сегодня сегмент самоходных опрыскивателей является полем жесткой конкуренции между ведущими мировыми производителями сельхозтехники, большая часть продукции которых сегодня доступна и российским аграриям, – отмечает координатор по работе со странами Евразийского экономического союза Ассоциации производителей сельхозтехники Германии Михаил Мизин.

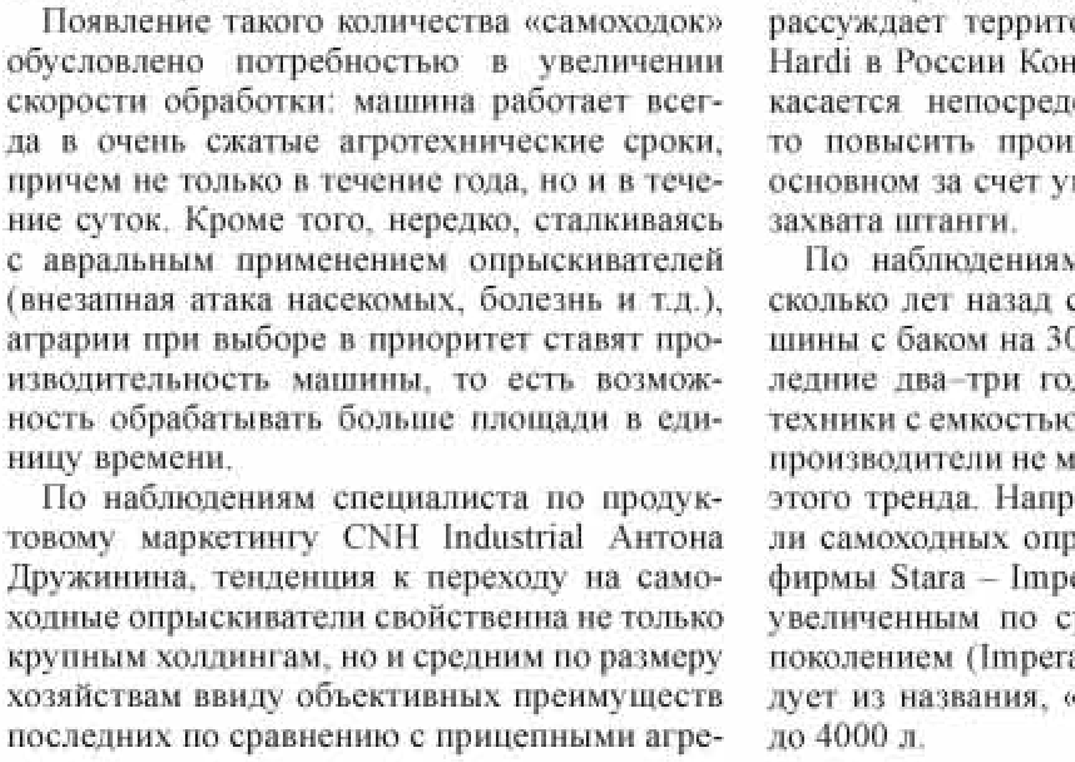
Появление такого количества «самоходок» обусловлено потребностью в увеличении скорости обработки: машина работает всегда в очень сжатые агротехнические сроки, причем не только в течение года, но и в течение суток. Кроме того, нередко, сталкиваясь с авральным применением опрыскивателей (внезапная атака насекомых, болезнь и т.д.), аграрии при выборе в приоритет ставят производительность машины, то есть возможность обрабатывать больше площади в единицу времени.

По наблюдениям специалиста по продуктовому маркетингу CNH Industrial Антона Дружинина, тенденция к переходу на самоходные опрыскиватели свойственна не только крупным холдингам, но и средним по размеру хозяйствам ввиду объективных преимуществ последних по сравнению с прицепными агрегатами по производительности с сохранением высокого качества обработки.

ОБЪЕМЫ РАСТУТ

– Тренды развития рынка любой техники – результат потребности клиентов, то есть их желания работать быстро, точно и вовремя, – рассуждает территориальный представитель Hardi в России Константин Маркграф. – Что касается непосредственно опрыскивателей, то повысить производительность можно в основном за счет увеличения бака и ширины захвата штанги.

По наблюдениям специалистов, еще несколько лет назад спросом пользовались машины с баком на 3000–4000 л, однако за последние два–три года увеличились поставки техники с емкостью 4500–5000 л. Разумеется, производители не могли остаться в стороне от этого тренда. Например, обновленные модели самоходных опрыскивателей бразильской фирмы Stara – Imperador 4000 – появились с увеличенным по сравнению с предыдущим поколением (Imperador 3100) баком: как следует из названия, «бочка» «выросла» с 3100 до 4000 л.



Компании-фуллайнеры также продолжают выводить на рынок машины с большим объемом емкостей для раствора. Причем некоторые из них предлагают уже известные на рынке машины других производителей теперь под своим брендом, таким образом, расширяя свое портфолио. Например, вышедшие на российский рынок в 2018 году опрыскиватели New Holland Guardian SP380F (раньше выпускались под брендом Miller) могут похвастаться объемом бака 5300 и 6050 л. А у компании John Deere, в портфеле которой были «самоходники» с бочкой не более 3000 л, появились новые машины компании Hagie, которую они приобрели пару лет назад, с емкостями для рабочего раствора до 6000 л.

Новые игроки на рынке самоходных опрыскивателей Kverneland, Horsch и Lemken изначально вышли с большими бочками: iXdrive – до 6000 л, Leeb PT– даже до 8000 л, Nova – до 7200 л. Но лидером на сегодняшний день, пожалуй, можно назвать компанию Hardi: ее линейка Rubicon имеет емкость для раствора 9000 л.

СТАВКА НА РАЗМАХ…

Не менее важный конструкционный параметр, от размеров которого зависит производительность опрыскивателя, – ширина захвата штанги: чем она больше, тем большую площадь покрывает машина за один проход.

– За последние пять-шесть лет, по отзывам наших дилеров, клиенты снизили интерес к самоходным машинам с шириной захвата 27–30 м, – рассказывает Андрей Дубинин. – При этом наблюдается повышение спроса на опрыскиватели с шириной захвата 36 м и более.

В среднем ширина захвата штанги современных самоходных машин составляет 27–36 м. Однако в большинстве обновленных моделей и новинок рынка этот показатель тоже увеличился. Например, в линейках опрыскивателей Kuhn Stronger HD и Kverneland iXdrive теперь доступны модели с 40-метровой штангой, в то время как ранее максимальная ширина захвата составляла 36 м. New Holland Guardian предлагается со штангой 40,5 м, новое поколение Horsch Leeb PT комплектуется штангами до 42 м с возможностью сегментарного варьирования, а у Hardi Rubicon 9000 штанги имеют рекордную ширину захвата – 48–52 м!

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

Двигатели
и оригинальные запасные части
ЯМЗ

ТОО «АГРОТРАК»
официальный дилер ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
в Республике Казахстан

г. Усть-Каменогорск,
Объездное шоссе, 5 **(7232) 49-20-22, 8-800-070-01-85**

г. Кокшетау,
Северная промзона,
проезд 1, строение 31 **(7162) 91-00-20, 8-800-070-74-01**

КОРМОРАЗДАТЧИКИ: ЭКОНОМИМ С УМОМ

Самоходные миксеры-кормораздатчики по сравнению с прицепными сокращают трудозатраты и количество операций в рутине кормления, не требуют отдельного энергоносителя для передвижения и задействования дополнительных кадров. Неудивительно, что спрос на такую технику ежегодно растет. Какие машины предлагает рынок и о чем следует помнить, выбирая самоходный кормораздатчик?

СВОИМ ХОДОМ

По наблюдениям участников рынка оборудования для смешивания и раздачи кормов в секторе КРС, в последние несколько лет в России неуклонно растет интерес к самоходным кормораздатчикам. Так, согласно оценкам генерального директора компании «Ракета Farm Engineering» (представители израильской техники RMH) Андрея Гальчанского, спрос на них среди аграриев нашей страны растет примерно на 10–15% ежегодно.

А по словам управляющего продажами ЦФО компании «Кун Восток» Антона Гусева, в настоящее время на заказ самоходных кормораздатчиков Kuhn буквально выстраиваются очереди, поскольку машин в наличии не хватает.

– Самоходные кормораздатчики загружаются и передвигаются самостоятельно, следовательно, не зависят от энергоносителя, – называет очевидные плюсы такой техники инженер-механик техобслуживания белорусской компании «Биоком Технология» Валерий Евсейчик.

Подача корма, срезанного фрезой в бункер, происходит равномерно и постепенно, также стоит отметить, что масса дополнительно измельчается фрезой. Это в свою очередь способствует более качественному и быстрому смешиванию. Тогда как при загрузке бункера силосным захватом порции будут аккордными, что увеличивает время перемешивания, а также обогащения итоговой смеси кислородом.

– А значит, увеличивается вероятность плохой поедаемости и возрастания отходов на кормовом столе, – напоминает Андрей Гальчанский.

Но главное – производительность таких кормораздатчиков значительно выше, чем прицепных. Поэтому неудивительно, что спрос на самоходные кормосмесители в нашей стране начинает расти. По данным французской компании Lucas G, недавно вышедшей со своей техникой на отечественный рынок, в России сейчас продается около 50 самоходных кормораздатчиков в год. Основными игроками стали такие компании, как Siloking, Kuhn, RMH (в том числе под брендом DeLaval), а также итальянские Storti, SEKO и Faresin.

СПЛОШНАЯ ЭКОНОМИЯ

Делая выбор в пользу самоходных кормораздатчиков, покупатели руководствуются экономией и удобством.

– Благодаря тому, что работает только один оператор, который загружает, перемешивает и раздает корма, в два раза снижаются трудозатраты и время кормления, – приводит аргументы Валерий Евсейчик.

– Кроме того, уменьшаются амортизация и расход ГСМ, так как при кормлении ежедневно работает на две единицы техники меньше, соответственно, меньше потребность в водителях и расходы на заработную плату, – замечает генеральный директор компании «АгроИнвест-Тех» (дилеры Storti и Faresin) Алексей Алексеев.

По результатам сравнительных испытаний, проведенных сельскохозяйственной палатой Ольденбурга, при загрузке, смешивании, маневрировании и раздаче корма тратилось на 25% меньше дизельного топлива, если все эти операции осуществлялись с помощью самоходного кормосмесителя. Но производители такой техники не останавливаются на достигнутом и стараются еще больше увеличить экономичность подобных машин. Так, выверенный путь самоходных кормосмесителей позволяет экономить ГСМ и вре-

мя загрузки. Например, у бренда RMH, прежде чем заказанная машина отправляется к клиенту, израильские специалисты рассчитывают ее оптимальный маршрут по ферме. Более того, пока миксер движется по маршруту, он автоматически снижает обороты двигателя при перемешивании кормов, чтобы не тратить лишнее горючее, и настраивает скорость перемешивания в зависимости от типа корма. На новых моделях RMH производитель использует такой прием экономии горючего, как ограничение мощности на загрузочной фрезе.

– Если оператор излишне агрессивно врезался в стену силосного хранилища, то сработает защита, и фреза просто выключится, – рассказывает Андрей Гальчанский. – Машина должна будет отъехать и поменять угол атаки, однако двигатель при этом не глушится, а продолжает работать на той же номинальной частоте.

В ПРИОРИТЕТЕ НАДЕЖНОСТЬ

Главное достоинство самоходных миксеров-кормораздатчиков – замена нескольких машин одной на всех этапах кормления, однако в этом же состоит и основной риск при их использовании. Если техника выйдет из строя, то хозяйство сразу останется без смесителя, погрузчика и раздатчика кормов. Именно поэтому надежность самоходных машин стоит в приоритете у разработчиков.

– Если жив бункер – жива машина, – уверяет менеджер по развитию бизнеса в странах СНГ компании Lucas G Флориан Блан. – По нашим наблюдениям, срок службы самоходного смесителя зависит от срока службы именно бункера, а не двигателя или фрезы.

Поэтому специалисты советуют внимательно отнестись к тому, из какого металла он сделан. Как отмечают участники рынка, на практике они нередко сталкивались с тем, что кормораздатчики при ежедневной и постоянной интенсивной работе через несколько лет «протирали» бункер насквозь. В связи с этим эксперты рекомендуют перед покупкой поинтересоваться маркой стали и технологией изготовления бункера кормораздатчика и его основных передаточных механизмов.

Антон Гусев считает, что также необходимо осведомиться о ремонтопригодности и возможностях заводских решений по дополнительному усилению основных работающих узлов. Как замечает Алексей Алексеев, нелишним будет узнать, какие имеются опции для продления срока службы бункера, барабана фрезы или кожуха фрезы, самых изнашивающихся узлов в процессе эксплуатации. По наблюдениям Флориана Блана, в Европе износ таких машин намного меньше. Тогда как в странах СНГ, где эксплуатационные условия гораздо жестче, как с точки зрения климата, так и в целом, бункер кормораздатчика «умирает» быстрее.

– Именно поэтому машины, которые мы позиционируем для российского рынка – Lucas G Autospire Performance, имеют гладкий бункер без сварных швов, изготавливаемый из стали высокого класса, – сообщает он.

Защите бункера от механических повреждений и ржавчины уделяют повышенное внимание и другие иностранные производители: практически все они уже защищают проблемные с точки зрения износостойкости места специальными наплавками и накладками из более прочных материалов.

Так, например, в новых машинах Siloking SelfLine 4.0 System 1000+ 3225 шнек, днище и стенки бункера защищены накладками из специального металла Silonox, который обладает устойчивостью к коррозии, действию кислот и других химических соединений. В результате срок службы машины значительно увеличивается. В стандартном исполнении таким материалом защищаются области выгрузки кормов, внутренние клинья бункера между смесительными шнеками, а также головка фрезы.

– При выборе самоходных кормораздатчиков необходимо, чтобы соблюдалось важное требование – способность машины ежедневно работать по 10–12 часов непрерывно, – отмечает менеджер по системам кормления компании DeLaval Степан Цюрко. К примеру, срок службы DeLaval Meganix (RMH) составляет более 20 тыс. моточасов до капремонта.

БЕЗ ЛИШНИХ УЗЛОВ

Производители стремятся максимально упростить конструкцию машин, убрать лишние узлы и точки обслуживания. Так, например, обновленные модели Kuhn SPW Intense в отличие от предыдущего поколения получили один мощный гидромотор для вращения шнеков вместо двух.

– В итоге отпала необходимость синхронизировать работу обоих гидромоторов, – комментирует Антон Гусев.

Точно такие же изменения произошли в модернизированных RMH Turbomix. Как объясняет Андрей Гальчанский, это позволило сократить точки обслуживания. А вот в итальянских кормосмесителях Storti от гидроприводов шнека вообще решили уйти. По словам Алексея Алексеева, несмотря на почти поголовный переход конкурентов на гидравлику, машины этого бренда остаются верны механической системе привода: передача крутящего момента от двигателя на редукторы шнеков происходит при помощи карданного вала.

– Эта технология имеет множество преимуществ, – рассказывает Алексей Алексеев. – Одно из них – снижение потерь при передаче мощности почти на 25%. Благодаря этому можно либо поставить менее сильный двигатель (соответственно менее «прожорливый»), либо использовать эту лишнюю энергию в других узлах (для привода фрезы или трансмиссии). Кроме того, механическая передача снижает стоимость машины, а также затраты на ТО и ремонт. Но главное – в результате того, что гидронасос и гидромоторы отсутствуют, риски в случае поломки дорогостоящих узлов, их ремонта или замены сведены к нулю.

По его подсчетам, замена гидромотора шнеков в самоходных кормосмесителях в случае внепланового выхода из строя обойдется в десятки тысяч евро. При этом не все дилеры будут держать на складе гидромотор в сборе. Тогда как стоимость замены карданного вала обычно не превышает 300 евро, и такая деталь легко отыщется на складах.

В целом, если в хозяйстве решили использовать только самоходный кормосмеситель, Степан Цюрко рекомендует выбирать наиболее простые машины, где большинство регулировок осуществляется механически или аналоговыми датчиками.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

KAZAKHSTAN INTERNATIONAL EXHIBITION OF AGRICULTURE AND FOOD INDUSTRY
KAZAKHSTAN INTERNATIONAL EXHIBITION OF CATTLE-BREEDING AND POULTRY YARDS

KazAgro&KazFarm 2020

21-23 OCTOBER 2020

Nur-Sultan, Kazakhstan

www.kazfarm.kz

www.kazagroexpo.kz

Expo Group
INTERNATIONAL EXHIBITION COMPANY

Organizer: «ТОО МВК «ExpoGroup»
Almaty: +7 (727) 327-24-65, 327-24-66
Nur-Sultan: +7 (7172) 26-92-02, 27-92-03
office@expogroup.kz, info@expogroup.kz

САЙТАГРО

Акмолинская область, г.Кокшетау,
ул.Алатау(Горветка) 2, каб.12,
тел.: 8 (716 2) 76 08 46, 76 26 58,
+7 702 357 68 69, +7 771 516 48 77
agrosnab71@mail.ru,
зерноочистка.kz, saitagro

Увеличение урожая
АЛМАЗ!
до 35%
Аэродинамический самоходный сепаратор

Сортировка · Калибровка · Очистка семян

Зерноочистительный самопередвижной
комплекс ЗСК-70

Воздушно - решетный сепаратор очистки зерна

Бороны зубовые
гидрофицированные
1-рядные

ТОО "ЦелинАгро"

г. Нур-Султан, ул. Кендала, 9,
тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24, +7-705-1000-473
e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

Бороны зубовые
гидрофицированные
2-рядные

ИМИДЖЕВАЯ
ПРОДУКЦИЯ
С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби,111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz

Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций

СОБСТВЕННИК: *ИП Парубин Е. Г.*
ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru
ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: *Евгений ПАРУБИН*
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:
Анастасия ПАРУБИНА: *zapchasty_kz@mail.ru*
+7 (777) 99-88-916
+7 (7142) 91-71-81
+7 (7142) 91-71-61

Свидетельство о постановке на учет переодического печатного издания № 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информатизации и Информации

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область,
г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227 ; тел. +7 (7142) 91-71-81, 91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz

За размещение рекламного материала в журнала "ЗапчастиKZ" ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком "R" печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц. Тираж 4000 экземпляров. Распространяется на территории Республики Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО "Полиграфия Костанай", г. Костанай, ул. Мауленова, 16.

www.z-4.kz

ЗАПЧАСТИ KZ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

Независимая и полезная информация о Запасных частях, Технике и Сервисе

«Запчасти.KZ» - популярное издание среди руководителей и специалистов хозяйств, механизаторов и фермеров. Новая техника, современные технологии, рационализаторские предложения, консультации специалистов, новинки для АПК, эффективные методы эксплуатации и ремонта техники – все это и много другой полезной информации вы найдете на наших страницах!

ПОДПИСКА 2021

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ТЕХНИКА СЕРВИС

Журнал **«Запчасти.KZ»**
путеводитель в мире информации
для руководителя и инженера

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС (АО «Казпочта») 74228

10000, г. Костанай, пр. Аль-Фараби 69, а/я 27
т./факс: +7 (7142) 91 71 61, 91 71 81
моб.: +7 777 998 89 16 Анастасия
e-mail: zapchasty_kz@mail.ru